

Поводья переднихъ лошадей могутъ проходить черезъ сбрую дышловыхъ лошадей самыми различными способами. Ихъ пропускаютъ иногда черезъ элегантныя металлическія петли на уздечкѣ между ушами дышловыхъ лошадей, или пропускаютъ ихъ за подбородочный ремень, или, наконецъ, проводятъ ихъ черезъ особое кольцо на щечномъ ремнѣ заднихъ лошадей. „Въ управляемой мною раньше дрессировочной школѣ, пишетъ гр. Врангель, я всегда придерживался послѣдняго способа. Что пропускать поводья между ушей дышловыхъ очень красиво, я не буду оспаривать, но красота эта отзывается на головахъ лошадей; если переднія лошади сильно тянутъ, то этимъ самымъ сильно прижимаютъ внизъ головы заднихъ лошадей; кромѣ того, при такой запряжкѣ, каждое вздергиваніе головы задней лошади отзывалось бы болѣзненно на ротъ передней лошади. Кто непременно хочетъ пропускать поводья сквозь кольца на головахъ заднихъ лошадей, пускай, по крайней мѣрѣ, не пропускаетъ

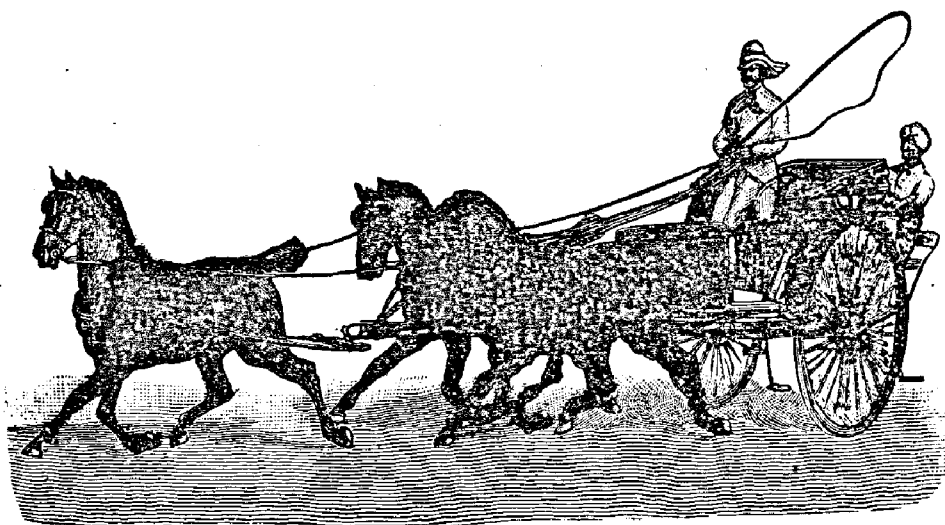


Рис. 429. Запряжка pikare - team.

поводья черезъ кольца сѣделки, что уменьшить на много ихъ тяжелое вліяніе на лошадей“.

Способъ пропусканія поводьевъ за подбородочный ремень еще менѣе можетъ быть рекомендованъ, такъ какъ при такой методѣ дышловыя лошади ни минуты не имѣютъ покоя.

Поэтому можемъ рекомендовать проводить поводья сквозь вышеописанныя кольца на боку уздечки. Кольца изготовляются изъ плакированнаго металла или обтягиваются кожей и прикрѣпляются къ щечному ремню при посредствѣ двойного узкаго ремешка, въ $2\frac{1}{2}$ сант. длиной. Гамельманъ горячо рекомендуетъ этотъ способъ и обращаетъ вниманіе читателей на то, что „прикрѣпленныя такимъ образомъ поводья меньше утруждаютъ лошадь, поэтому лошади держатъ голову при движеніи гораздо спокойнѣе. Если бы заднія лошади и вздернули головой, то дѣйствіе поводьевъ на ротъ переднихъ лошадей не будетъ столь сильно, такъ какъ ремешокъ и подвижное кольцо даютъ имъ больше свободы, чѣмъ петля на затылкѣ.

Во вторыхъ, при пропусканіи поводьевъ черезъ кольцо между ушей постоянно подвергаешься опасности“.

При самой большой внимательности кучера, можетъ случиться, что, защищаясь отъ мухъ, одна изъ лошадей зацѣпится затылочнымъ кольцомъ за поводъ другой лошади а это можетъ повлечь за собой самыя нежелательныя послѣдствія. Далѣе, гораздо легче повернуть четверку, у которой поводья пропущены съ наружной стороны уздечки; при такого рода запряжкѣ на всѣхъ поворотахъ дышловая лошадь той стороны, куда поворачиваютъ, дѣйствиємъ переднихъ поводьевъ какъ-бы вталкивается въ упряжь и принуждена во время повернуть экипажъ. Если-же передніе поводья пропустить съ внутренней стороны, то, при всѣхъ поворотахъ, какъ кучеръ, такъ и лошади будутъ въ большомъ неудобствѣ; дѣйствиємъ переднихъ вожжей дышловая лошадь будетъ осажена какъ разъ въ тотъ моментъ, когда ей надо поворачивать.

Относительно застегиванья поводьевъ у четверки слѣдуетъ замѣтить, что у переднихъ лошадей перекрещивающіеся поводья застегиваются нѣсколькими дырками короче, чѣмъ у дышловыхъ. Отъ этого переднія лошади идутъ ближе другъ къ другу, чѣмъ облегчается управленіе ими.

Постромки переднихъ лошадей прикрѣпляются, напротивъ, на 15 сант. длиннѣе, чѣмъ у дышловыхъ. Слишкомъ длинныя постромки некрасивы; напротивъ, очень короткія обусловливаютъ то, что при каждой остановкѣ переднія лошади получаютъ ударъ вагой по ногамъ.

Многіе кучера имѣютъ обыкновеніе перекрещивать постромки выносныхъ лошадей, другими словами, каждую внутреннюю постромку прикрѣплять къ вальку другой лошади, думая этимъ достигъ лучшаго распредѣленія тяги. Но это заблужденіе. Напротивъ, мы неоднократно имѣли случай убѣдиться, что такая запряжка влечетъ за собой неправильную попеременную работу плечъ. Если-же лошади равной силы, то упомянутый способъ совсѣмъ не имѣетъ смысла.

Другая излюбленная манера—соединять постромку передней лошади съ постромкой другой лошади. Этимъ желаютъ устранить треніе постромокъ о бока лошадей и излишнее подбрасываніе вальковъ. Методъ этотъ неудобенъ, такъ какъ черезчуръ сближаетъ лошадей. Несмотря на это, такая запряжка иногда можетъ быть и полезной. Но отнюдь не слѣдуетъ дѣлать узловъ на нихъ, такъ какъ это некрасиво, но можно придѣлать къ одной постромкѣ кожаную петлю или кольцо и продѣть другую постромку. Въ этомъ случаѣ цѣль была бы достигнута безъ удлиненія постромокъ.

Выноснымъ лошадямъ, бьющимъ задомъ, накладываютъ на спину специально устроенные ремни (kicking-strap). Сдѣлать брыканіе вполнѣ невозможнымъ они не могутъ, но, по крайней мѣрѣ, даютъ нѣкоторую защиту дышловымъ лошадямъ. Въ Америкѣ отучаютъ лошадей отъ этого порока тѣмъ, что спинной ремень соединяютъ съ удиломъ такимъ образомъ, что всякое бросаніе задомъ производитъ сильнѣйшій цукъ во рту. Говорятъ, довольно одного раза, чтобы навсегда отбить у лошади охоту

повторить свои эксперименты. Можетъ быть, это и такъ, но мы бы не рискнули продѣлать этотъ опытъ изъ боязни выучить лошадь пятиться, и, откровенно говоря, если бы намъ предложили на выборъ одно изъ двухъ золъ, мы бы выбрали брыкающуюся лошадь.

Предложенный Гамельманомъ безопасный ремень для соединенія уздечекъ однѣхъ переднихъ лошадей имѣетъ безусловно практическое значеніе, но производитъ некрасивое впечатлѣніе и потому не можетъ быть терпимъ въ элегантной запряжкѣ.

Хотя поломка ваги и влечетъ за собой весьма непріятныя послѣдствія, все-же прочность ея должна зависѣть только отъ доброкачественности дерева и обивки, но никакъ не отъ массивности ея, такъ какъ тяжелыя ваги оттягиваютъ дышло, а если ихъ начнетъ еще бросать, то это отзывается на плечахъ. Нѣкоторые знатоки предпочитаютъ прикрѣплять крюкъ къ нижней части дышла, такъ какъ это препятствуетъ наклоненію дышла при тягѣ переднихъ лошадей. По той же причинѣ нѣкоторые лучшіе парижскіе экипажные фабриканты придѣлываютъ къ дышлу два крюка: большой на верхней сторонѣ и маленькій на нижней. Но въ Англии это не считается stylish.

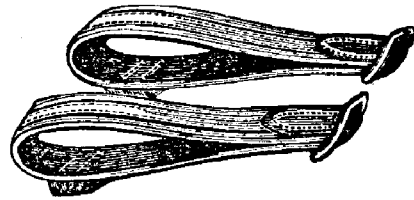


Рис. 430. Петли на вожжахъ.

Для полноты упомянемъ еще о запряжкѣ, мало распространенной, но съ которой всякій любитель спорта долженъ быть знакомъ. Это такъ называемый *gandom* изъ трехъ цугъ запряженныхъ лошадей. Для такой запряжки предпочтительнѣе выбирать поводья переднихъ лошадей изъ крѣпкихъ черныхъ плетеныхъ шнурковъ, толщиной приблизительно въ карандашъ. На одной ихъ сторонѣ придѣланы пряжки для прикрѣпленія къ уздечкѣ, къ другой прикрѣпляются вожжи, длиною въ $\frac{1}{2}$ метра. Такъ какъ три пары вожжей представляютъ порядочный пакетъ, то лучше снабдить вожжи переднихъ лошадей петлями, въ которыя продѣваютъ указательные пальцы. Еще лучше методъ, указанный на рис. 430. Преимущество такихъ плетеныхъ поводьевъ—ихъ легкость, что при большой длинѣ не послѣднее дѣло. Кромѣ того, они занимаютъ меньше мѣста и не мѣшаютъ дѣйствию другихъ поводьевъ. „Мой наѣздникъ, изъ шведской школы, пишетъ гр. Врангель, при ѣздѣ въ двѣнадцать и болѣе лошадей въ одной запряжкѣ по узкимъ переулкамъ города Jönköping употреблялъ всегда такія вожжи“.

По нашему мнѣнію, не слѣдуетъ въ „тандемѣ“ продѣвать вожжи передней лошади черезъ кольца хомута задней лошади, довольно, если ихъ продѣть черезъ кольца сѣделки; этимъ устранится излишнее треніе. Въ *gandom'ѣ* же лучше продѣвать вожжи передней лошади черезъ кольца на уздечкѣ задней лошади, затѣмъ черезъ тѣ же кольца средней лошади и отсюда черезъ сѣделку и хомутъ передней лошади.

Другая запряжка въ три лошади, распространенная въ Индіи и Капской землѣ, называется *pikare-team* (см. рис. 429) и довольно ори-

гинальна. Надо замѣтить, что валець передней лошади долженъ быть спеціально прилаженъ, такъ какъ при помощи обыкновеннаго кольца никакой валець не удержится на дышлѣ въ правильномъ положеніи.

Бзда пятерней появилась впервые на конской выставкѣ въ Вѣнѣ (см. рис. 431) и съ тѣхъ поръ представляетъ часто встрѣчающееся явленіе. Послѣдняя устроена такъ, что у дышла идутъ двѣ лошади и три впереди, но никогда не наоборотъ. Какого нибудь практическаго значенія эта запряжка не имѣетъ и должна быть рассматриваема только какъ спортсменская штука. Распределеніе вожжей видно изъ рис. 432.

Шестерки и восьмерки, а также запряжки, извѣстныя подъ названіемъ „à la Daumont“ и „à la demi Daumont“ употребляются при многихъ европейскихъ дворахъ, почему мы считаемъ не лишнимъ дать имъ болѣе подробное описаніе (см. рис. 433).

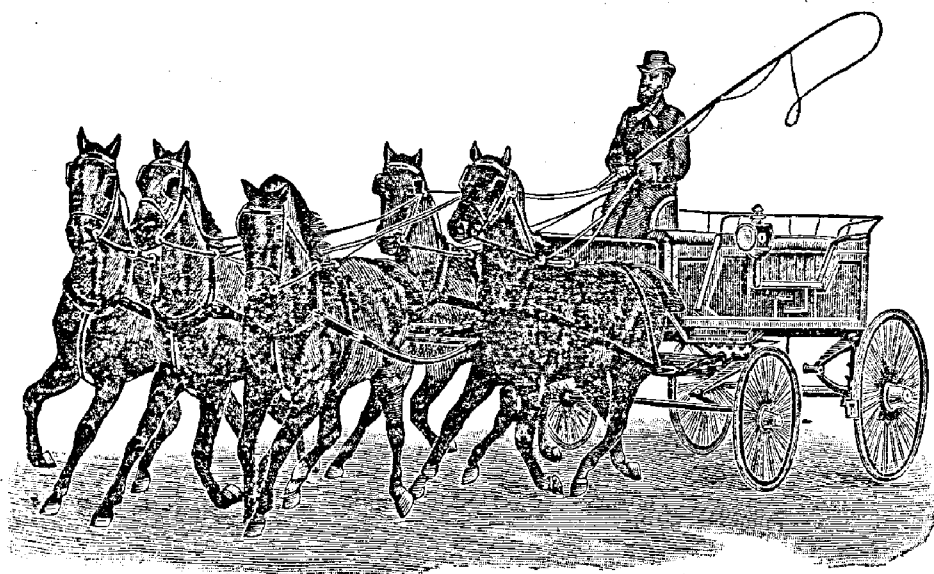


Рис. 431. Запряжка въ пять лошадей.

Въ торжественныхъ цугахъ въ шесть или въ восемь лошадей вага не употребляется, а построжки переднихъ и среднихъ лошадей прикрѣпляются къ вагѣ слѣдующей пары. Передняя пара управляется форейторомъ, сидящимъ на лѣвой выносной лошади. Кучеръ управляетъ слѣдовательно только дышловыми и средними лошадьми. Лошади эти имѣютъ оберъ-чекъ и перекрещивающіеся поводья; вожжи среднихъ лошадей проходятъ черезъ кольца наружной стороны уздечекъ дышловыхъ лошадей и вмѣстѣ съ вожжами заднихъ лошадей поступаютъ въ руки кучера, или производится скрѣпленіе вожжей среднихъ лошадей съ вожжами дышловыхъ лошадей, и кучеръ держитъ всего двѣ вожжи. У форейторскихъ лошадей нѣтъ перекрещивающихся поводьевъ. Правая выносная имѣетъ два повода, ихъ коихъ правый прикрѣпляется къ сѣделкѣ, а лѣвый беретъ форейторъ. Форейторская лошадь взнуздана трензелемъ и мундштукомъ, какъ у верховой лошади, но уздечка у ней упряжная съ наглазниками; она также осѣдлана и имѣетъ шлею и подхвостникъ.

Если ѣздятъ шестерикомъ согласно правиламъ спорта, то управляютъ имъ при посредствѣ шести вожжей; среднія лошади тянутъ за обыкновенную вагу, постромки переднихъ лошадей прикрѣпляются къ той же вагѣ; всѣ лошади имѣютъ оберъ-чекъ и перекрещивающіеся поводья.

Тѣ же правила остаются въ силѣ и для восьмерки, только число вожжей увеличивается на одну пару.

Между запряжкой „à la Daumont“ и „à la demi Daumont“ та разница, что послѣдняя ѣздится парой. Въ остальномъ одно и то же; demi Daumont употребляются для парадныхъ выѣздовъ, для поѣздокъ на скачки и проч. Въ Лондонѣ, Парижѣ и Вѣнѣ часто встрѣчаются такіе demi Daumont въ сопровожденіи двухъ всадниковъ, одѣтыхъ въ верховыя ливреи, такъ называемыхъ „outriders“, которые ѣдутъ рысью за экипажемъ.

Запряжка à la Daumont особенно элегантна (экипажъ, см. рис. 328 на стр. 440) и потому употребляется для всякихъ Gala. Состоитъ она изъ четверки двумя парами, причемъ каждая пара управляется фореиторомъ. Подсѣдельныя лошади избавляются отъ оберъ-чека и перекрещивающихся поводьевъ, причемъ получаютъ трензель и мунштукъ. Подручныя лошади запрягаются такъ же какъ въ demi Daumont. Соединеніе обѣихъ паръ производится безъ ваги, но постромки передней пары прикрѣпляются къ хомутамъ дышловыхъ лошадей. Такъ какъ кучера въ такихъ экипажахъ нѣтъ, то и козелъ въ нихъ не дѣлаютъ.

Этимъ мы думаемъ закончить отдѣлъ о способахъ запряжки и перейти къ описанію искусства ѣзды въ упряжи.

Искусство ѣзды въ упряжи.

Удивительное дѣло; выдающіеся дѣятели съ самыхъ древнихъ временъ и до нашихъ дней писали и пишутъ многотомныя сочиненія объ искусствѣ ѣздить верхомъ, тогда какъ книги, трактующія объ искусствѣ ѣздить въ упряжи, крайне рѣдки, ихъ можно сосчитать по пальцамъ. Это собственно очень печальное явленіе, и съ точки зрѣнія общечеловѣческой гораздо важнѣе было бы поднять

Рис. 432. Распределеніе вожжей въ пять лошадей.

искусство ѣзды въ упряжи, чѣмъ въ верховой ѣздѣ. Кто садится на лошадь верхомъ, долженъ заботиться только о себѣ, и если съ нимъ и случится несчастіе, то всѣ его послѣдствія несетъ лишь онъ одинъ; со-