

бляется; то же происходит съ передней вожжей, когда экипажъ направится по прямой линіи, въ новомъ направленіи.

При хорошо выѣзженной четверкѣ приемы гораздо проще. Для этого ѣздокъ долженъ быстро схватить лѣвую переднюю вожжу, подложить ее въ видѣ петли подъ большой палецъ лѣвой руки, которая отпускаетъ ее

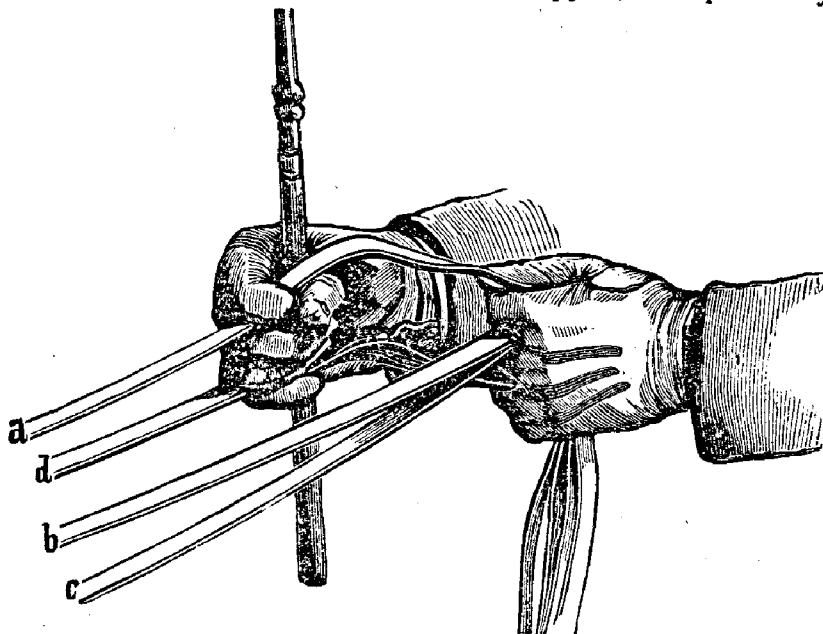


Рис. 449. Поворотъ направо.

опять по совершеніи поворота. При этомъ правая рука, если нужно, можетъ взять правую заднюю вожжу. Но въ хорошо выѣзженной четверкѣ это бываетъ лишнимъ, такъ какъ заднія лошади всегда сами слѣдуютъ за передними.

При поворотѣ направо приемы проще, въ виду того, что правая передняя вожжа и лѣвая задняя расположены ближе одна къ другой. Въ остальномъ же приемы одни и тѣ же.

Если желательно, чтобы поворотъ вышелъ правильнымъ и красивымъ, то ѣздокъ долженъ позаботиться не выпускать передней вожжи до тѣхъ поръ, пока переднія лошади не будутъ на прямой линіи. И чѣмъ ближе берется онъ правой рукой, тѣмъ большихъ похвалъ заслужитъ онъ у знатоковъ.

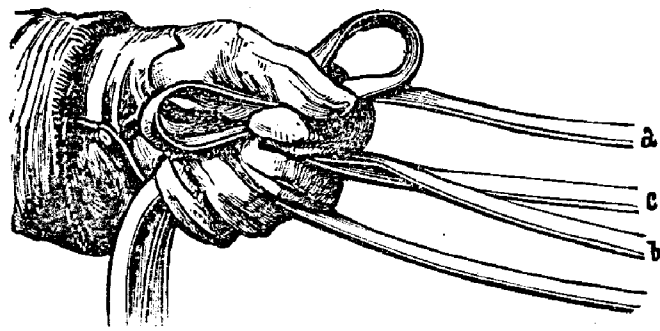


Рис. 450. Упрощенный способъ при поворотѣ налѣво.

При удерживаніи или полной остановкѣ правая рука беретъ сверху обѣ заднія вожжи надъ обѣими передними и сгибаніемъ кисти производитъ укорачиваніе ихъ; въ то же время лѣвая рука поворачиваніемъ кисти натягиваетъ переднія вожжи и останавливаетъ переднихъ лошадей. Очень важно, чтобы всѣ вожжи натягивались равномерно, но дышловыхъ

лошадей слѣдуетъ остановить немного раньше и сильнѣе, если хотятъ, чтобы выносныя лошади остановились съ натянутыми постромками въ нѣкоторомъ разстояніи отъ ваги.

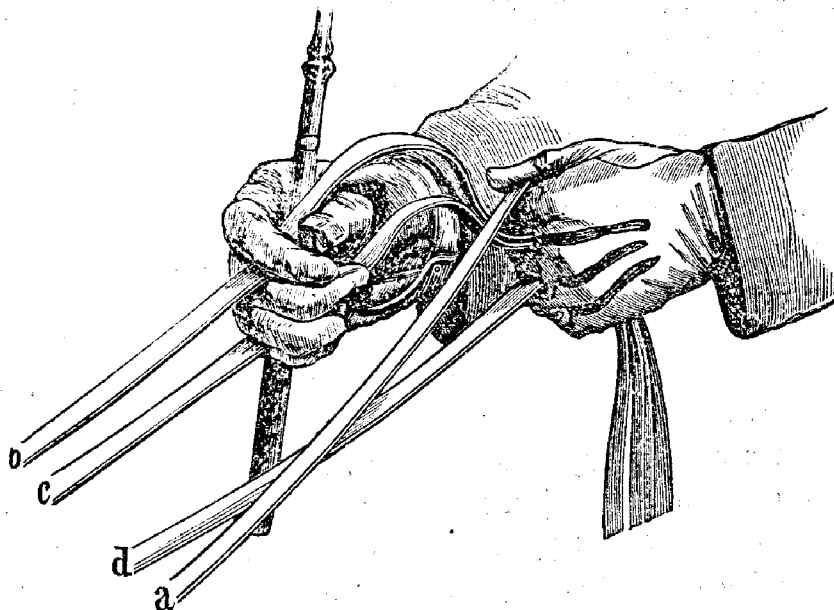


Рис. 451. Поворотъ направо.

Укорачиваніе вожжей происходитъ такимъ-же способомъ, какъ и при ѣздѣ одиночекъ или пары, т. е. при помощи правой руки, которая беретъ вожжи, тогда какъ лѣвая скользитъ по нимъ насколько нужно,

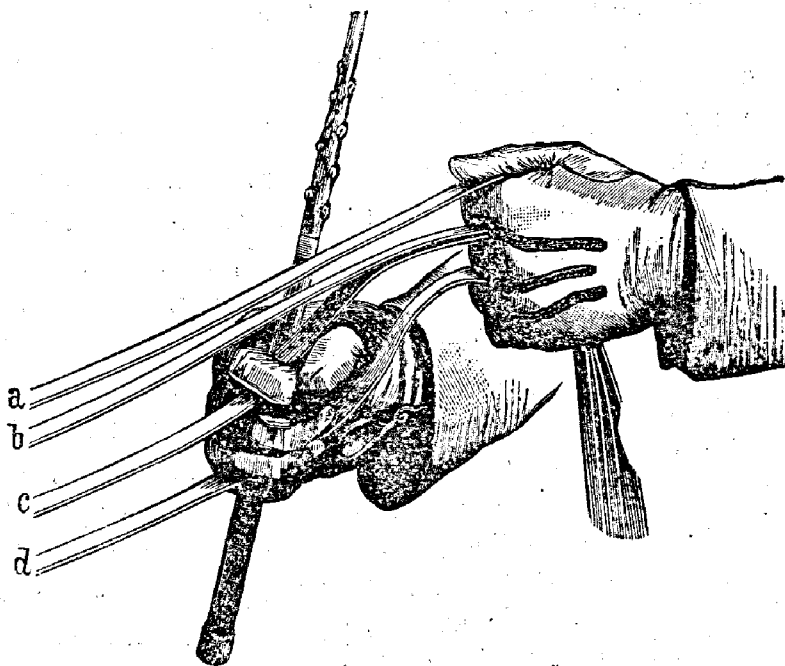


Рис. 452. Укорачиваніе вожжей.

послѣ чего обѣ руки переходятъ въ первоначальное положеніе. Если одна вожжа окажется длиннѣе, а другая короче, то, не измѣняя руки, движеніемъ однихъ только пальцевъ слѣдуетъ припустить слегка короткую вожжу и подтянуть длинную. Если кучеръ не обладаетъ такой выработкой паль-

цевъ, то онъ долженъ пользоваться для этой цѣли правой рукой. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что удлиненіе производится впереди, а укорачиваніе позади лѣвой руки.

Мы, главнымъ образомъ, останавливали вниманіе читателя на англійской шорной запряжкѣ, такъ какъ она менѣе знакома въ Россіи, что-же касается до нашей общепринятой русской запряжки, то она достаточно хорошо извѣстна всѣмъ любителямъ; къ тому же главнѣйшія положенія остаются тѣ же.

Этимъ мы и закончимъ описаніе приемовъ держанія вожжей и перейдемъ къ основнымъ правиламъ искусства править.

### Ѣзда парой.

Умѣть хорошо принимать съ шагу—первая задача кучера. Это кажется многимъ очень простой вещью, но именно при этомъ и дѣлается кучерами масса самыхъ грубыхъ ошибокъ. Первое, что долженъ сдѣлать кучеръ, это собрать лошадей и дать имъ сигналъ протяжнымъ *сс...с...* Почти одновременно лѣвая рука слегка отдаетъ вожжи, тогда какъ правая должна быть наготовѣ всякую минуту помочь бичемъ, если бы первый сигналъ не подѣйствовалъ. Надо присовокупить, что отдавать вожжи не слѣдуетъ настолько, чтобы лошади теряли необходимый упоръ. Цѣль ослабленія вожжей—не утруждать рта лошадей на первыхъ шагахъ, а также не дать возможности имъ пятиться назадъ и напротивъ принимать слишкомъ горячо. Вожжи, стало быть, должны быть ослаблены на первыхъ двухъ или трехъ шагахъ; но какъ скоро экипажъ тронется, рука принимаетъ мало-по-малу предписанное положеніе, и лошади собираются, согласно правиламъ ѣзды.

Нерѣдко случается, что молодыя, горячія и особенно чувствительныя лошади при первомъ сигналѣ трогаютъ съ мѣста такъ горячо, точно жизни ихъ угрожаетъ опасность. Если на козлахъ сидитъ неопытный кучеръ, то можно держать пари 1000 противъ 1; что изъ страха или гнѣва онъ начнетъ рвать изо всѣхъ силъ, желая удержать лошадей.

И онъ это исполняетъ съ такой энергіей, что, послѣ нѣсколькихъ повтореній такой процедуры, лошади начинаютъ заминаться. Поэтому нечему удивляться, что лошади, замѣтившія, что при каждой попыткѣ тронуть впередъ онѣ получаютъ чувствительное наказаніе, будутъ каждый разъ безпокойны, какъ только услышатъ сигналъ трогать; онѣ не могутъ понять, что отъ нихъ требуютъ, теряютъ всякую способность къ пониманію, мнутъ, пятятся назадъ, но и шагу впередъ не сдѣлаютъ. Невинное, шаловливое желаніе бѣжать уступаетъ мѣсто часто неисправимому заминанію. Къ сожалѣнію, такіе случаи далеко не рѣдки. Поэтому советуемъ каждому кучеру ослаблять вожжи, если его лошади, вмѣсто того, чтобы принимать медленно, бросаются впередъ прыжками. Это—единственное средство достигъ постепенно того, чтобы лошади трогали спокойно, иначе останавливающее вліяніе вожжей заставитъ ихъ думать, что онѣ будутъ наказаны каждый разъ, какъ только влягутъ въ хомутъ.