

Глава XVII.

Перевозка лошадей по желѣзнымъ дорогамъ и на судахъ.

Теперь, когда сплошь и рядомъ приходится пользоваться услугами пара съ цѣлью передвиженія съ одного мѣста на другое, считаемъ не лишнимъ побесѣдовать съ читателемъ по этому предмету и дать нѣ-

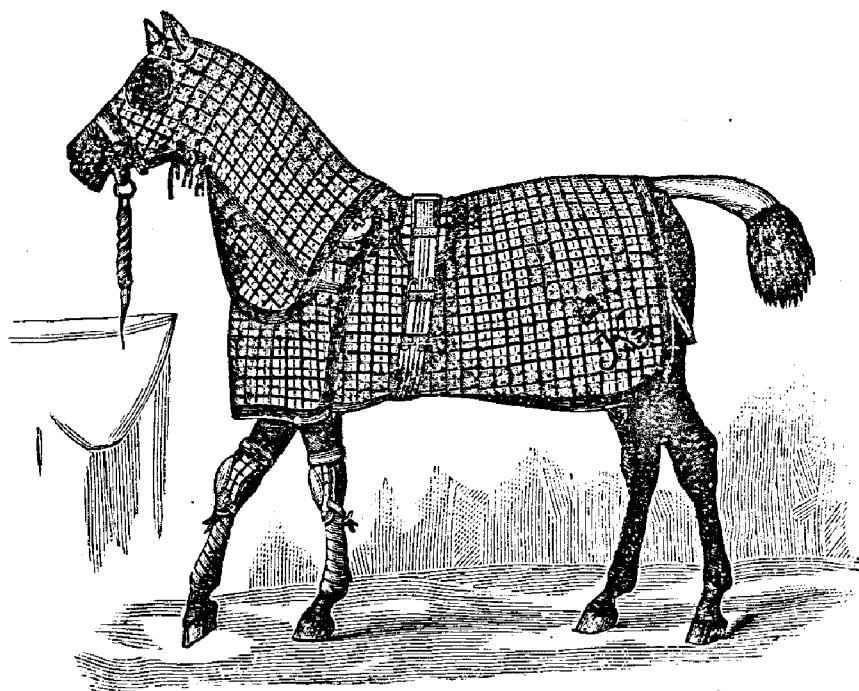


Рис. 519. Лошадь, приготовленная къ выступленію въ путь.

сколько весьма нелишнихъ для неопытнаго коневладѣльца практическихъ совѣтовъ и указаній. Однако, прежде чѣмъ приступить къ обсужденію этого вопроса, намъ необходимо поговорить о путешествіяхъ лошадей по простымъ дорогамъ; это тѣмъ болѣе умѣстно, что у насъ нерѣдко, прежде чѣмъ попасть на станцію желѣзныхъ дорогъ и погрузить лошадей въ вагоны, приходится сотни и болѣе верстъ пройти по дорогамъ, а русскія дороги, по выраженію Наполеона I, испытываго въ эпоху Отечественной войны ихъ сладость, — «новая стихія».

Прежде всего, передъ выступленіемъ въ путь надлежитъ убѣдиться, въ порядкѣ-ли подковы, затѣмъ уже приступить ко всему остальному. Недоуздокъ со всѣми принадлежностями, удавъ, уздечка, попона (рис. 519), трокъ, наколѣнники (рис. 520), фланелевые бинты и бинтъ для хвоста, вотъ что несетъ на себѣ цѣнная лошадь.

Менѣ цѣнныя лошади берутъ съ собой нѣсколько болѣ скромный гардеробъ, однако же безъ наколѣнниковъ мы не совѣтуемъ отправлять ихъ въ путь. Хвостъ можно заплести соломой, а недоуздки и уздечки замѣнить болѣ простыми, какъ показано на рис. 521 А. Б. В. Чрезвычайно практиченъ для путешествія недоуздокъ изъ простой веревки (см. рис. 521 А) съ удилами. Петля изъ веревки лежитъ на шеѣ лошади (рис. 521 В). Другой, простой недоуздокъ изображенъ на рисункѣ 521 Б. Необходимые въ дорогѣ фланелевые бинты могутъ быть замѣнены соломой, нерѣдко употребляются и резиновыя гамашы (рис. 525 и 526), которымъ надо отдать предпочтеніе передъ фланелевыми бинтами. Удила при долгихъ маршахъ должны быть удобны для лошади, чтобы не утомлять лошадь своимъ продолжительнымъ присутствіемъ (рис. 521 В). Въ Англіи употребляютъ въ такихъ случаяхъ или круглыя кольцообразной формы удила (см. рис. 523), или, какъ изображено на рис. 524; послѣднія

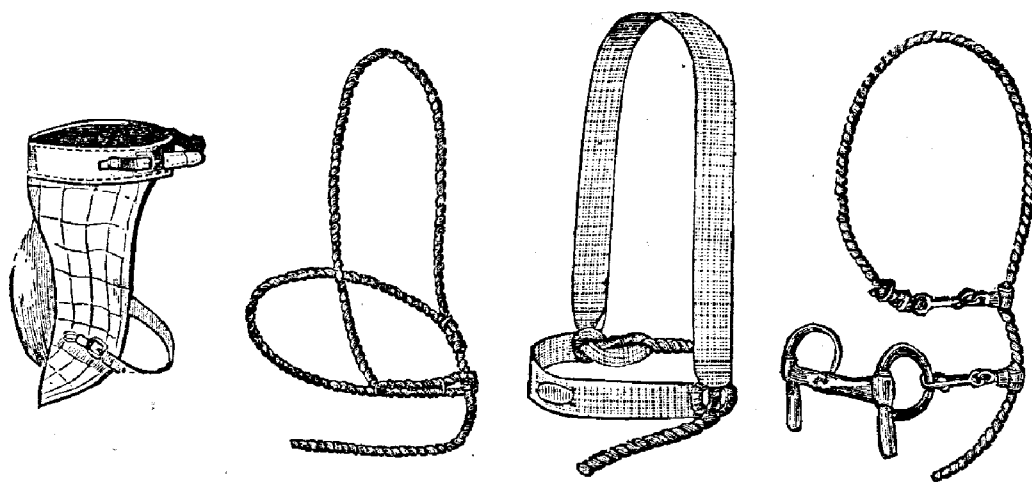


Рис. 520. Наколѣнникъ.

А.

Б.

В.

Рис. 521. Дорожные недоуздки.

удобны, когда лошадь ведутъ въ поводу, хотя не слѣдуетъ предаваться иллюзіямъ и думать, что конюхъ, которому приказано вести въ поводу, не сядетъ верхомъ, когда устанетъ. А потому лучше объяснить конюху, какъ слѣдуетъ ему вести себя, когда онъ ведетъ лошадь и когда ѣдетъ на ней.

Ведущій идетъ всегда съ лѣвой стороны у головы лошади. Есть не мало лошадей, которыя при шаговомъ движеніи все валятся на одну сторону; такимъ лошадямъ надо нѣсколько поворачивать голову въ ту сторону, въ которую лошадь валится, и напирать, чтобы заставить лошадь перенести заднюю часть на противоположную сторону.

Жеребцы часто имѣютъ непріятное обыкновение напирать на ведущаго и ударять его передними ногами. Чтобы избавить себя отъ такой шалости жеребца, нужно голову его повернуть налѣво, сокративъ лѣвый поводъ. Когда лошадь на ходу, человекъ идетъ рядомъ съ головой, такъ какъ голова животного—руль всего тѣла, когда-же лошадь стоитъ, конюхъ становится у плеча съ той же лѣвой стороны.