

четверной пружины изъ круглой спирально изогнутой стальной проволоки, которая растягивается вмѣстѣ съ наружными пружинами. Окончание второго аппарата снабжено продолговатыми ручками, препятствующими излишнему растягиванію.

При сравненіи съ нѣмецкими и американскими аппаратами изобрѣтеніе Сидена имѣетъ слѣдующія преимущества: 1) сила сохранителя можетъ быть легко измѣрена при знаніи животнохъ и тяжести груза; 2) степень эластичности, при желаніи, можетъ быть увеличена; 3) эластичность его имѣетъ обозначенныя границы, что предохраняетъ аппаратъ отъ скорого изнашиванія.

Уходъ за нимъ очень простъ. Если послѣ долгаго употребленія аппаратъ засорится землей и пескомъ, что легко случается при поле-

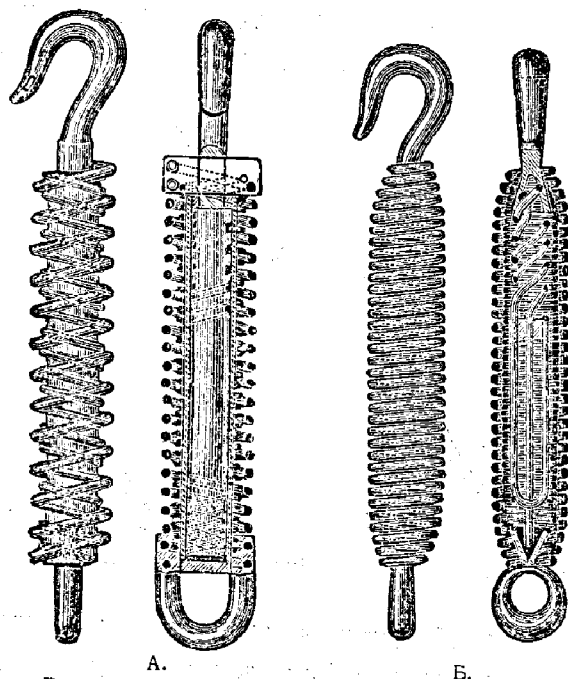


Рис. 435. Изобрѣтеніе шведскаго механика Сидена.

выхъ работахъ, то его слѣдуетъ выполоскать въ чистой водѣ, высушить въ тепломъ мѣстѣ и затѣмъ погрузить на время въ теплое льняное или деревянное масло. Если уходъ за нимъ будетъ таковъ и если онъ не будетъ употребляться для тяжестей выше его нормы, то онъ можетъ прослужить очень долго. Для заказовъ слѣдуетъ обращаться къ изобрѣтателю Сидену „Aktiebolaget Hästskyddare“, Stokholm, Klara Vestra Kyrkogata 21, причемъ слѣдуетъ обозначать приблизительно вѣсъ груза, вѣсъ экипажа и число лошадей. Цѣна такого аппарата съ силой въ 150 килограммовъ и

съ растяжимостью въ 15 сант. 6 кронъ, т. е. около 4 рублей; въ 250 килограммовъ—8 кронъ и въ 350 килограммовъ—9 кронъ. Сохранитель этотъ съ большимъ успѣхомъ примѣняется въ Стокгольмѣ въ артиллеріи, а также многими частными лицами, почему мы горячо рекомендуемъ его всѣмъ любителямъ лошадей.

Сдѣлать экипажъ по возможности болѣе помѣстительнымъ, не увеличивая размѣровъ и тяжести послѣдняго, составляетъ задачу каждаго каретнаго мастера. Первое достигается цѣлесообразнымъ устройствомъ ящика (кузова), второе тѣмъ, что переднія и заднія колеса, насколько возможно, располагаются ближе другъ къ другу, а также надо позаботиться, чтобы тяжесть была расположена выше осей, а не ниже ихъ.

Чѣмъ ближе переднія колеса къ заднимъ и чѣмъ колеса вообще выше, тѣмъ меньше тренія происходитъ на оси, и тѣмъ легче экипажъ для лошадей. Преимущества высокихъ колесъ заключаются въ большей силѣ ихъ длинныхъ спиць-рычаговъ на втулку, а этой послѣдней на ось.