

съ однимъ способомъ, натолкнется на большія трудности, если рискнетъ начать изучать другой.

Однако съ предписаніями г. Петцера относительно ѣзды шестеркой нельзя не согласиться. Правила эти слѣдующія:

Лошади должны быть приучены повиноваться голосу управляющаго ими; при удлиненіи или укорачиваніи вожжей шестерки это имѣетъ большую важность. При спускахъ слѣдуетъ сильно тормозить и спускаться надо медленно. Переднія и среднія лошади должны спускаться съ почти натянутыми постромками, а заднія съ совершенно натянутыми дышловыми ремнями. Сильное подскакиваніе дышла можетъ легко повлечь за собой поломку его, поэтому слѣдуетъ удерживать переднихъ и среднихъ лошадей при каждомъ переѣздѣ черезъ какое-нибудь возвышеніе, когда везутъ только дышловыя.

При поворотахъ надо обращать вниманіе, чтобы переднія и среднія лошади первыя входили въ поворотъ, но однако же не слишкомъ круто, за ними среднія и уже затѣмъ заднія.

Остановка, напротивъ, начинается съ заднихъ лошадей. Чтобы переднія и среднія лошади остановились съ натянутыми постромками, кучеръ даетъ вожжамъ скользить между пальцами.

Этихъ краткихъ указаній будетъ вполне достаточно для ѣздока, знакомаго уже съ ѣздой четверкой.

Переходимъ теперь къ правиламъ ѣзды при особыхъ обстоятельствахъ.

Какъ извѣстно, хладнокровіе, присутствіе духа и здравый смыслъ суть неоцѣнимыя качества во всѣхъ критическихъ положеніяхъ человѣческой жизни. Но мы все-таки полагаемъ, что ѣздящей публикѣ будетъ полезнѣе хорошій совѣтъ, данный въ рѣшительную минуту, чѣмъ сознаніе, что на козлахъ сидитъ кучеръ, одаренный всѣми названными качествами, но—увы—неопытный.

Такъ, на примѣръ, не рѣдко случается быть застигнутымъ въ полѣ грозой. Если въ вашъ экипажъ впряжена пара горячихъ и безпокойныхъ лошадей, то положеніе ваше можетъ быть весьма неприятнымъ. Усилить темпъ опасно, да это еще болѣе разгорячило бы и безъ того взволнованныхъ лошадей. Искать защиты подъ деревьями было бы еще безсмысленнѣе. Остается—продолжать путь медленнымъ темпомъ. При этомъ часто бываетъ, что лошади, напуганныя раскатами грома, сверканіемъ молніи и паденіемъ града, дѣлаются совершенно нечувствительными къ дѣйствію вожжей и бича. Если у кучера есть помощникъ, то лучше всего, если помощникъ пойдетъ рядомъ съ лошадьми и, ведя ихъ, будетъ ихъ успокаивать голосомъ. Но если кучеръ одинъ, то ему не остается ничего больше, какъ соскочить съ козелъ, встать впереди лошадей и ждать, пока гроза не пройдетъ. Если попоны взяты съ собой, то онъ хорошо сдѣлаетъ, накинувъ ихъ на головы лошадямъ.

По каменистымъ или вязкимъ дорогамъ ѣхать должно шагомъ. При болѣе быстромъ ходѣ кучеръ рискуетъ не только испортить экипажъ, но и покалѣчить лошадей.