

Менѣ цѣнныя лошади берутъ съ собой нѣсколько болѣе скромный гардеробъ, однако же безъ наколѣнниковъ мы не совѣтуемъ отправлять ихъ въ путь. Хвостъ можно заплести соломой, а недоуздки и уздечки замѣнить болѣе простыми, какъ показано на рис. 521 А. Б. В. Чрезвычайно практиченъ для путешествія недоуздокъ изъ простой веревки (см. рис. 521 А) съ удилами. Петля изъ веревки лежитъ на шеѣ лошади (рис. 521 В). Другой, простой недоуздокъ изображенъ на рисункѣ 521 Б. Необходимые въ дорогѣ фланелевые бинты могутъ быть замѣнены соломой, нерѣдко употребляются и резиновыя гамашы (рис. 525 и 526), которымъ надо отдать предпочтеніе передъ фланелевыми бинтами. Удила при долгихъ маршахъ должны быть удобны для лошади, чтобы не утомлять лошадь своимъ продолжительнымъ присутствіемъ (рис. 521 В). Въ Англіи употребляютъ въ такихъ случаяхъ или круглыя кольцообразной формы удила (см. рис. 523), или, какъ изображено на рис. 524; послѣднія

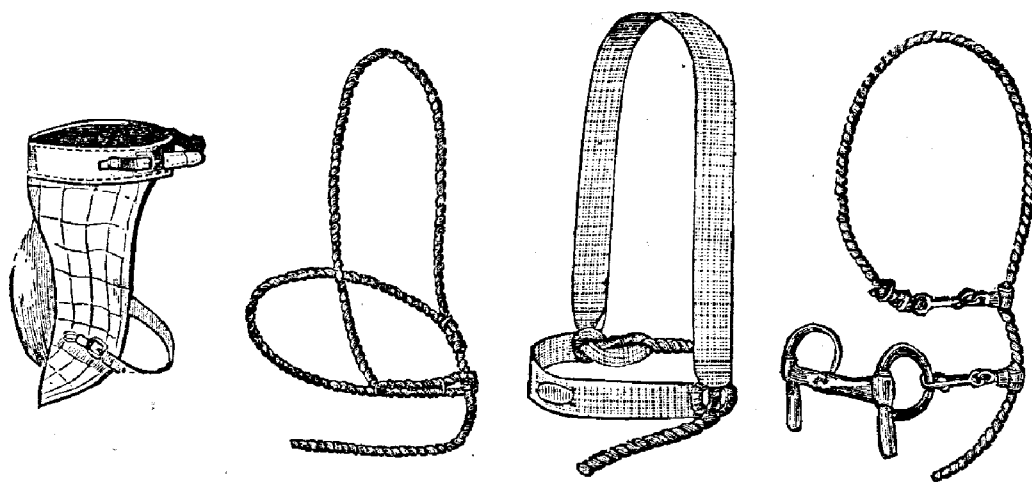


Рис. 520. Наколѣнникъ.

А.

Б.

В.

Рис. 521. Дорожные недоуздки.

удобны, когда лошадь ведутъ въ поводу, хотя не слѣдуетъ предаваться иллюзіямъ и думать, что конюхъ, которому приказано вести въ поводу, не сядетъ верхомъ, когда устанетъ. А потому лучше объяснить конюху, какъ слѣдуетъ ему вести себя, когда онъ ведетъ лошадь и когда ѣдетъ на ней.

Ведущій идетъ всегда съ лѣвой стороны у головы лошади. Есть не мало лошадей, которыя при шаговомъ движеніи все валятся на одну сторону; такимъ лошадямъ надо нѣсколько поворачивать голову въ ту сторону, въ которую лошадь валится, и напирать, чтобы заставить лошадь перенести заднюю часть на противоположную сторону.

Жеребцы часто имѣютъ непріятное обыкновение напирать на ведущаго и ударять его передними ногами. Чтобы избавить себя отъ такой шалости жеребца, нужно голову его повернуть налѣво, сокративъ лѣвый поводъ. Когда лошадь на ходу, человекъ идетъ рядомъ съ головой, такъ какъ голова животного—руль всего тѣла, когда-же лошадь стоитъ, конюхъ становится у плеча съ той же лѣвой стороны.

Если лошадь взвивается на дыбы, что бываетъ часто, то конюхъ долженъ отпустить поводъ насколько возможно, и если лошадь, вскинувъ переднія ноги, перенесетъ ихъ за поводъ, то конюхъ долженъ быстро отпустить поводъ и также быстро схватить его вновь выше того мѣста, черезъ которое лошадь перебрала ноги; для этого никогда концы поводьевъ не должны быть связаны.

Если на пути встрѣчаются обозы, или же ведутся подъ уздцы лошади, то ихъ обводятъ съ такимъ расчетомъ, чтобы онѣ прошли по ту сторону, гдѣ идетъ человѣкъ, то есть слѣва, такъ какъ въ ту сторону лошадь не ударитъ.

Когда же ведущій садится верхомъ, а это бываетъ обыкновенно, какъ только конюхъ скрылся изъ глазъ хозяина, то есть даже раньше, чѣмъ сопровождающій лошадь успѣетъ устать, онъ долженъ вести другую лошадь, если таковая имѣется безъ конюха, съ правой стороны и держать ее на короткомъ поводу.

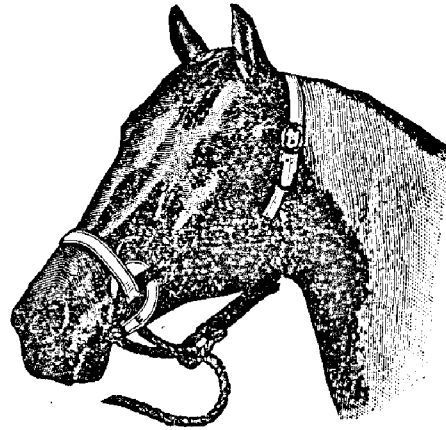


Рис. 522. Американскій дорожный недоуздокъ.

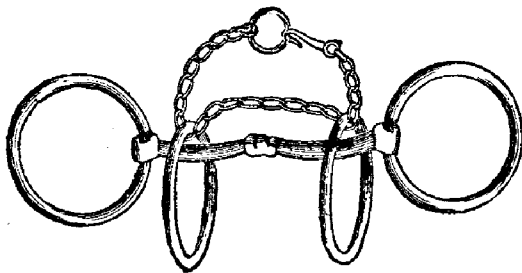


Рис. 523. Кольцеобразныя удила.

Изъ вещей, которыя необходимо брать съ собой въ дорогу, назовемъ складной ножъ съ молоткомъ для чистки копытъ (см. рис. 527), небольшую бутылку съ соляной кислотой для обезвреживанія воды и нѣсколько медикаментовъ на случаѣ появленія коликъ или какихъ-либо наружныхъ поврежденій.

Лѣтомъ надо выступать въ 2—3 часа, когда начинается свѣтать, и въ теченіе жаркаго дня отдыхать гдѣ-нибудь въ пути.

Слѣдуетъ внушить конюшенной прислугѣ, что по прибытіи на мѣсто ей надлежитъ раньше позаботиться о лошади и уже потомъ о своей личности. Необходимо осмотрѣть сарай на постоянныхъ дворахъ и справиться, нѣтъ ли тутъ больныхъ лошадей, причемъ всегда лучше пользоваться въ такихъ случаяхъ какимъ-нибудь крытымъ сараемъ, навѣсомъ или даже поставить на чистомъ воздухѣ, если погода это позволяетъ, чѣмъ ввести лошадей своихъ въ чужую конюшню, лишенную всякихъ санитарныхъ удобствъ, каковы обыкновенно бываютъ конюшни на постоянныхъ дворахъ и почтовыхъ станціяхъ. Необходимо также осмотрѣть то мѣсто, куда ставятся лошади, нѣтъ-ли тамъ гвоздей или какихъ-нибудь выдающихся угловъ или дыръ, могущихъ ушибить лошадь. Затѣмъ подстиляется солома, и начинаются поеніе и кормленіе.

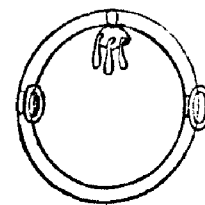


Рис. 524. Круглыя удила.

Для похода необходимо имѣть съ собой еще фонарь, нѣсколько веревокъ, торбу для кормленія, сито для очистки овса отъ пыли и складное изъ непромокаемой матеріи ведро (рис. 528 А. Б.). Деревянные и желѣзные бадейки менѣе портативны.

Вмѣсто торбы или часто практикуемыхъ у насъ яслей изъ холста можно рекомендовать кормушку Ричи (см. рис. 529), сдѣланную изъ цѣльнаго куска непромокаемой парусины. Благодаря своеобразной формѣ, кормушка эта стѣсняетъ движеніе нижней челюсти лошади и препятствуетъ разбрасыванію овса; кромѣ этихъ несомнѣнныхъ преимуществъ, сдѣланы еще небольшія отверстія, благодаря которымъ лошадь получаетъ свѣжій воздухъ. Въ Россіи намъ не приходилось видѣть такого приспособленія, а въ Англійи они продаются на наши деньги по 2 рубля штука (Easton-road, 81, London).

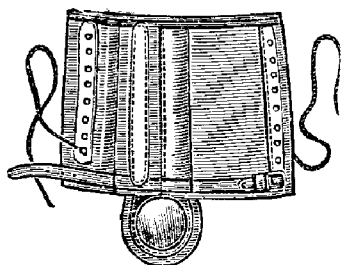


Рис. 525. Резиновыя гамашы.

Въ холодную погоду и даже лѣтомъ при утренникахъ необходимо давать нѣсколько лишнихъ теплыхъ попонъ. Практическій совѣтъ этотъ имѣетъ большую цѣну, такъ какъ иначе конюха безъ всякаго сомнѣнія снимаютъ попоны съ лошадей и предпочитаютъ, чтобы зябли лошади, нежели зябнуть самимъ.

На станціи желѣзной дороги слѣдуетъ заняться устройствомъ вагона, внимательно осмотрѣть стѣны, двери, удалить все то, что можетъ нанести лошадямъ травматическія поврежденія, сдѣлать необходимыя перегородки, дезинфицировать вагонъ, чего наши жел. дор., къ сожалѣнію, не дѣлаютъ сами, хотя съ отправителей и взимаютъ за это плату и т. д. Затѣмъ начинается постановка лошадей въ вагоны, иногда сопряженная съ извѣстнымъ затрудненіемъ.

Не мало такихъ лошадей, которыхъ ни добромъ, ни силой нельзя ввести въ вагонъ, и трудно дать указанія, какъ наилучшимъ способомъ достигъ цѣли. Всякое средство должно соответствовать индивидуальности лошади; нѣсколько хорошихъ ударовъ хлыстомъ въ нужный моментъ служатъ иногда прекраснымъ средствомъ, чтобы убѣдить лошадь войти въ вагонъ, а иногда этимъ можно испортить все дѣло. Завязывать глаза, чтобы лошадь не видала предмета своей боязни, средство наиболѣе распространенное, но едва ли достойное вниманія. Графъ Врангель, имѣющій въ этомъ отношеніи огромный опытъ и перевозившій массу лошадей изъ Англійи, Франціи, Австріи и другихъ странъ, утверждаетъ, что завязыванье глазъ ни къ чему не ведетъ, и лошадь еще болѣе сопротивляется.

Долго не слѣдуетъ мучить людей и съ лошадью, которая рѣшительно не желаетъ войти въ вагонъ; въ этомъ случаѣ желательно тотчасъ-же приступить къ понудительнымъ мѣрамъ, а именно—вокругъ зада



Рис. 526. Резиновыя гамашы на ногѣ.