

слѣдуетъ упорядочить перевозку лошадей, и можно съ увѣренностью сказать, что желѣзныя дороги не были бы въ убытокѣ, соорудивъ сколько-нибудь приличныя вагоны и взимая за провозъ въ нихъ особую плату. Перевозка моремъ представляется болѣе сложной и рискованной, чѣмъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ какъ при наличности всѣхъ одинаковыхъ условій для возможной простуды и переутомленія приходится еще считаться и съ качкой, которая дѣйствуетъ пагубно на многихъ лошадей.

Помѣщать лошадей на суда надо передъ самымъ отплытіемъ ихъ, и, притомъ, во время посадки, лошади должны быть натошакъ.

Особенная осторожность нужна при нагрузкѣ; полъ, на который опускается лошадь, долженъ быть густо настланъ соломой, помѣщеніе должно быть по возможности обширное, обезпеченное свѣжимъ и чистымъ воздухомъ, люки и другія отверстія для освѣженія воздуха должны быть открыты, причемъ надо имѣть въ виду, что чѣмъ вентиляція лучше, тѣмъ вліяніе качки меньше. Весьма полезно каждый день обмывать лошадямъ ноздри, глаза, половые органы и ноги до колѣнъ. Помѣщеніе слѣдуетъ содержать чрезвычайно чисто и черезъ два дня въ третій производить дезинфекцію. Въ виду постоянной влажности воздуха попоны слѣдуетъ дѣлать изъ непромокаемой матеріи на шерстяной подкладкѣ. Такія попоны, предназначенныя специально для морскихъ путешествій, изготовляются въ Ганноверѣ у Джемса Плантъ и К-о. Полезно привязывать на шею, подъ горло, кусокъ овчины, шерстью, конечно, во внутрь. До отправки хорошо дней 5—10 давать легко прослабляющій прохладительный кормъ.

Наилучшее мѣсто для лошади, безъ всякаго сомнѣнія, на палубѣ, гдѣ желательно ее поставить поперекъ судна, не близко отъ машины, но однако же не на концахъ судна, гдѣ качка ощущается сильнѣе.

Цѣнныя лошади обыкновенно нагружаются въ особыхъ стойлахъ или ящикахъ, снабженныхъ съ обоихъ концовъ дверями. Гдѣ есть возможность, тамъ ящики эти подымають на блокахъ и помощью канатовъ переносять съ пристани на корабль.

Надо стараться имѣть проводника, привыкшаго до извѣстной степени къ морю, иначе онъ, страдая морской болѣзью, будетъ вынужденъ предоставить лошадей самимъ себѣ.

Кормленіе на морѣ нѣсколько иное, чѣмъ на сушѣ, такъ какъ лошади при морскихъ путешествіяхъ особенно склонны къ запорамъ. Обязательно разъ въ день давать кашку (mash) изъ овса съ отрубями.

Во французской и англійской кавалеріи, которой часто приходится ѣздить по морю, установлены слѣдующіе ежедневные раціоны:

5 фунтовъ овса.
10 " сѣна.
5 " отрубей.
11¼ фунта муки.

Воды дается больше, такъ какъ на морѣ жажда больше, однако лучше поить два раза—утромъ и вечеромъ.

Время отъ времени, повторяемъ, весьма полезно мыть лошадамъ ноги и копыта морской водой. Само собой понятно, что при продолжительныхъ путешествіяхъ лошади необходимо пользоваться извѣстной свободой, и потому ее держать на палубѣ въ ящикѣ неудобно.

Оставаясь долгое время безъ движенія, лошади чувствуютъ себя не хорошо и у нихъ опухаютъ ноги, во избѣжаніе чего и чтобы хоть отчасти замѣнить недостатокъ движенія, лошадамъ надо растирать ноги. Sir George Stephens рассказываетъ, какъ необходимъ такой массажъ при долгихъ путешествіяхъ моремъ. Стефенсъ спросилъ одного экспедитора лошадей, какъ онъ поступалъ, чтобы сохранить своихъ лошадей вполнѣ здоровыми при переѣздѣ изъ Англіи въ Индію; экспедиторъ пояснилъ, что онъ замѣнялъ съ успѣхомъ шаговую работу массажемъ, имѣя на каждыя три лошади по одному конюху, причемъ во все время пути лошади висѣли на подпругахъ, придѣланныхъ къ столбамъ, такъ что ноги были совершенно освобождены отъ тяжести тѣла. Главная работа конюха состояла въ томъ, что онъ часами растиралъ ноги, и только благодаря этому лошади прибыли совершенно свѣжими.

Послѣ высадки лошадей на берегъ, имъ дѣлаютъ проводку шагомъ, затѣмъ задаютъ немного сѣна и овса. Отруби-же онѣ получаютъ до тѣхъ поръ, пока не пройдутъ совершенно всѣ слѣды запора, и дѣятельность желудка совсѣмъ не наладится.

Лошадей, перенесшихъ морское путешествіе, надо втягивать въ работу съ большой постепенностью.

Въ заключеніе скажемъ, что какъ для желѣзныхъ дорогъ, такъ и для морского путешествія необходимо лошадей ковать, иначе отъ безпрестанныхъ толчковъ и долгаго стоянія могутъ страдать подошвы.

Мы будемъ считать задачу нашу вполнѣ выполненной, если изъ этой главы читатель почерпнетъ для себя что-либо полезное, и надѣемся, что намъ не поставятъ въ вину, если мы черезчуръ подробно коснулись вопроса о перевозкѣ лошадей, къ чему опытъ научилъ насъ относиться съ большой осторожностью.
