

Вѣзжаніе въ ворота составляетъ одинъ изъ труднѣйшихъ поворотовъ. Очень важно, чтобы поворотъ былъ настолько великъ, чтобы лошади и экипажъ были на совершенно прямой линіи, когда вѣзжаютъ подъ ворота. Если кучеръ зацѣпитъ заднимъ колесомъ, значить—поворотъ былъ слишкомъ малъ. При такихъ обстоятельствахъ дышло должно служить компасомъ. Пока дышло находится на серединѣ дороги, кучеръ можетъ быть увѣренъ, что избранный имъ путь вѣренъ.

Какъ извѣстно, не всѣ экипажи можно поворачивать одинаково круто. Поэтому кучеръ долженъ знать впередъ, какой поворотъ можетъ сдѣлать его экипажъ безъ риска опрокинуться. Для этого мы бы рекомендовали кучерамъ время отъ времени производить упражненія, показанныя на рисункахъ 453, 454, 455 А и Б, по возможности, съ различными экипажами и лошадьми.

Если кучеру удастся продѣлать всѣ эти фигуры ровной рысью, то ему нечего опасаться потерпѣть неудачу при вѣздѣ подъ ворота.

Но какъ ни трудно сдѣлать такой поворотъ, который бы ласкалъ глазъ знатока, все-же это гораздо легче, чѣмъ осадить экипажъ по всѣмъ правиламъ искусства, такъ какъ для этого кучеръ долженъ имѣть не только вѣрный глазъ, но и особенно мягкую руку.

Осаживаніе экипажа бываетъ неизбѣжно, если приходится перемѣнить мѣсто на такомъ пространствѣ, гдѣ повернуть невозможно. Осаживаніе происходитъ вслѣдствіе натягиванія вожжей въ тотъ самый моментъ, когда собранныя лошади хотятъ тронуть впередъ. Тянуть вожжи, прежде чѣмъ лошади подберутъ задъ, было бы ошибкой, такъ какъ лошади стали бы черезчуръ быстро пятиться, вмѣсто того, чтобы отступать равномерно. Поэтому очень важно, чтобы послѣ каждаго шага назадъ кучеръ слегка ослаблялъ руку; бичъ надо держать наготовѣ, чтобы при первой надобности наказать за непослушаніе.

Равномѣрное отступленіе лошадей въ прямомъ направленіи составляетъ основу осаживанія экипажа. Удобнѣе всего осаживать экипажъ безъ дрогъ, но на практикѣ осаживаніе является необходимымъ именно у экипажей съ дрогами, въ виду того, что передняя часть ихъ не обладаетъ достаточной подвижностью, чтобы маневрировать въ узкомъ мѣстѣ.

Слѣдуетъ различать полуосаживаніе и полное осаживаніе.

При полуосаживаніи кучеръ стремится приблизиться къ стѣнѣ или къ тротуару, которые находятся съ нимъ на одной параллели.

Если, на примѣръ, надо приблизить экипажъ къ лѣвому тротуару, то кучеръ ставитъ своихъ лошадей въ косомъ направленіи налѣво (напомнимъ при этомъ, что головы лошадей должны быть повернуты въ сторону, куда мы хотимъ подвинуть заднюю часть экипажа) и заставляетъ осаживать до тѣхъ поръ, пока заднее лѣвое колесо не достигаетъ цѣли. Выпрямивъ дышло, онъ сворачиваетъ лошадей направо и заставляетъ ихъ осадить еще разъ, пока передняя часть экипажа не будетъ на одной линіи съ задней частью. Затѣмъ дышло выпрямляется, и этимъ осаживаніе оканчивается (см. рис. 456 „А“ и „Б“).

Произвести полное осаживаніе, разумѣется, труднѣе. Состоить оно въ томъ, что передокъ экипажа передвигается на мѣсто, гдѣ ранѣе находилась задняя часть экипажа. Цѣль такого осаживанія—сдѣлать поворотъ назадъ въ узкой улицѣ. Для лучшаго уясненія приведемъ примѣръ. Представимъ себѣ, что кучеръ находится со своимъ экипажемъ передъ подъѣздомъ, который у него справа, но ему необходимо стать къ нему слѣва. Улица, между тѣмъ, такъ узка, что о поворотѣ не можетъ быть и рѣчи, и ему остается только достигнуть этого посредствомъ осаживанія. Для этого онъ отъѣзжаетъ нѣсколько шаговъ налѣво въ сторону, чтобы правое заднее колесо удалилось отъ тротуара приблизительно на ширину экипажа, поворачиваетъ лошадей настолько, чтобы онѣ находились къ задней оси подъ угломъ въ  $45^\circ$ , и потихоньку заставляетъ ихъ осаживать. При этомъ лошади столько же идутъ траверсомъ, насколько и осаживаютъ. Какъ только кузовъ экипажа будетъ параллеленъ тротуару, осаживаніе прекращается, и дышло ставится прямо (см. рис. 456 А). Слѣдуетъ замѣтить, что во все время маневра заднее правое колесо должно оставаться на одномъ мѣстѣ.

Разумѣется, все зависитъ отъ равномернаго медленнаго осаживанія лошадей, а это достигается только хорошей выѣздкой. Если же кучеръ не умѣетъ осаживать лошадей шагъ за шагомъ и между послѣдовательными натягиваніями не дѣлаетъ замѣтной паузы, то ему никогда не удастся выполнить осаживаніе даже и съ хорошо выѣзженными лошадьми.

Равномерное осаживаніе четверки представляетъ одну изъ самыхъ большихъ трудностей искусства ѣзды, и кучера, который бы это съумѣлъ выполнить, смѣло можно назвать артистомъ своего дѣла.

Правильная остановка экипажа принадлежитъ тоже не къ легкимъ задачамъ. Не слѣдуетъ воображать себѣ, что искусство останавливанія заключается въ томъ, чтобы остановить экипажъ на полномъ ходу такъ, чтобы лошади присѣли на скакательные суставы, а пассажиры бы соскочили со своихъ мѣсть. Такого рода остановки, влекущія за собой порчу какъ лошадей, такъ и экипажа, могутъ быть оправданы только въ исключительныхъ случаяхъ, на примѣръ, если угрожаетъ какая-нибудь опасность. Вообще же, должно взять за правило—переходить изъ болѣе быстраго аллюра къ полной остановкѣ только постепенно.

Согласно правиламъ искусства ѣзды, кучеръ передъ остановкой укорачиваетъ вожжи приблизительно шаговъ за 12 до мѣста, гдѣ должно остановиться, собираетъ лошадей, уменьшаетъ темпъ и послѣдніе шаги подѣзжаетъ шагомъ. Правая рука беретъ обѣ вожжи впереди лѣвой, какъ было описано раньше, и движеніемъ кисти назадъ производитъ остановку.

Бичъ отвертывается въ сторону и держится наготовѣ, на случай, если бы одна изъ лошадей выѣзла изъ хомута. Въ остальномъ кучеръ не долженъ ни наклоняться впередъ, ни откидываться назадъ, но сохранять корпусъ въ прямомъ положеніи; не слѣдуетъ также слишкомъ вытя-

гивать руки впередъ или слишкомъ далеко заносить одну руку за другую. Очень рационально приучить лошадей останавливаться послѣ тихаго свистка или успокаивающаго: О, о!.. Лошади замѣчательно быстро выучиваются этому, а это при извѣстныхъ условіяхъ можетъ принести большую пользу.

Когда лошади остановлены, правая рука выпускаетъ вожжи, которыя слѣдуетъ вообще ослабить; если понадобится правильно поставить невѣрно ставшихъ лошадей, то это достигается легкимъ дотрагиваніемъ бича позади сѣделки. Затѣмъ кучеръ принимаетъ вышеописанное положеніе, причемъ опираетъ бичъ на правую голень.

Хотя ѣзда галопомъ въ упряжи практикуется очень рѣдко, въ силу неизбѣжныхъ толчковъ, тѣмъ не менѣе, мы считаемъ полезнымъ давать упряжнымъ лошадямъ изрѣдка пройтись галопомъ, разумѣется, при соблюденіи извѣстныхъ предосторожностей. Мы сдѣлали наблюденіе, что галопъ имѣетъ освѣжающее и ободряющее вліяніе, особенно на благородныхъ лошадей или лошадей съ хорошимъ ходомъ, но, конечно, не рысистыхъ; кромѣ того, во многихъ случаяхъ движеніе галопомъ развязываетъ стѣсненные движенія и слишкомъ напряженную мускулатуру. Конечно, галопъ долженъ быть не слишкомъ быстрый, а равномерный; бѣшенная скачка можетъ оказаться губительной какъ для самихъ лошадей, такъ и для экипажа и упряжи.

Еще многое можно было бы сказать о парной ѣздѣ, но мы, изъ боязни слишкомъ растянуть этотъ отдѣлъ, кончаемъ его и переходимъ къ ѣздѣ тройкой и четверкой.

### Ѣзда тройкой и четверкой.

Восточная любовь къ роскоши создала русскую лихую тройку, и всѣ иностранцы, испытавшіе троечную ѣзду, единогласно подтверждаютъ, что нѣтъ болѣе лихой и быстрой ѣзды (см. рис. 457).

Съ теоретической точки зрѣнія, ѣзда тройкой не можетъ представляться вполне правильной, такъ какъ при спусканіи экипажа съ горы вся тяжесть его лежитъ на одномъ коренномъ. Отъ кучера требуется особая внимательность, такъ какъ иначе нельзя достигнуть равномерности работы всѣхъ трехъ лошадей, надо зорко слѣдить, чтобы пристяжные не только скакали, но и везли, а для этого необходимо еще и тщательное согласованіе качествъ лошадей данной тройки.

Правильная чисто русская троечная ѣзда требуетъ, чтобы не вся тройка неслась вскачь, а только однѣ пристяжныя, причемъ коренникъ обязательно долженъ идти рысью; отсюда понятно, что если рысь и энергія коренника не достаточны, то онъ будетъ сбиваться на галопъ, не будетъ везти, предоставивъ эту работу пристяжнымъ и навязавъ имъ себя самого въ придачу къ тяжести экипажа.

Управленіе тройкой весьма не сложно; коренникъ управляется какъ одиночка, а обѣ пристяжныя имѣютъ по одной вожжѣ. При троганіи съ мѣста необходимо наблюдать, чтобы обѣ пристяжныя принимали въ