



имѣли мягкую руку, когда брались за вожжи. Пускай это не кажется страннымъ, но всякій занимающійся ѣздой не станетъ отрицать, что наибольшее значеніе при управленіи имѣетъ эластичность сустава кисти и что развитіе чувствительности пальцевъ играетъ также громадную роль.

Посадка кучера (см. рис. 434) не должна быть ни черезчуръ натянута, ни черезчуръ распушена. Голову онъ долженъ держать высоко, грудь впередъ, локти слегка прижать къ корпусу, руки немного вытянуть впередъ, каблуки вмѣстѣ. Такая посадка облегчается тѣмъ, что козлы дѣлаютъ выше, отчего является возможность вытянуть ноги. Мѣсто кучера обыкновенно съ правой стороны козелъ; исключеніе составляютъ парадные экипажи, гдѣ козлы покрываются особымъ сукномъ (hammer-cloth); здѣсь кучеръ сидитъ на серединѣ козелъ.

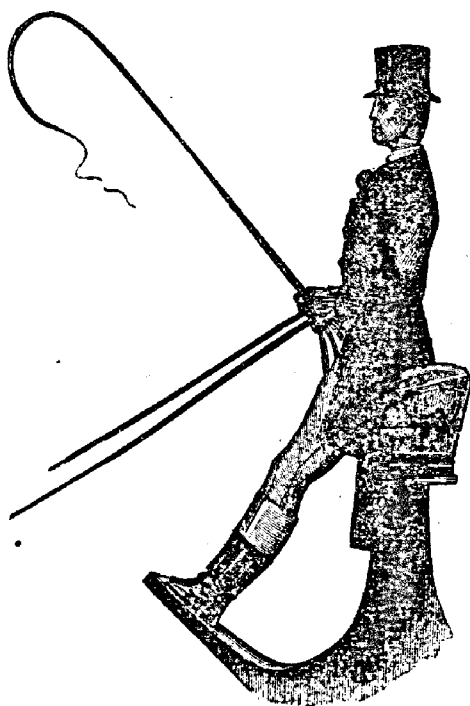


Рис. 434. Посадка кучера при шорной запряжкѣ.

Пока кучеръ на козлахъ, все его вниманіе должно сосредоточиваться на лошадяхъ. Его положеніе такое же, какъ и солдата послѣ команды: „смирно“. „Одинъ господинъ, посѣтившій мою школу, пишетъ гр. Врангель, вѣроятно желая испытать, а, быть можетъ, и смутить моего ученика или меня самого, вдругъ, неожиданно, закричалъ: „пожаръ!“ Къ моему величайшему удивленію, ученикъ мой не позволилъ себя провести и ни на одну четверть секунды не отвелъ глаза отъ лошадей. Лучшаго доказательства, что мои инструкціи вошли въ плоть и кровь людей, и быть не могло“.

Кучеръ, сидящій на козлахъ, хотя бы и пустого экипажа, долженъ

исполнять свои обязанности и не позволять себѣ курить или закусывать, какъ это у насъ часто приходится наблюдать. Такой поступокъ можетъ производить только отталкивающее впечатлѣніе. Намъ приходилось видѣть не только въ Петербургѣ, но и въ Вѣнѣ придворныхъ кучеровъ, позволявшихъ себѣ курить, сидя на козлахъ. Считаемо не лишнимъ обратить вниманіе на такое нарушеніе самыхъ основныхъ понятій о приличіи.

Ѣзда безъ перчатокъ не только не красива, но дѣлается даже прямо невозможною въ холодную и дождливую погоду. Перчатки для большей подвижности пальцевъ должны быть, по крайней мѣрѣ, на одинъ номеръ больше обыкновенныхъ. Очень неудобно править толстыми, новыми или такими перчатками, у которыхъ пальцы не длиннѣе 2,5 сант. пальцевъ руки. Кромѣ того, для дальнихъ поѣздокъ, при холодной сырой погодѣ можно посоветовать запастись теплыми вязаными перчатками, такъ какъ известно, что самая лучшая рука теряетъ свои качества, какъ скоро

пальцы окоченѣютъ, или поводья станутъ скользкими. Въ Америкѣ болѣе чувствительные люди ѣздятъ съ муфтами (см. рис. 435). Перчатки для ѣзды обыкновенно двойной кожи на ладонной поверхности; это большое преимущество для лѣвой руки, но для руки, держащей бичъ, это неудобно. Поэтому нельзя не посовѣтовать специально готовить правую перчатку, если кто не хочетъ употреблять прекрасную перчатку *glacé* для правой руки.

Какъ сильно способствуетъ она правильному и крѣпкому держанію бича, можно убѣдиться послѣ одного опыта. Конечно, такой совѣтъ пригоденъ только при англійскомъ способѣ держанія вожжей, такъ какъ при венгерскомъ способѣ вожжи держатся обѣими руками.

Хорошій кучеръ не позволитъ себѣ никогда хлопать бичемъ. Въ Тиролѣ молодые парни, *à la postillon de Longjumeau*, изощраются въ хлопаніи бичемъ. Это не можетъ доставить большого удовольствія проѣзжимъ. На большихъ дорогахъ хлопаніе бичемъ можетъ повлечь за собой непредвидѣнныя катастрофы, такъ какъ не всѣ лошади съ одинаковымъ хладнокровіемъ переносятъ такую музыку; вѣроятно такой кучеръ не услышитъ лестныхъ похвалъ отъ коллегъ и хозяевъ.

Кромѣ соблюденія этихъ правилъ, обязательныхъ для каждаго благовоспитаннаго кучера, отъ него требуется, чтобы онъ сохранялъ приличную посадку и во время стоянки, когда господа вышли изъ экипажа. При этомъ онъ

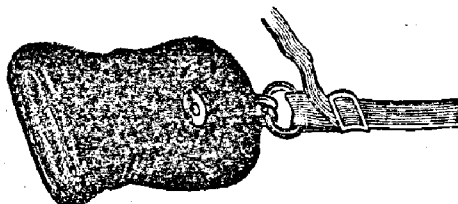


Рис. 435. Муфта для кучера.

держитъ вожжи въ лѣвой рукѣ такъ же, какъ и во время управленія, бичъ же немного опускаетъ впередъ и опираетъ на правую голень.

Само собою разумѣется, что кучеръ ни подъ какимъ видомъ не долженъ оставлять экипажа, не поручивъ его кому-нибудь для присмотра. Правда, есть лошади, которыя, если не происходитъ ничего особеннаго, стоятъ какъ вкопанныя на томъ мѣстѣ, гдѣ ихъ поставили, но это не можетъ служить гарантіей въ томъ, что не произойдетъ ничего особеннаго, что могло бы привести въ ярость даже самыхъ смиренныхъ клячь. Во Франціи многіе сельскіе доктора, не имѣющіе возможности держать грума, пользуются для визитовъ двухколесной одноколкой. Слѣзая съ экипажа, они каждый разъ прикрѣпляютъ къ удиламъ цѣпочку въ два метра, на концѣ которой находится грузъ. Тогда они могутъ спокойно осматривать больныхъ, такъ какъ ни одна лошадь не въ состояніи будетъ при такомъ приспособленіи тронуться съ мѣста.

Другое непремѣнное требованіе, чтобы кучеръ подѣзжалъ изъ конюшни къ крыльцу и обратно не иначе, какъ шагомъ. Здѣсь соблюдается то же правило, что и при верховой ѣздѣ: не дѣлать рѣзкихъ переходовъ отъ быстрыхъ аллюровъ къ стоянію. По городу съ пустымъ экипажемъ кучеръ долженъ ѣхать не иначе, какъ шагомъ, если, разумѣется, ему некуда спѣшить.