

хомуть. Мнѣніе это совершенно ошибочно. Правда, шлейка легче и менѣе тщательно, чѣмъ хомуть, должна быть пригнана, но зато мѣсто прикрѣпленія постромокъ у шлейки не можетъ быть правильно; это возможно только у хомута. Шлейка неудобна еще тѣмъ, что грудной ремень давить на грудную клѣтку и стѣсняетъ дыхательныя движенія. Эти недостатки выступаютъ еще рѣзче, если постромки прикрѣпляются къ неподвижной вагѣ. Подвижная вага слѣдуетъ всѣмъ движеніямъ лопатки, и ремни шлейки, такимъ образомъ, удерживаются въ своемъ положеніи, но если вага неподвижна, то шлейка постоянно сдвигается съ мѣста, натираетъ плечи и при тяжеломъ экипажѣ можетъ повлечь за собой весьма дурныя послѣдствія. Кто непремѣнно хочетъ ѣздить съ хомутомъ-шлейкой, долженъ выбирать самый легкій экипажъ. Кромѣ того,

грудной ремень такой шлейки не долженъ быть поднятъ слишкомъ высоко, чтобы не давить на дыхательную трубку, и не долженъ быть опущенъ настолько, чтобы затруднять движеніе плечевого сустава. Изображеніе очень удобнаго хомута-шлейки для парной запряжки мы даемъ на рис. 470.

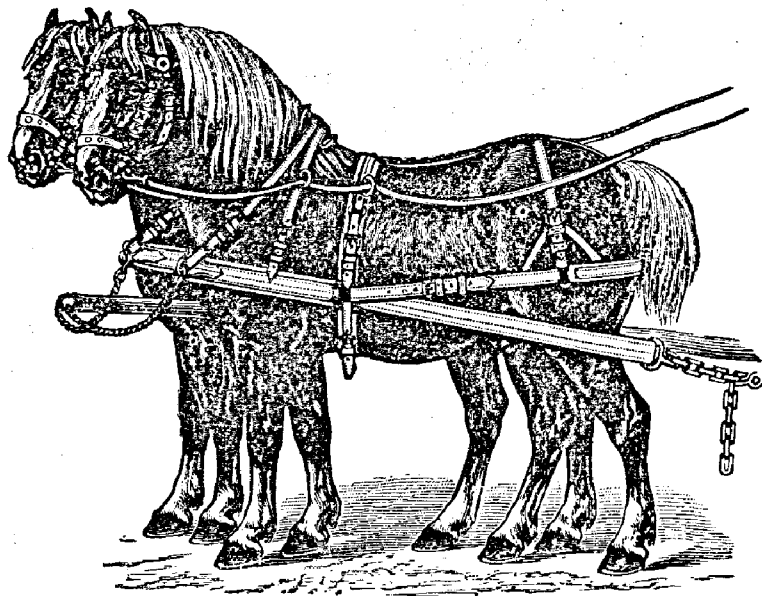


Рис. 473. Грудной хомуть для рабочихъ лошадей.

Трудность получить хорошо прилаженные хомуты повлекла за собой попытку ко многимъ изобрѣтеніямъ такого хомута, который, по произволу, могъ бы быть увеличенъ и уменьшенъ, расширенъ и суженъ. Выдающееся мѣсто между такого рода изобрѣтеніями принадлежитъ патентованному хомуту Мартенса. Хомуть этотъ введенъ въ употребленіе въ нѣмецкой, швейцарской, сербской и турецкой артиллеріи и состоитъ изъ панцыря и подшивки; первый состоитъ изъ оголовка и двухъ клещей, которые соединяются посредствомъ очень остроумнаго механизма и могутъ быть скрѣплены въ любомъ положеніи. Такимъ образомъ, по единогласному мнѣнію специалистовъ, задача изобрѣтенія хомута, пригоднаго для всякой лошади, удачно разрѣшена Мартенсомъ. Хомуты эти могутъ быть изготовлены какъ для элегантной, легкой упряжки, такъ и для ломовой упряжки (рис. 474 и 476). Адресъ фабриканта и изобрѣтателя: Штральзундъ, Triebseerstrasse, 14.

Для лошадей одинаковой величины пригодны также новые эластичныя стальные хомуты, „Elastic horse collar company“ (рис. 477) въ Бир-

мингамъ. Хомуты эти состоятъ изъ такихъ эластичныхъ стальныхъ пластинокъ, которыя при надѣваніи слегка раздаются.

Если и не такъ хорошо приспособленными, но зато пригодными для лошадей съ самыми разнообразными формами головы являются французскіе полухомуты (рис. 475). Въ укоръ имъ можно поставить то, что они не такъ хорошо и спокойно лежатъ на плечахъ, такъ что имъ лучше предпочесть стальные англійскіе хомуты. Изъ этого однако не слѣдуетъ, что приобрѣтеніемъ такого хомута были бы удовлетворены всѣ требованія; это будетъ достигнуто лишь въ томъ случаѣ, если хомутъ былъ выбранъ съ большою заботливостью и знаніемъ. Поэтому считаемъ не-

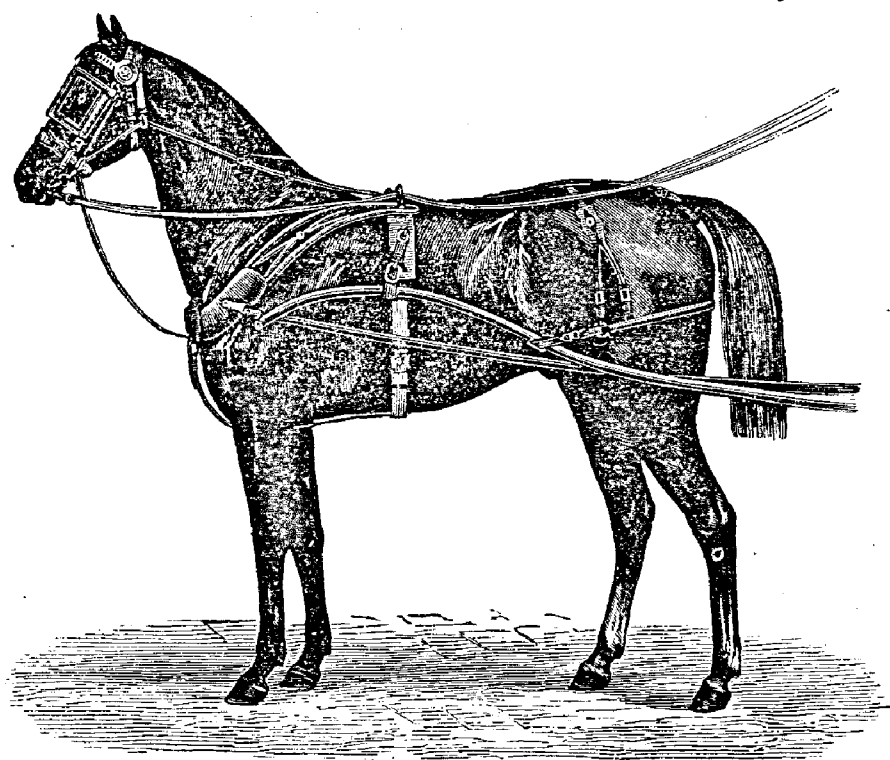


Рис. 474. Хомутъ Мартенса.

лишнимъ поближе познакомить читателя съ тѣми особенностями, которыя требуются отъ хорошаго во всѣхъ отношеніяхъ хомута.

Первая и главная ошибка большинства шорниковъ состоитъ въ томъ, что они придаютъ хомуту совершенно овальную форму, совсѣмъ упуская изъ виду естественныя вырѣзки шеи и лопатки лошади. Это имѣетъ своимъ слѣдствіемъ, что хомутъ внизу дѣлается обыкновенно узкимъ. Чтобы хомутъ хорошо лежалъ, онъ долженъ имѣть на своей внутренней сторонѣ возвышенія въ тѣхъ именно мѣстахъ, гдѣ находятся впадины и вырѣзки на мѣстѣ возвышеній плеча. Только при такихъ условіяхъ лошадь будетъ сбережена отъ нажимовъ и будетъ въ состояніи произвести наибольшую работу.

Необходимая мѣрка для снятія хомута изображена на рис. 481 и 482 пунктиромъ. Если подъ руками нѣтъ стараго хомута, то надо снять еще третью мѣрку вокругъ шеи лошади, на мѣстѣ лежанія верхней части хо-

мута. Для большой ясности приложенъ рисунокъ съ изображеніемъ плечевой области; на рисунокѣ (см. рис. 481) линия *ab* показываетъ до какихъ поръ должна достигать нижняя часть хомута. Но какъ бы старательно не были сняты мѣрки, о пригодности хомута можно узнать только испробовавъ его при движеніи.

Встрѣчаются лошади съ такъ называемой „высокой постановкой“, у которыхъ положенія шеи и плечъ при движеніи совсѣмъ другія, чѣмъ въ покоѣ, и хомуть, прекрасно лежавшій пока лошадь стояла смирно, становится явно короткимъ на рыси. На рис. 482 изображенъ очень удобный снарядъ для снятія мѣрки хомута.

Немалое значеніе для тяги имѣетъ прикрѣпленіе хомутныхъ скобокъ. Отъ нихъ требуется, чтобы онѣ не только хорошо были прилажены къ хомуту, но чтобы также были помѣщены на своемъ мѣстѣ, т. е. на

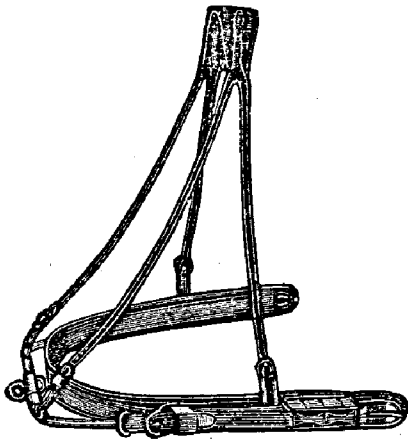


Рис. 475. Французскій полухомуть.

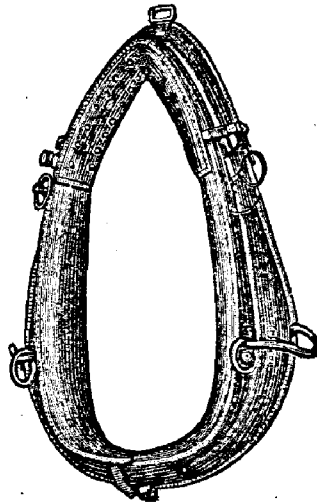


Рис. 476. Хомуть Мартенса.

серединѣ лопатки, а не на нижней трети ея, какъ это бываетъ у большинства. Что касается длины постромокъ, то это находится въ прямой зависимости отъ дороги. Въ городахъ, гдѣ дороги ровны, повороты крутые, гдѣ приходится чуть не каждую минуту дѣлать остановки, необходимо запрягать лошадей покороче, чѣмъ въ деревнѣ. Хотя при короткой запряжкѣ лошади скорѣе портятся, но этимъ въ интересахъ прохожихъ приходится жертвовать.

Въ заключеніе мы должны сказать, что этикетъ, мода и установившіеся вкусы предписываютъ, чтобы дышло выступало на много впереди лошадей, и чтобы постромки были короткія. Мода эта не лишена извѣстной доли практическаго смысла, такъ какъ при такомъ усиленномъ движеніи, какое существуетъ во всякомъ большомъ городѣ, лошадей приходится удерживать почти моментально, что было бы невозможно при длинныхъ постромкахъ и короткомъ дышлѣ. Съ другой стороны, нельзя не признать, что короткая запряжка очень дурно дѣйствуетъ на суставы и сухожилія лошадей при быстрыхъ остановкахъ и осаживаніяхъ. Весь организмъ лошадей при этомъ сильное сотрясеніе, но больше всего страдаютъ плечи,