

Для полноты поговоримъ о тѣхъ мѣрахъ, которыя долженъ принимать кучеръ въ случаѣ поврежденія экипажа во время пути.

Поломка рессоры принадлежитъ къ довольно частымъ явленіямъ. Этому горю можно помочь, протянувъ вдоль всей стойки, повыше полома, толстый длинный шестъ, который прикрѣпляютъ посредствомъ веревокъ или цѣпей. Треснувшія спицы надо связать бичевкой, поломанныя слѣдуетъ предварительно обложить палочками. Если не хватаетъ многихъ спиць, то остается только затормозить колесо и тащить его. Сломанную ось замѣняютъ крѣпкимъ шестомъ длиною приблизительно въ четыре метра, который прикрѣпляютъ веревками къ стойкѣ такимъ образомъ, чтобы онъ, волочась по землѣ, представлялъ опору какъ оси, такъ и кузову экипажа. То же примѣняется, если колесо будетъ совершенно сломано. Что починенный такимъ образомъ экипажъ не слѣдуетъ нагружать, а вести только шагомъ—надѣмся, понятно всякому. Если дышло треснетъ въ какомъ либо мѣстѣ, то его слѣдуетъ обмотать вмѣстѣ съ палкой бичевками, если же дышло переломится, то надо со всѣхъ четырехъ сторонъ обложить палками и тогда обмотать все веревками.

Изъ этого видно, что всякій кучеръ при каждой поѣздкѣ долженъ имѣть съ собой: молотокъ, нѣсколько дюжинъ гвоздей, клещи, винтъ для гаекъ, ножъ, мотокъ бичевки и нѣсколько крѣпкихъ веревокъ.

Правила моды и этикета.

Знатокъ назоветъ не тотъ экипажъ элегантнымъ, который, въ смыслѣ общей гармоніи всѣхъ деталей, представляетъ красивый видъ, но тотъ, который удовлетворяетъ тѣмъ правиламъ, въ основу которыхъ входятъ обычай, мода и этикетъ. Изъ этого видно, что, напримѣръ, запряжка съ красивыми лошадьми и экипажемъ, но у которыхъ кучеръ и упряжь свидѣтельствуютъ о незнаніи дѣла владѣльцемъ, не можетъ быть названъ элегантнымъ, какъ бы цѣненъ онъ ни былъ.

Вообще, элегантный экипажъ вовсе не долженъ стоить большихъ денегъ, такъ какъ элегантность и роскошь суть понятія различныя. Мы даже идемъ дальше и полагаемъ, что обыкновенный городской экипажъ при извѣстныхъ условіяхъ можетъ быть гораздо элегантнѣе пышнаго „turn-out“. Итакъ, не исключительно деньги, но извѣстный вкусъ придаютъ экипажу тотъ стиль и характеръ, которые дѣлаютъ его элегантнымъ во мнѣніи знатоковъ.

Всѣ старанія ввести какія-нибудь реформы въ экипажное дѣло не будутъ имѣть успѣха до тѣхъ поръ, пока большинство владѣльцевъ не придетъ къ заключенію, что управленіе даже самой скромной конюшней нельзя поручать человѣку безъ специальной подготовки. Ужъ таковъ этотъ свѣтъ, что одно желаніе не можетъ замѣнить недостающихъ знаній. Служба кучера требуетъ опыта и способностей, и всякій владѣлецъ, поручившій, по какой-либо причинѣ, свою конюшню человѣку, единственной рекомендаціей котораго будетъ извѣстная доля самоувѣренности, скоро раскается, что рѣшился на такой дорогой и неудачный экспериментъ. „Я