

Надѣмся, что мы сказали достаточно относительно всякихъ частностей, имѣющихъ вліяніе на общій видъ шорнаго выѣзда, полагаемъ, что многимъ и это покажется излишнимъ, а потому переходимъ къ ѣздѣ на большія разстоянія.

### Ѣзда на большія разстоянія.

Главная задача правящаго при поѣздкахъ на дальнія разстоянія, это соразмѣрить силы лошади. Запрягать лошадей надо не такъ коротко, какъ при ѣздѣ на короткія дистанціи, можно довольствоваться менѣе собраннымъ видомъ, слѣдить, чтобы лошади имѣли хорошей, но не слишкомъ большой упоръ, и стараться поддерживать однообразный темпъ.

Во все время ѣзды предпочтительно поддерживать одинъ и тотъ же темпъ, нежели ѣхать безъ всякаго обдуманнаго плана, чѣмъ только раздражаются напрасно лошади. Кто часто совершалъ дальніе пробѣги, навѣрное, сдѣлалъ наблюденіе, что только обдуманное измѣненіе темпа, соотвѣтственно состоянію дороги, величинѣ разстоянія и индивидуальности лошади дѣлаетъ возможнымъ достиженіе серьезныхъ результатовъ.

Фортвэнглеръ даетъ въ своей „карманной книжкѣ для владѣльцевъ лошадей“ слѣдующія указанія, которыя на практикѣ многимъ не разъ сослужили хорошую службу.

„Изъ дому отъѣзжать надо тихо; нѣсколько минутъ длиннымъ свободнымъ шагомъ; затѣмъ короткой рысью, все равно, будетъ ли это въ гору, или подъ гору, конечно, если гора не будетъ слишкомъ крутая. Должно остерегаться быстро спускаться съ возвышенностей, такъ какъ это утомляетъ и разрушаетъ конечности. Проѣхавъ четверть всего разстоянія такимъ ходомъ, можно постепенно усилить темпъ; въ половинѣ пути надо дать лошадямъ пройти шагомъ, затѣмъ опять рысь, причемъ усиленіе дѣлать постепенно, опять дать пройти лошадямъ немного шагомъ, чтобы онѣ хорошенько отдышались. Затѣмъ опять короткая рысь, которую на послѣдней четверти можно немного усилить, но приблизительно за тысячу шаговъ до послѣдней станціи надо опять уменьшить ходъ, чтобы привести лошадей съ чистымъ дыханіемъ и неразгоряченными“.

Мы того мнѣнія, что, по описанному здѣсь способу, можно по хорошей ровной дорогѣ даже на посредственныхъ лошадяхъ дѣлать по 26 и 30 верстѣ въ одинъ пробѣгъ, причемъ проѣзжать по 15 верстѣ въ часъ. Другой авторъ ф.-Гейдебрандъ, который придерживается того же мнѣнія, что порядочная упряжная лошадь при среднемъ вѣсѣ экипажа, по хорошему шоссе, безъ большихъ усилій можетъ дѣлать по 15 верстѣ рысью въ часъ, включилъ слѣдующую таблицу въ свое „Handbuch des Fahrspports“ \*).

1. Шагомъ	250	метровъ	въ	2	минуты	30	секундъ.
2. Рысью	1900	"	"	8	"	26	"
3. Шагомъ	190	"	"	1	"	54	"

\*) Километръ=467 саж. 2 арш., метръ=1 арш. 6 вершковъ.

4.	Рысю	3000	метровъ	въ	13	минуть	20	секундъ.
5.	Шагомъ	190	"	"	1	"	54	"
6.	Рысю	3700	"	"	16	"	28	"
7.	Шагомъ	340	"	"	3	"	23	"
8.	Рысю	3000	"	"	13	"	20	"
9.	Шагомъ	190	"	"	1	"	54	"
10.	Рысю	1900	"	"	8	"	26	"
11.	Шагомъ	340	"	"	3	"	24	"

Итого 15000 метровъ въ 75 минутъ.

По аллюрамъ:

1. Шагомъ 1500 метровъ въ 15 минутъ.

2. Рысю 13500 " " 60 "

Итого 15000 метровъ въ 75 минутъ.

Гейдебрандъ полагаетъ, что при такой ѣздѣ можно проѣхать на лошадахъ, у которыхъ немного открыто дыханіе, 30 километровъ въ 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часа и 45 километровъ въ 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> часа. Что касается нашего личного мнѣнія, то мы никогда не дѣлали бы такихъ частыхъ переходовъ на шагъ и такихъ непродолжительныхъ движеній рысю.

Тотъ же авторъ совѣтуетъ, при поѣздкѣ въ 75 километровъ, проѣзжать 45 до полудня и остальные 30 километровъ послѣ нѣсколькихъ часовъ отдыха, послѣ полудня. Если бы поѣздка продолжалась такимъ образомъ нѣсколько дней, то на четвертый надо дать лошадямъ отдохнуть половину дня, а на восьмой—цѣлый день. Такимъ образомъ можно будетъ на однѣхъ и тѣхъ же лошадахъ, безъ большого труда, проѣхать 500 километровъ въ восемь дней. Болѣе 75 и 80 километровъ не могли бы дать и вполне хорошія лошади, безъ особенныхъ усилій, тогда какъ 90 километровъ для дальней поѣздки возможно только при особенно благоприятныхъ условіяхъ. До появленія желѣзныхъ дорогъ лошади англійскаго stage-coaches дѣлали ежедневно по 50 англійскихъ миль (=80,47 километровъ или 75 верстъ 200 саж.). Порядокъ былъ слѣдующій: послѣ 16 километровъ давали отдыхъ въ 15 минутъ, причемъ лошадямъ обмывали морды и давали по охапкѣ сѣна; затѣмъ ѣхали 9,6 километровъ и отдыхали полчаса, причемъ лошадей отпрягали, вытирали и давали немного овса. Послѣ слѣдующихъ 16 километровъ лошади получали немного сѣна и воды и только послѣ слѣдующихъ 9,6 километровъ лошадямъ давали двухчасовой отдыхъ, причемъ кормили овсомъ и сѣномъ. Потомъ опять ѣхали безъ остановки 16 километровъ, давали немного сѣна, поили и уже безъ дальнѣйшихъ задержекъ ѣхали до самаго конца. Послѣ прибитія лошади получали пойло изъ ржаныхъ отрубей передъ ночной дачей корма, къ которой при дождливой или холодной погодѣ примѣшивали немного бобовъ. Скорость, достигаемая при такомъ распредѣленіи аллюровъ, колебалась между 9,5 и 11 километрами въ часъ.

Въ Шотландіи, Девонширѣ и Уэльсѣ, гдѣ гористая мѣстность не позволяетъ строить желѣзныхъ дорогъ, ежедневный пробѣгъ почтовыхъ лошадей достигаетъ отъ 18,5 до 25 километровъ.

Само собою разумѣется, что вышеупомянутое чередованіе нельзя принять за общее правило, такъ какъ темпъ нужно выбирать въ зависимости отъ индивидуальности и способностей лошадей, ихъ темперамента, а также соотвѣтственно состоянію дороги и погоды. Если, на примѣръ, имѣются двѣ лошади различныхъ способностей, то ѣзда очень затрудняется. Подгоняя постепенно болѣе лѣнливую и слабую лошадь, мы только напрасно будемъ горячить обѣихъ.

Какъ примѣръ удачнаго пробѣга на большую дистанцію, приведемъ поѣздку, совершенную ротмистромъ прусскаго гусарскаго полка, г. Мюльбергомъ.

Ротмистръ выѣхалъ изъ Бонна 12 іюня, въ 6 часовъ утра, а 18-го въ 7 часовъ вечера былъ уже въ Потсдамѣ, совершивъ поѣздку въ 554 километра, причемъ лошади прибыли совершенно бодрыми. Средняя скорость, 70 километровъ, раздѣлилась такимъ образомъ.

Въ первый день до Ольне. . . . .	87	километровъ.
„ второй „ „ Винтенберга. . . . .	69	„
„ третій „ „ Гревенштейна. . . . .	80	„
„ четверт. „ „ Герцберга . . . . .	83	„
„ пятый „ „ Гальберштадта. . . . .	65	„
„ шестой „ „ Бурга. . . . .	74	„
„ седьмой „ „ Потсдама . . . . .	96	„
Итого. . . . .	554	километра.

Меньшее разстояніе во второй и пятый день пробѣга объясняется тѣмъ, что приходилось проѣзжать гористую мѣстность Зауэрландъ и возвышенности Гарца. Лошади, двѣ легкихъ, благородныхъ венгерскихъ кобылы, семи и восьми лѣтъ, завода герцога Нассаускаго, были проданы ротмистру какъ чистокровныя, но доказать происхожденія ихъ не удалось. Послѣ прибытія въ Потсдамъ лошади были совершенно свѣжи и могли свободно продолжать такую ѣзду. Во все время лошади ни разу не отказались отъ корма, напротивъ, чѣмъ больше отъ нихъ требовали, тѣмъ больше усиливался ихъ аппетитъ.

Поѣздкѣ предшествовало шестинедѣльное тренированіе. Лошади ежедневно работали утромъ по два часа шагомъ, а послѣ обѣда приучались въ упряжи къ постоянно увеличивающейся работѣ. Лошади при этомъ сами выбирали темпъ, причемъ ко дню отъѣзда были настолько подготовлены, что, при рѣзвости 12 километровъ въ часъ, могли свободно бѣжать 30 до 37 километровъ безъ всякихъ признаковъ усталости. Такая быстрота, т. е. по 12 километровъ въ часъ, поддерживалась во все время поѣздки. При подъемѣ ѣхали шагомъ, на спускахъ тормозили и ѣхали рысью. Лошади были подкованы на легкія стальные подковы, которыя держались такъ хорошо, что не пришлось примѣнять запасныхъ подковъ, взятыхъ съ собой. Только у одной задней подковы близъ Бранденбурга на Гавелѣ пришлось немного притянуть гвозди. Лошади были запряжены въ легкой „break“, и кромѣ владѣльца ѣхали его супруга и

кучеръ. Разумѣется, вожжи все время находились въ рукахъ владѣльца. Пользуясь благопріятной погодой, за исключеніемъ двухъ послѣднихъ дней, путники ежедневно выѣзжали въ 5 час. утра и пріѣзжали на стоянку, смотря по условіямъ ѣзды, между двѣнадцатю и двумя. Только въ послѣдній день въ Бранденбургѣ лошадямъ данъ былъ пятичасовой отдыхъ, за все же остальное время только разъ дѣлалась остановка въ полчаса и давались хлѣбъ и вода. Чтобы лошади послѣ пріѣзда не отказывались отъ сѣна, имъ каждый разъ за полчаса до пріѣзда давали нѣсколько глотковъ воды.

Мы нарочно привели эти примѣры, такъ какъ совершенно увѣрены, что хотя подобная поѣздка требуетъ большой выносливости со стороны ѣздока и лошадей, все-же она не представляетъ собой какихъ-либо необыкновенныхъ подвиговъ. Такую поѣздку сумѣетъ выполнить каждый опытный кучеръ съ головой, на хорошихъ и благородныхъ лошадяхъ правильно выдержанныхъ, но не слѣдуетъ забывать, что и такая, не выходящая изъ ряда вонъ поѣздка не была бы выполнена, если-бы не были подготовлены лошади путемъ раціональной работы и приучены къ быстрымъ и продолжительнымъ аллюрамъ. На лошадяхъ же, которыя стояли все время безъ работы или ѣздили ежедневно не болѣе одного часа, не проѣхать даже и 30 верстъ въ день, въ теченіе одной недѣли.

У насъ, собственно, мало развиты дальнія поѣздки въ упряжи, однако же и мы имѣемъ примѣры. Такъ въ 1891 г. Л. В. Энатскій на своей тройкѣ башкирскихъ лошадей въ 77 дней проѣхалъ изъ гор. Самары въ Парижъ.

Итакъ, раньше всего необходима сила, вызванная питательнымъ кормомъ и систематичной, все усиливающейся работой, и уже затѣмъ осторожная и обдуманная ѣзда.

### Теорія правильнаго пользованія силой тяги.

Законъ механики, по которому сила, дѣйствующая на какое-либо тѣло въ направленіи движенія, болѣе производительна, чѣмъ сила, дѣйствующая подъ угломъ, настолько согласуется съ ежедневнымъ опытомъ, что едва-ли требуетъ доказательствъ. Точно такъ же ясно, что сила, дѣйствующая на предметъ сверху, прижимаетъ его къ землѣ; напротивъ, дѣйствующая снизу поднимаетъ его вверхъ. Этихъ простыхъ доказательствъ вполне достаточно, чтобы объяснить себѣ законъ силы тяги, состоящій въ томъ, что сила, приводящая колеса въ движеніе, должна быть тѣмъ болѣе, чѣмъ болѣе уклоняется линія силы тяги отъ линіи движенія; другими словами, тяжи должны быть насколько возможно расположены горизонтально, разумѣется, предполагая при этомъ, что поверхность, по которой двигается тѣло, совершенно ровна.

Согласно съ этими выводами высказались и многіе авторитеты, занимавшіеся рѣшеніемъ этого вопроса. Мы съ своей стороны позволимъ себѣ указать на труды: Major Dwyer. „On draught and har-