

Для похода необходимо имѣть съ собой еще фонарь, нѣсколько веревокъ, торбу для кормленія, сито для очистки овса отъ пыли и складное изъ непромокаемой матеріи ведро (рис. 528 А. Б.). Деревянные и желѣзные бадейки менѣе портативны.

Вмѣсто торбы или часто практикуемыхъ у насъ яслей изъ холста можно рекомендовать кормушку Ричи (см. рис. 529), сдѣланную изъ цѣльнаго куска непромокаемой парусины. Благодаря своеобразной формѣ, кормушка эта стѣсняетъ движеніе нижней челюсти лошади и препятствуетъ разбрасыванію овса; кромѣ этихъ несомнѣнныхъ преимуществъ, сдѣланы еще небольшія отверстія, благодаря которымъ лошадь получаетъ свѣжій воздухъ. Въ Россіи намъ не приходилось видѣть такого приспособленія, а въ Англіи они продаются на наши деньги по 2 рубля штука (Easton-road, 81, London).

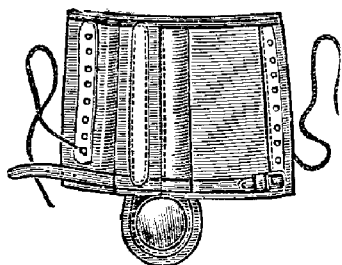


Рис. 525. Резиновыя гамашы.

Въ холодную погоду и даже лѣтомъ при утренникахъ необходимо давать нѣсколько лишнихъ теплыхъ попонъ. Практическій совѣтъ этотъ имѣетъ большую цѣну, такъ какъ иначе конюха безъ всякаго сомнѣнія снимаютъ попоны съ лошадей и предпочитаютъ, чтобы зябли лошади, нежели зябнуть самимъ.

На станціи желѣзной дороги слѣдуетъ заняться устройствомъ вагона, внимательно осмотрѣть стѣны, двери, удалить все то, что можетъ нанести лошадямъ травматическія поврежденія, сдѣлать необходимыя перегородки, дезинфицировать вагонъ, чего наши жел. дор., къ сожалѣнію, не дѣлаютъ сами, хотя съ отправителей и взимаютъ за это плату и т. д. Затѣмъ начинается постановка лошадей въ вагоны, иногда сопряженная съ извѣстнымъ затрудненіемъ.

Не мало такихъ лошадей, которыхъ ни добромъ, ни силой нельзя ввести въ вагонъ, и трудно дать указанія, какъ наилучшимъ способомъ достигъ цѣли. Всякое средство должно соответствовать индивидуальности лошади; нѣсколько хорошихъ ударовъ хлыстомъ въ нужный моментъ служатъ иногда прекраснымъ средствомъ, чтобы убѣдить лошадь войти въ вагонъ, а иногда этимъ можно испортить все дѣло. Завязывать глаза, чтобы лошадь не видала предмета своей боязни, средство наиболѣе распространенное, но едва ли достойное вниманія. Графъ Врангель, имѣющій въ этомъ отношеніи огромный опытъ и перевозившій массу лошадей изъ Англіи, Франціи, Австріи и другихъ странъ, утверждаетъ, что завязыванье глазъ ни къ чему не ведетъ, и лошадь еще болѣе сопротивляется.

Долго не слѣдуетъ мучить людей и съ лошадью, которая рѣшительно не желаетъ войти въ вагонъ; въ этомъ случаѣ желательно тотчасъ-же приступить къ понудительнымъ мѣрамъ, а именно—вокругъ зада



Рис. 526. Резиновыя гамашы на ногѣ.

лошади, подъ хвостомъ, провести прочную веревку, концы которой тянутся двумя конюхами, третій ведетъ лошадь, два же другихъ конюха слѣдятъ, чтобы она не кидалась по сторонамъ и такимъ образомъ ее втягиваютъ въ вагонъ.

А. Gauspoch въ Мюнхенѣ изобрѣлъ особый аппаратъ для сопротивляющихся лошадей. Какъ видно изъ объясненій автора, напечатанныхъ

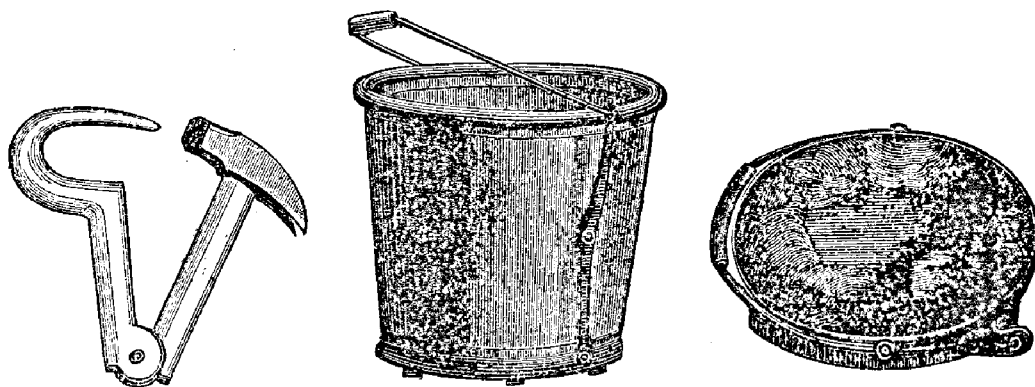


Рис. 527. Складной крючекъ для чистки копытъ.

А. Рис. 528. Складное ведро.

Б.

отдѣльнымъ изданіемъ, весь принципъ его изобрѣтенія состоитъ въ томъ, что* оба скакательные сустава сопротивляющейся лошади стѣснены (рис. 530).

Какъ видно на рисункѣ, аппаратъ состоитъ изъ длиннаго ремня съ подушками, обхватывающаго всю лошадь и лежащаго у скакательныхъ суставовъ. На концахъ ремни снабжены рукоятками. Голова лошади привязана такъ низко, что вскинуть кверху она ее не можетъ. Если двое могутъ втащить такимъ образомъ, какъ показано на рисункѣ, то хорошо, если же нѣтъ, то надо чтобы еще двое взяли за боковыя рукоятки по обѣ стороны лошади. Благодаря тому, что ремень лежитъ на скакательныхъ суставахъ, отступленіе назадъ въ значительной степени затруднено; точно также лошадь не можетъ бить задомъ, и, теряя точку упора въ заднихъ ногахъ, она ищетъ ее въ переднихъ и, такимъ образомъ, мало-по-малу переставляя ноги, очутится въ вагонѣ.

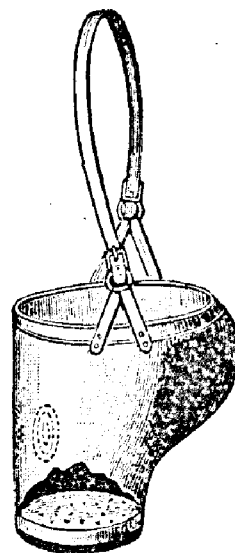


Рис. 529. Кормушка Ричи.

Нѣмцы чрезвычайно хвалятъ свое изобрѣтеніе, стоящее въ Мюнхенѣ (у С. Kimpfmüller 20 марокъ) на наши деньги около 9 рублей, и увѣряютъ, что оно пригодно и для рогатаго скота.

Намъ кажется, что мы достигаемъ тѣхъ же результатовъ, обхвативъ лошадь простой веревкой.

Первое условіе при перевозкѣ лошадей, на чемъ бы ихъ ни перевозили, безразлично, это—не ставить ихъ тѣсно. Практикуемая у насъ система ставить лошадей по восьми въ вагонъ совершенно невозможна, болѣе четырехъ въ наши маленькіе товарные вагоны ставить нельзя.