

васть уже труднѣе. Лошадь прежде всего слѣдуетъ успокоить, какъ скоро она перейдетъ на рысь, и только когда движенія достигнутъ прежней равномерности, можно будетъ начать постепенно усиливать „пѣйсь“.

„Наказывать бичемъ сбившуюся лошадь будетъ въ высшей степени ошибочно. Хлысть гонить ее впередъ, рука тянетъ ее назадъ, какъ можетъ она понять, что отъ нея требуютъ? Ёздокъ долженъ всегда стараться заслужить довѣріе лошади: но довѣріе исчезаетъ при первомъ ударѣ хлыстомъ, и трудно справиться съ лошадьми, которыя не понимаютъ вашихъ требованій.

„Серьезный рысистый тренеръ ни на секунду не сводитъ глазъ съ ушей лошади, такъ какъ ему должно быть извѣстно, что каждому сбою предшествуетъ особая „игра ушами.“ Если онъ во время замѣтитъ это движеніе ушей, то можетъ предупредить сбой, потянувъ, какъ сказано было выше, за какую-нибудь одну вожжу. Этимъ отвлекается вниманіе отъ запрещеннаго желанія, и лошадь обыкновенно удерживается на рыси“.

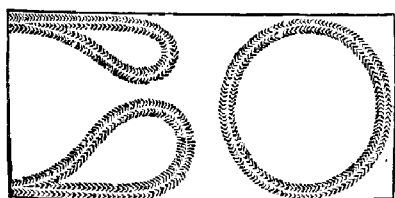


Рис. 453.

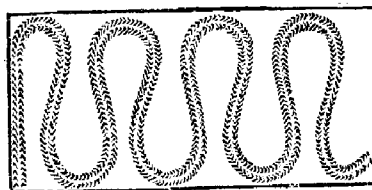


Рис. 454.

Упражненія для ѣзды.

Приведенные здѣсь совѣты американскаго тренера могутъ, по нашему мнѣнію, съ успѣхомъ быть примѣнимы къ ѣздѣ одиночной или парной.

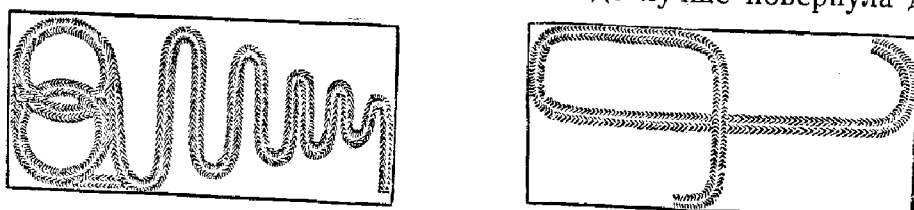
Приемы, встрѣчающіеся при поворотахъ, были описаны уже выше, потому мы ограничимся только тѣмъ, что посоветуемъ каждому кучеру хорошенько ознакомиться съ ними для правильнаго ихъ выполненія.

При всѣхъ поворотахъ кучеръ долженъ уменьшать ходъ лошадей и собрать ихъ. Затѣмъ слѣдуетъ усилить дѣйствіе внутренней вожжи сжиманіемъ лѣвой кисти и въ то же время легкимъ натягиваніемъ наружнаго повода должно предупредить слишкомъ раннее поворачиваніе. Когда собранныя такимъ образомъ лошади достигнутъ поворота, то кучеръ притягиваетъ движеніемъ правой кисти внутренней поводъ, тогда какъ лѣвой рукой настолько ослабляетъ наружную вожжу, чтобы наружная лошадь могла свободно слѣдовать. Это ослабленіе наружнаго повода не должно быть, однако, слишкомъ рѣзкимъ, такъ какъ въ такомъ случаѣ лошади безъ поддержки черезчуръ быстро поворачиваютъ, и поворотъ выходитъ крутой; напротивъ, слишкомъ сильное придерживаніе наружной вожжи будетъ имѣть слѣдствіемъ, что наружная лошадь будетъ задержана, и поворотъ выйдетъ несоразмѣрно большой.

Исполненіе cadaго поворота, такимъ образомъ, требуетъ: 1) чтобы лошади были собраны, иначе говоря, приготовлены; 2) чтобы внутренняя

вожжа была притянута по вышеописанному способу, и 3) чтобы наружная вожжа поддерживала.

Изъ этого видно, что при всѣхъ поворотахъ остаются въ силѣ тѣ же правила, что и при верховой ѣздѣ. И такъ же, какъ при верховой ѣздѣ наружный шенкель несетъ наибольшую работу при всѣхъ поворотахъ, такъ и наружную лошадь слѣдуетъ подпирать сильнѣе бичемъ противъ тянущей назадъ вожжи, чтобы лошадь лучше повернула дышло.



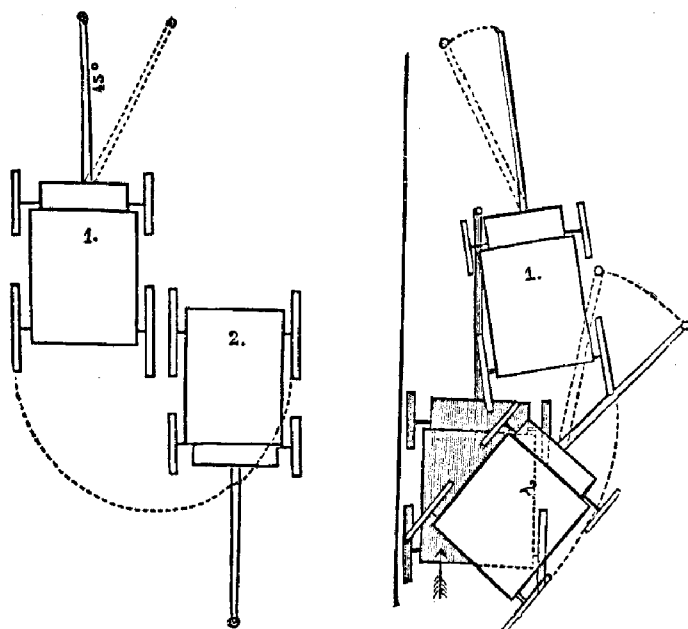
А.

Рис. 455. Упражнения для ѣзды.

Б.

Если же, въ случаѣ чего, внутренняя лошадь стала бы упираться, то и ей слѣдуетъ помочь бичемъ. Какъ видно, постоянно должно быть гармоничное взаимодействіе вожжей и бича.

Кромѣ всего сказаннаго относительно поддерживанія наружной вожжей, считаемъ не лишнимъ предупредить начинающихъ, что весьма часто наблюдается, какъ лошади, измѣнивъ направленіе, усиливаютъ ходъ.



А.

Рис. 456. Осаживаніе экипажа.

Б.

Также должно замѣтить, что надо прекратить дѣйствіе внутренней вожжи, какъ скоро лошади будутъ въ прямомъ направленіи, такъ какъ иначе внутренняя лошадь только выльзетъ изъ хомута. Способъ держанія вожжей при поворотѣ долженъ быть оставленъ сейчасъ же, какъ только лошади сдѣлаютъ нѣсколько шаговъ въ новомъ направленіи, послѣ чего нужно ихъ опять уравнять.

Наконецъ, напомнимъ, что повороты не должны быть слишкомъ круты; чтобы избѣжать этого, лучше всего повернуть немного дышло въ противоположную сторону, прежде чѣмъ начать поворачивать. Этимъ вѣрнѣе устраняются всевозможныя случайности, такъ часто бывающія на узкомъ мѣстѣ.

Не слѣдуетъ забывать, что при всѣхъ поворотахъ головы лошадей должны быть повернуты въ сторону движенія.

Вѣзжаніе въ ворота составляетъ одинъ изъ труднѣйшихъ поворотовъ. Очень важно, чтобы поворотъ былъ настолько великъ, чтобы лошади и экипажъ были на совершенно прямой линіи, когда вѣзжаютъ подъ ворота. Если кучеръ зацѣпитъ заднимъ колесомъ, значить—поворотъ былъ слишкомъ малъ. При такихъ обстоятельствахъ дышло должно служить компасомъ. Пока дышло находится на серединѣ дороги, кучеръ можетъ быть увѣренъ, что избранный имъ путь вѣренъ.

Какъ извѣстно, не всѣ экипажи можно поворачивать одинаково круто. Поэтому кучеръ долженъ знать впередъ, какой поворотъ можетъ сдѣлать его экипажъ безъ риска опрокинуться. Для этого мы бы рекомендовали кучерамъ время отъ времени производить упражненія, показанныя на рисункахъ 453, 454, 455 А и Б, по возможности, съ различными экипажами и лошадьми.

Если кучеру удастся продѣлать всѣ эти фигуры ровной рысью, то ему нечего опасаться потерпѣть неудачу при вѣздѣ подъ ворота.

Но какъ ни трудно сдѣлать такой поворотъ, который бы ласкалъ глазъ знатока, все-же это гораздо легче, чѣмъ осадить экипажъ по всѣмъ правиламъ искусства, такъ какъ для этого кучеръ долженъ имѣть не только вѣрный глазъ, но и особенно мягкую руку.

Осаживаніе экипажа бываетъ неизбѣжно, если приходится перемѣнить мѣсто на такомъ пространствѣ, гдѣ повернуть невозможно. Осаживаніе происходитъ вслѣдствіе натягиванія вожжей въ тотъ самый моментъ, когда собранныя лошади хотятъ тронуть впередъ. Тянуть вожжи, прежде чѣмъ лошади подберутъ задъ, было бы ошибкой, такъ какъ лошади стали бы черезчуръ быстро пятиться, вмѣсто того, чтобы отступать равномерно. Поэтому очень важно, чтобы послѣ каждаго шага назадъ кучеръ слегка ослаблялъ руку; бичъ надо держать наготовѣ, чтобы при первой надобности наказать за непослушаніе.

Равномѣрное отступленіе лошадей въ прямомъ направленіи составляетъ основу осаживанія экипажа. Удобнѣе всего осаживать экипажъ безъ дрогъ, но на практикѣ осаживаніе является необходимымъ именно у экипажей съ дрогами, въ виду того, что передняя часть ихъ не обладаетъ достаточной подвижностью, чтобы маневрировать въ узкомъ мѣстѣ.

Слѣдуетъ различать полуосаживаніе и полное осаживаніе.

При полуосаживаніи кучеръ стремится приблизиться къ стѣнѣ или къ тротуару, которые находятся съ нимъ на одной параллели.

Если, напримѣръ, надо приблизить экипажъ къ лѣвому тротуару, то кучеръ ставитъ своихъ лошадей въ косомъ направленіи налѣво (напомнимъ при этомъ, что головы лошадей должны быть повернуты въ сторону, куда мы хотимъ подвинуть заднюю часть экипажа) и заставляетъ осаживать до тѣхъ поръ, пока заднее лѣвое колесо не достигаетъ цѣли. Выпрямивъ дышло, онъ сворачиваетъ лошадей направо и заставляетъ ихъ осадить еще разъ, пока передняя часть экипажа не будетъ на одной линіи съ задней частью. Затѣмъ дышло выпрямляется, и этимъ осаживаніе оканчивается (см. рис. 456 „А“ и „Б“).