

недовѣрчиво относятся ко всякимъ нововведеніямъ, то мы на рисункѣ даемъ изображеніе чрезвычайно практическаго изобрѣтенія; оно отчасти можетъ устранить тѣ поврежденія, которыя сплошь и рядомъ причиняются экипажу обыкновенной щеткой. Какъ видно на рисункѣ, выдолбленная ручка рекомендуемой нами щетки привинчивается къ трубѣ водопровода и вода течетъ чрезъ отверстіе, находящееся на нижней сторонѣ ручки, на тѣ части экипажа, съ которыми щетка приходитъ въ соприкосновеніе (рис. 495).

При споласкиваніи колесъ кучеръ съ успѣхомъ можетъ пользоваться небольшимъ приборомъ, изображеннымъ на рис. 497. Приборъ этотъ даетъ ему возможность во время мытья держать колеса въ постоянно вращающемся положеніи, чѣмъ въ значительной мѣрѣ облегчается работа. Подымать же колеса при мытьѣ, какъ это дѣлаютъ зачастую наши доморощенные кучера, вовсе нежелательно: этимъ грубымъ способомъ испорченъ не одинъ цѣнный экипажъ. При мытьѣ колесъ надо соблюдать точно также извѣстный порядокъ. Начинаютъ съ задней части ступицы, переходя постепенно къ спицамъ и косякамъ, потомъ моются ихъ переднія или лицевыя части, и уже затѣмъ каждая спица отдѣльно какъ съ наружной, такъ и съ внутренней стороны. Такимъ образомъ, вычищаемое колесо слѣдуетъ нѣсколько разъ повернуть около своей оси и сполоснуть чистой водой. Если же, какъ это часто бываетъ зимой, грязь окажется примерзшей къ экипажу, то ея счищать не слѣдуетъ помощью какого бы то ни было инструмента, а просто взять для мытья теплую воду, но отнюдь не горячую, портящую лакировку. Если мытье экипажа будетъ производиться по вышеописанному способу, то можно избѣгнуть двойной работы. Лучшей водою для мытья считается дождевая, такъ какъ менѣе всякой другой вліяетъ на лакировку, не лишая ея блеска. Вообще мягкая вода предпочтительнѣе жесткой, а морская безусловно наименѣе пригодна для этой цѣли. Во избѣжаніе полученія пятенъ на лакированныхъ частяхъ экипажа, не слѣдуетъ давать водѣ на немъ высыхать; сейчасъ же послѣ мытья необходимо вытереть экипажъ и растереть его замшей (рис. 496): по этой работѣ можно сейчасъ же узнать, насколько кучеръ знакомъ съ уходомъ за экипажемъ. Труднѣе всего отполировать замшей большія поверхности. Отполировать напримѣръ карету (рис. 498) по всѣмъ правиламъ искусства—работа требующая большого навыка и сноровки. Всѣ кожаныя части, какъ верхъ, крылья и т. д., моются мыльной водой, затѣмъ споласкиваются чистой и послѣ осушки смазываются немного льнянымъ масломъ. При спусканіи верха кучеръ долженъ наблюдать, чтобы не образовались неправильныя складки, портящія кожу, чтобы вода не оставалась въ рессорахъ и тѣмъ не способствовала образованію ржавчины. Послѣ cadaго прополаскиванія кучеръ долженъ, вставъ на одну подножку экипажа, привести весь кузовъ въ движеніе, отъ чего оставшаяся на немъ вода скатится и тѣмъ легче высушить экипажъ губкой и замшей. Считаемъ тутъ умѣстнымъ упомянуть, что роса, садящаяся на колесныя оси, подвергаетъ ихъ порчѣ при сильныхъ толчкахъ во время ѣзды, во избѣжаніе чего кучеру слѣдуетъ, закладывая экипажъ,

нѣсколько разъ, но легко, постучать молоткомъ по оси. Чистка бронзовыхъ и высеребренныхъ частей лучше всего производится трениемъ сухой старой кожаной перчаткой безъ всякаго употребленія кислотъ и порошковъ, для этой цѣли рекомендуемыхъ. Никелированные и мѣдные части прекрасно чистятся смѣсью изъ масла и угольнаго порошка. Смѣсь эту намазываютъ на шерстяную перчатку и растираютъ другой; вычистивъ желаемое мѣсто, его полируютъ кожаной перчаткой. Упомянувъ о такой подробности, мы должны еще обратить вниманіе, что всѣ блестящія части у козелъ, фонарей и колесъ должны такъ блестѣть послѣ чистки, какъ у экипажа, привезеннаго прямо изъ мастерской фабриканта. Стекла въ окнахъ экипажа и фонаряхъ должны протираться мокрой шерстяной тряпкой или замшей. Если стекла очень грязны, то послѣ мытья полезно ихъ намазать мѣломъ, раствореннымъ въ спиртѣ и уже затѣмъ стереть шелковой тряпкой или тонкой, такъ называемой, папиросной бумагой. Само собой понятно, что, промывая стекла въ дверцахъ экипажа, слѣдуетъ быть осторожнымъ, чтобы не поцарапать оконныхъ рамъ. По окончаніи мытья и высушиванія оконъ ихъ слѣдуетъ спустить, а дверцы отворить,

что важно не только для провѣтриванія экипажа, но, главнымъ образомъ, чтобы вытереть воду, проникшую между дверцами. Если на экипажѣ замѣчаются пятна, то ихъ лучше всего выводить натираниемъ ватой, намоченной льнянымъ масломъ. По окончаніи мытья и чистки наружныхъ частей экипажа слѣдуетъ приступить

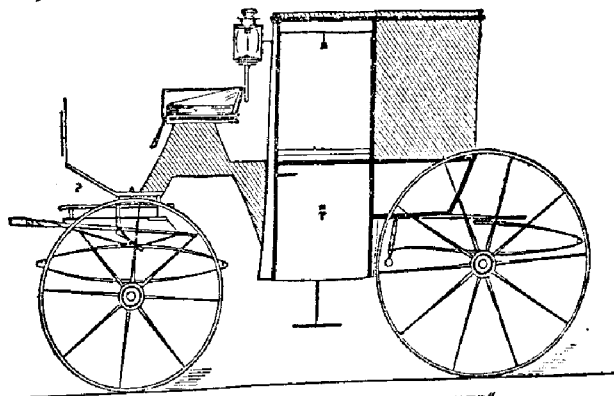


Рис. 499. Маленькая карета или „купэ“.

къ его внутреннимъ частямъ. Ковры и подушки выколачиваются и чистятся щеткой. Во всѣхъ частяхъ внутренней отдѣлки тщательно стирается пыль. Невнимательно вычищенный экипажъ внутри скоро принимаетъ неряшливый видъ, потому умѣстно обратить вниманіе читателя на рис. 499, изображающій особую, специально для этой цѣли сдѣланную щетку. Марокинъ, шелковый рѣпсъ и атласныя отдѣлки не должны чиститься щеткой; матеріи эти слѣдуетъ обтирать мягкой тряпкой. Ковры клеенчатые не должны употребляться въ экипажахъ, такъ какъ образовавшаяся на днѣ кузова сырость не можетъ при нихъ испаряться, что дурно вліяетъ на дерево и на воздухъ въ самомъ экипажѣ; но если же, паче чаянія, такіе ковры имѣются, то слѣдуетъ ихъ класть въ экипажъ только во время ѣзды. Для предохраненія отъ моли полезно закрывъ окна, ставить на дно кузова чашку со скипидаромъ или камфорой, если предполагается болѣе или менѣе продолжительное время не употреблять экипажа. Провѣтриваніе на свѣжемъ воздухѣ точно также весьма полезно, причемъ на это время верхъ опускается и фартуки отстегиваются. Для приданія болѣе свѣжаго вида вычищен-

ному экипажу можно посоветовать подножки слегка покрыть тонкимъ слоемъ желѣзнаго лака. При такой общей и внимательной чисткѣ экипажа всякій малѣйшій изъязнъ, происшедшій во время работы, становится яснымъ кучеру, и, прежде чѣмъ поставить экипажъ въ сарай, онъ долженъ о немъ заявить хозяину. Здѣсь весьма кстати напомнить англійскую поговорку—„a stitch in time saves nine“. Вопросъ о смазываніи

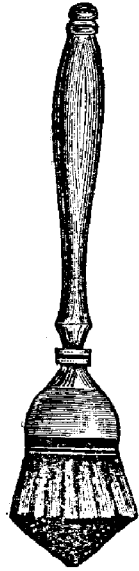


Рис. 499.
Экипажная
щетка.

экипажа не можетъ быть рѣшенъ для всѣхъ случаевъ одинаково; все зависитъ отъ устройства осей и количества работы экипажа. Всѣ болѣе изящные экипажи снабжены такъ называемыми патентованными осями (рис. 500), при которыхъ смазываніе сохраняется значительно дольше, отъ 2 до 3 мѣсяцевъ; во всякомъ случаѣ надо имѣть въ виду, что если колеса не легко вращаются вокругъ своей оси, то надо считать время смазыванія уже упущеннымъ. Патентованная ось Коллингесъ имѣетъ сзади кружокъ, сдѣланный изъ кожи, и надо помнить, что безъ этого кружка ни въ какомъ случаѣ обойтись нельзя. Всѣ патентованныя оси лучше всего смазываются костянымъ масломъ. Если экипажъ мало употребляется, то мазь легко сгущается, дѣлается тягучей и поэтому ее слѣдуетъ чаще мѣнять. Лучшія патентованныя оси снабжены гутаперчевыми буферами, отъ чего движенія менѣ шумны и лучше сохраняются оси, рессоры и колеса, почему мы рѣшительно рекомендуемъ всегда ими пользоваться. Самый процессъ смазыванія обыкновенныхъ осей весьма простъ: колеса поднимаются помощью рычага, снимаются съ оси, которая тщательно очищается отъ грязи, намазывается мазью, послѣ чего колеса надѣваются, гайки завинчиваются—и дѣло сдѣлано. Для обыкновенныхъ осей всюду продается мазь, но не мудрено ее приготовить и самому: берутъ свиное сало, добавляют къ нему немного деревяннаго масла и мелко просѣянаго графита, смѣшиваютъ и употребляютъ. Еще рецептъ хорошей мази: $1\frac{1}{4}$ ф. сосновой смолы, 125 гр. свиного сала и столько же графита, прибавить немного воску, хорошо размѣшать. Мазь эта держится очень долго. Помимо осей необходимо въ экипажѣ смазывать, но не мазью, а просто зеленымъ мыломъ нижній желѣзный кругъ, что въ значительной мѣрѣ облегчаетъ его подвижность. Послѣ того, какъ экипажъ установленъ на свое мѣсто, снимается дышло и укрѣпляется на отведенное для сего мѣсто. Какъ общее правило, надо сказать, что экипажъ дольше сохраняетъ свой новый видъ при правильномъ его употребленіи и уходѣ, чѣмъ когда онъ по мѣсяцамъ стоитъ безъ употребленія въ сараѣ, и потому, если нѣтъ случая употреблять экипажъ, то надо его часто вывозить на воздухъ для провѣтриванія, и это тѣмъ необходимѣе, чѣмъ сырѣ помѣщеніе, въ которомъ онъ находится. Какъ это ни странно, но хорошій экипажъ требуетъ большаго ухода за собой, чѣмъ будуарная мебель; и, къ сожалѣнію, не всѣ понимаютъ, что болѣе или менѣе долгое пребы-

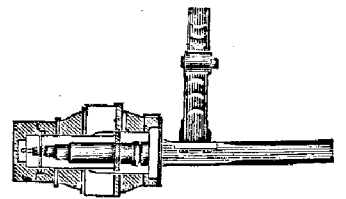


Рис. 500.
Патентованная ось.

ваніе въ герметически закрытомъ экипажѣ, который продолжительное время не провѣтривался, стоя въ холодномъ и сыромъ сараѣ, не менѣе вредно для здоровья, чѣмъ пребываніе въ сырой, холодной и плохо провѣтренной квартирѣ. По причинамъ только что изложеннымъ, надо считать полезнымъ и совершенно цѣлесообразнымъ устраивать въ сараяхъ двойныя двери, изъ коихъ однѣ обыкновенныя, а другія состоящія изъ рамы, обтянутой металлической, плотной сѣткой. Въ опредѣленное время такія двери даютъ возможность оставлять сарай не запертымъ наглухо, что весьма важно какъ для самого экипажа, такъ и для здоровья ѣдущаго въ немъ.

Уходъ за сбруей.

Плохо содержимая сбруя, во-первыхъ, скоро изнашивается, а, во-вторыхъ, придаетъ весьма невыгодный видъ экипажу и лошадямъ. Общее впечатлѣніе получается не въ пользу всей запряжки, хотя бы и экипажъ и лошади были безукоризненны; поэтому дѣло чести кучера приобрести въ этой мелочи тотъ навыкъ, безъ котораго трудно содержать въ порядкѣ сбрую.

Все это не трудно; однако, по возможности полное и практическое руководство тутъ необходимо; немного ловкости, сноровки и побольше добросовѣстности и всякій кучеръ и конюхъ скоро поймутъ всѣ несложныя манипуляціи, требуемыя отъ нихъ для содержанія въ порядкѣ сбруи.

Само собою разумѣется, что послѣ каждаго употребленія нѣтъ надобности подвергать сбрую основательной чисткѣ. Если она не забрызгана грязью, то совершенно достаточно всѣ ея нелакированныя части вычистить щеткой, а лакированныя обтереть мокрой губкой, сухой тряпкой, чтобы удалить приставшій потъ и шерсть на внутренней сторонѣ. Но если сбруя сильно загрязнилась, то поневолѣ надлежитъ вычистить ее основательно. Для этой цѣли необходимо разстегнуть всѣ пряжки, отдѣлить всѣ составныя части и развѣсить на станкѣ, приспособленномъ для этой цѣли, какъ показано на рис. 501 и 502.

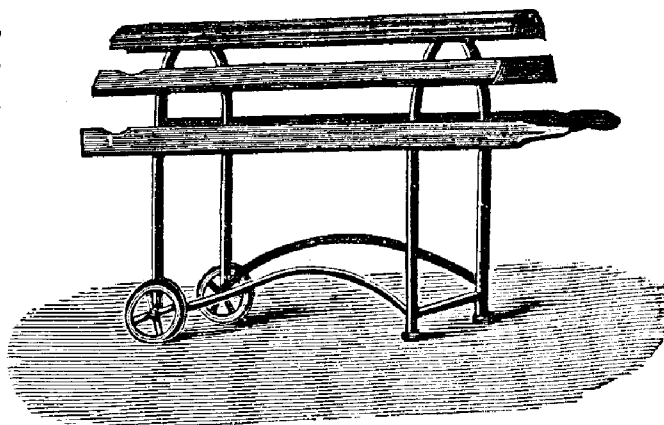


Рис. 501. Станокъ для чистки сбруи.

Если чистить сбрую въ собранномъ видѣ, не отстегивая пряжекъ, то естественно, нельзя удалить всю грязь. Затѣмъ съ помощью губки приступить къ мытью, причемъ отнюдь не слѣдуетъ набирать полную губку съ водой, памятуя, что вода портитъ кожу.

Мокрой, но выжатой губкой кучеръ проводитъ по сбруѣ съ обѣихъ ея сторонъ, пока не смоетъ всю грязь, послѣ чего всякую часть отдѣльно