

лошадьми, предоставляя дышловымъ лошадямъ бѣжать съ слабо-натянутыми вожжами, какъ имъ угодно.

Помимо того, что это некрасиво, это можетъ повлечь за собой еще многія послѣдствія, если кучеръ будетъ поставленъ въ необходимость быстро поворотить или свернуть въ сторону. Мы совѣтуемъ поэтому каждому кучеру держать свои четыре вожжи такъ, чтобы при всей эластичности связь между ртами лошадей и рукой его не прекращалась ни на одинъ моментъ.

Повороты четверкой далеко не столь легкая задача, чтобы ее удовлетворительно рѣшилъ первый попавшійся кучеръ.

Если кучеръ желаетъ быстро объѣхать какой-нибудь возъ, то долженъ одновременно повернуть выносныхъ и дышловыхъ лошадей, другими словами: правая рука беретъ внутреннія, какъ переднюю, такъ и заднюю вожжи. Во всѣхъ же остальныхъ случаяхъ поворотъ начинаютъ выносныя лошади, а дышловыя идутъ вслѣдъ.

Когда лошади будутъ собраны, внутреннюю переднюю вожжу слѣдуетъ укоротить по способу, который былъ описанъ выше. Кучеръ долженъ слѣдить, чтобы переднія лошади во время повернули, и чтобы поворотъ не вышелъ слишкомъ крутымъ. Для этого лучше будетъ, если онъ придержитъ наружную заднюю вожжу, и этимъ удержитъ дышловыхъ лошадей отъ слишкомъ крутого поворота. Для хорошо и плавно выполненнаго поворота необходимо, чтобы заднія лошади шли по слѣдамъ переднихъ. Это достигается только тогда, если внутренняя дышловая достаточно подается впередъ; поэтому часто является необходимость подымать эту лошадь въ моментъ начала поворачиванія. Въ хорошо выѣзженной четверкѣ дышловыя лошади, какъ было сказано, сами идутъ вслѣдъ переднихъ, но положиться вполне на нихъ нельзя совѣтовать, такъ какъ, съ одной стороны, у самыхъ вѣрныхъ лошадей бывають минуты заблужденій, съ другой же стороны—и правильно употребленная помощь будетъ только полезно вліять на движенія лошадей.

Разумѣется, можетъ случиться, что одна изъ дышловыхъ лошадей опишетъ слишкомъ большую дугу и, такимъ образомъ, слишкомъ потянетъ экипажъ въ наружную сторону. Въ этомъ случаѣ надо придержать внутреннюю дышловую; для этого кучеръ быстро беретъ внутреннюю заднюю вожжу и подгоняетъ бичемъ наружную дышловую. Но, какъ было замѣчено, большинство дышловыхъ лошадей имѣетъ склонность чересчуръ напирать въ сторону поворота. Поэтому рекомендуемъ пользоваться перекрещиваніемъ передней внутренней и задней наружной вожжей.

Ѣзда на выносъ („тандемъ“ и „рандомъ“)*).

Весьма многимъ ѣзда „тандемъ“ въ высшей степени несимпатична. „Опасная ѣзда“, говорятъ они, „безполезная выдумка“, „безсмысленная забава“ и проч. Причины такой немилости рѣдко приходится слышать,

*) Tandem et Random.

а между тѣмъ, было бы весьма интересно знать, почему солиднѣе ѣхать въ ландо, парой въ дышло, чѣмъ въ догъ-картъ, парой на выносъ? Что касается насъ, то мы считаемъ ѣзду „гусемъ“ очень пріятнымъ спортомъ; постараемся привести здѣсь доводы, почему мы держимся такою мнѣнію.

Прежде всего замѣтимъ, что ѣзда „тандемъ“ вовсе не такая дорогая вещь, какъ принято думать. Каждый обладатель пары небольшихъ лошадей, или верховыхъ, или даже порядочныхъ пони, можетъ позволить себѣ это удовольствіе, не входя въ большіе расходы. Каждый владѣлецъ пары лошадей будетъ имѣть, вѣроятно, и двухколесную телѣгу, а также упряжь для одиночки. Стало быть, всѣ экстренные расходы сводятся на покупку сбруи для выносной лошади и бича. Относительно упряжи не мѣшааетъ сказать, что лучше выбирать вожжи съ кожаными частями для рукъ, остальную же часть лучше изготовлять изъ крѣпкихъ легкихъ шнурковъ, что благодаря легкости имѣетъ довольно большое значеніе.

Что касается экипажа, то, какъ говорено выше, двухколесный слѣдуетъ всегда предпочесть четырехколесному.

Перейдя къ лошадямъ, надѣемся, что ни въ комъ не встрѣтимъ противорѣчія, если скажемъ, что большинство верховыхъ лошадей можетъ безъ большихъ трудностей быть утилизировано для этой цѣли. Разумѣется, есть верховыя лошади, которыя не могутъ быть употреблены для ѣзды въ силу своего дурного характера и ненадежности ногъ. Но мы идемъ еще дальше. Опираясь на многолѣтнюю практику людей спорта, мы не боимся высказать мнѣніе, что для благородныхъ верховыхъ лошадей ѣзда на выносъ доставляетъ даже удовольствіе. Тяжесть такъ незначительна, что лошадь ея почти не чувствуетъ, упряжь тоже такъ легка, что не можетъ ее стѣснять, и лошадь можетъ вполне удовлетворить своему желанію—пробѣжаться. Опасность грозитъ только въ томъ случаѣ, если на козлахъ сидитъ ѣздокъ, теряющій голову при каждомъ пустяжномъ случаѣ, или если онъ сразу начинаетъ сумасшедшимъ темпомъ. Правда, что не всякій сумѣетъ удержать лошадей на тихомъ ходу и въ правильномъ положеніи.

Дальнѣйшее преимущество такой запряжки то, что въ ней можно ѣздить на двухъ неодинаковыхъ ростомъ или различныхъ по темпераменту лошадяхъ. Такія двѣ лошади никогда не составятъ пары, но могутъ прекрасно запрягаться гуськомъ, если ходъ и движенія у нихъ болѣе или менѣе сходны. Далѣе, слѣдуетъ замѣтить, что для парной ѣзды необходимъ четырехколесный экипажъ; всякому однако извѣстно, какъ иногда дурно вліяетъ ѣзда въ такихъ экипажахъ на верховыхъ лошадей; напротивъ, ѣзда въ „тандемъ“ не можетъ причинить имъ никакого вреда.

Перейдемъ къ вопросу объ удовольствіи, доставляемомъ такою ѣздой. Какъ мы уже говорили выше, не подлежитъ никакому сомнѣнію, что запряжка „тандемъ“ очень легка для лошадей. Не нужно имѣть большого опыта, чтобы понять, что значить управлять парой лошадей, для которыхъ работа представляется шуткой, тѣмъ болѣе, что при такой ѣздѣ ни хозяинъ, ни лошади не платятся за удовольствіе утомленіемъ. Если быва-

еть необходимо иногда проѣхать большое разстояніе въ сравнительно короткое время, то и тогда не слѣдуетъ слишкомъ подгонять лошадей ибо не усиленный ходъ, но равномерность хорошаго хода создаетъ рекорды. Изъ всего этого видно, что господа, владѣющіе парой подходящихъ лошадей, могутъ безъ большихъ затратъ составить себѣ хорошенькій выѣздъ на выносъ. Ѣздить лѣтомъ верхомъ по пыльнымъ улицамъ доставляетъ не много удовольствія, поэтому проѣздка въ „тандемъ“ не только доставляетъ пріятную переменѣ, но и даетъ возможность удержать лошадей въ хорошихъ кондиціяхъ. Само собою разумѣется, что такое удовольствие могутъ себѣ позволить только господа съ достаточной выработкой пальцевъ, всякій же новичекъ въ дѣлѣ спорта скоро бы раскаялся, что взялъ въ руки вожжи. Это было бы такой же смѣлой выходкой, какъ если бы какой-нибудь „Sonntagsreiter“ захотѣлъ принять участіе въ стипль-чезѣ. Съ другой стороны, найдется не мало любителей настолько искусныхъ въ управленіи, что, послѣ нѣкоторыхъ упражненій, они безъ большого труда добьются хорошихъ результатовъ. Трудности этой ѣзды вовсе не такъ велики, какъ можетъ показаться съ перваго взгляда; въ „тандемъ“ вожжами управляютъ точно такъ же, какъ и при верховой ѣздѣ или ѣздѣ одиночкой. Вожжи передней и задней лошади идутъ совершенно независимо отъ руки кучера къ мундштукамъ лошадей, тогда какъ при парной ѣздѣ или ѣздѣ четверкой вожжи перекрещиваются. Кто умѣетъ управлять одной лошадыю, безъ большого труда научится управлять парой цугомъ, если только выносная лошадь не будетъ тянуть слишкомъ усердно и будетъ идти постоянно ровнымъ темпомъ и по прямой линіи. Но съ однѣми вожжами, разумѣется, ничего подѣлать нельзя; необходимо, чтобы ѣздокъ умѣлъ настолько владѣть бичемъ, чтобы подогнать въ случаѣ надобности выносную лошадь, не пугая задней, или быстро и ловко ударить бичемъ, если она вздумаетъ уклониться отъ прямой линіи.

Въ заключеніе скажемъ, что нервный ѣздокъ на козлахъ „тандемъ“ будетъ положительно не на своемъ мѣстѣ. Лошади начнутъ выкидывать такія штуки, что кучеръ будетъ только теряться, слѣдствіемъ чего явится, что лошади начнутъ позволять себѣ еще большія вольности. Спокойствіе и смѣлость такія же необходимыя здѣсь качества, какъ проворство въ управленіи вожжами и бичемъ.

Первое, что мы можемъ посоветовать, — это приучить выносную лошадь предварительно къ той работѣ, которую ей придется нести. Это бываетъ тѣмъ болѣе необходимымъ, если лошадь раньше ходила въ парѣ. Правда, встрѣчаются лошади, которыя одинаково хорошо идутъ впереди и въ оглобляхъ, но на дѣлѣ всегда бываетъ лучше приучить лошадь ходить одну. Для этого ѣздить въ одиночку въ теченіе нѣкотораго времени, что имѣетъ за собой ту выгоду, что и ѣздокъ и лошадь ознакомятся другъ съ другомъ. Послѣ такой ѣзды и послѣ того, какъ ѣздокъ приобрѣлъ достаточную выработку пальцевъ, упражняясь въ конюшнѣ, можно приступить и къ новымъ упражненіямъ. Они состоятъ въ томъ, что

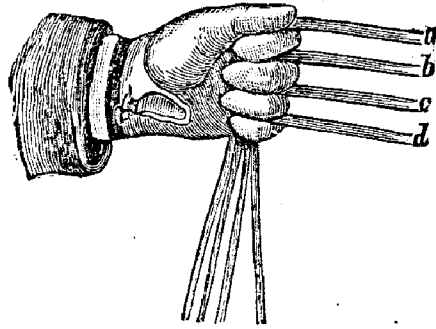
ѣздокъ становится позади лошади и, управляя вожжами, заставляет ее идти прямо, останавливаться, сворачивать, дѣлать повороты и проч. Лошадь при этомъ не должна тащить за собой человѣка, но идти настолько просторнымъ шагомъ, чтобы связь между ея ртомъ и рукой человѣка ни на минуту не прекращалась. Большое преимущество этого упражненія заключается въ томъ, что лошадь приучается идти прямо, а человѣкъ еще до того, какъ сѣсть на козлы, научается управлять и останавливать, а также умѣть владѣть бичемъ. При этомъ человѣкъ долженъ слѣдить, чтобы лошадь дѣйствительно шла прямо, и при первомъ уклоненіи помочь бичемъ. Если лошадь выкажетъ желаніе бить задомъ, то



Рис. 459. Неправильная ѣзда „тандемъ“.

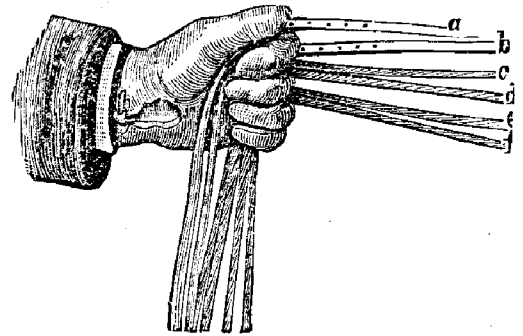
слѣдуетъ немедленно прикрикнуть на нее и наказать бичемъ. Сильный ударъ слѣдуетъ нанести пониже, хотя бы и по берцамъ, бить же по крупу не совѣтуемъ, такъ какъ при этомъ лошади отъ простаго желанія переходятъ обыкновенно къ дѣйствию. Девять десятыхъ несчастныхъ случаевъ при ѣздѣ „гусемъ“ бывають отъ того, что ѣздокъ не достаточно ловокъ, чтобы умѣть остановить или вести въ прямомъ направленіи своихъ лошадей. Пока лошади бѣгутъ рысью, и построжки натянуты, еще ничего, но когда въ тѣснотѣ приходится ѣхать шагомъ, то такой ѣздокъ страшно теряется и обыкновенно старается усилить ходъ: послѣднее наблюдается всегда, когда ѣздокъ чувствуетъ себя въ затруднительномъ положеніи. Спасеніе его—грумъ, который при каждомъ такомъ случаѣ соскакиваетъ съ экипажа и беретъ переднюю лошадь подъ уздцы. Очень часто по безпокойному, озабоченному положенію грума можно судить о ненадежности ѣздока.

Способы держанія вожжей при запряжкѣ гуськомъ были уже описаны раньше. Для бѣльшей ясности обращаемъ вниманіе на два рисунка: первый представляетъ способъ держанія вожжей въ „тандемъ“, второй въ „рандомъ“. Что касается послѣднихъ, то мы должны замѣтить, что вожжи передней лошади лучше всего дѣлать изъ крѣпкаго черного шнура, прикрѣпляющагося пряжками къ мундштуку и имѣющаго на другомъ концѣ кожаная петля изъ мягкой оленьей кожи, длиною около 0,6 метра, которая снабжена дырками, такъ что ихъ можно по желанію удлинить и укорачивать, переставляя пуговку въ родѣ обыкновенной запонки. Эту петлю лучше всего надѣвать на указательный палецъ. Вожжи средней лошади держатся между указательнымъ и третьимъ пальцами, вожжи задней лошади между третьимъ и четвертымъ пальцами. По нашему мнѣнію, такой методъ держанія вожжей превосходитъ всѣ другіе. Намъ также хорошо извѣстно, что многіе первоклассные ѣздоки соединяють



А.

a—	}	лѣвая	}	передняя вожжа.
b—				задняя вожжа.
c—	}	правая	}	передняя вожжа.
d—				задняя вожжа.



Б.

Рис. 460.

a—	}	лѣвая	}	вожжи выносныхъ лошадей.
b—				
c—	}	лѣвая	}	вожжи среднихъ лошадей.
d—				
e—	}	лѣвая	}	вожжи дышловыхъ лошадей.
f—				

вожжи средней съ вожжами задней лошади, благодаря чему число вожжей уменьшается до четырехъ. Такой методъ значительно упрощаетъ управленіе двумя лошадьми при помощи только двухъ вожжей. Такое расположеніе вожжей лишаетъ ѣздока возможности придержать и подогнать лошадей отдѣльно, поэтому мы рекомендуемъ своимъ читателямъ пользоваться при ѣздѣ „рандомъ“ и шестеркой системой, показанной на рисункѣ.

Сѣвъ на козлы и распредѣливъ вожжи въ лѣвой рукѣ, кучеръ долженъ выровнять всѣхъ лошадей и тронуть такъ, чтобы всѣ онѣ приняли сразу. Сейчасъ же явится необходимость укоротить вожжи. Для этого кучеръ долженъ брать каждую вожжу отдѣльно въ правую руку позади лѣвой и подтянуть такъ, чтобы каждая лошадь имѣла достаточный упоръ. Начать надо съ вожжи задней лошади, затѣмъ средней и наконецъ передней. Противоположнымъ порядкомъ мы ничего не достигнемъ, такъ какъ выровнять переднюю лошадь довольно трудно, если постановка головы задней лошади неправильна. Напротивъ, переднія лошади принимаютъ сами правильное положеніе, какъ только задняя пойдетъ прямо.