

шагахъ въ двухъ передъ дышловыми, у нихъ застегиваютъ внутренніе поводья. Затѣмъ кучеръ протягиваетъ вожжи черезъ специально устроенныя кольца на наружной сторонѣ уздечки дышловыхъ лошадей и скрѣпляетъ ихъ съ поводьями переднихъ лошадей. Наконецъ, прикрѣпляются постромки выносныхъ лошадей.

Этимъ запряганіе кончается. Помощникъ становится передъ выносными лошадьми и беретъ ихъ за внутренніе поводья и держитъ до тѣхъ поръ, пока кучеръ не уравниетъ всѣхъ четырехъ поводьевъ и не скамандуетъ „пускай“.

Для читателей, мало знакомыхъ съ ѣздой четверкой, данныхъ нами объясненій, вѣроятно, недостаточно, поэтому мы поговоримъ еще о тѣхъ или другихъ затрудненіяхъ, частыхъ при такого рода упряжкѣ.

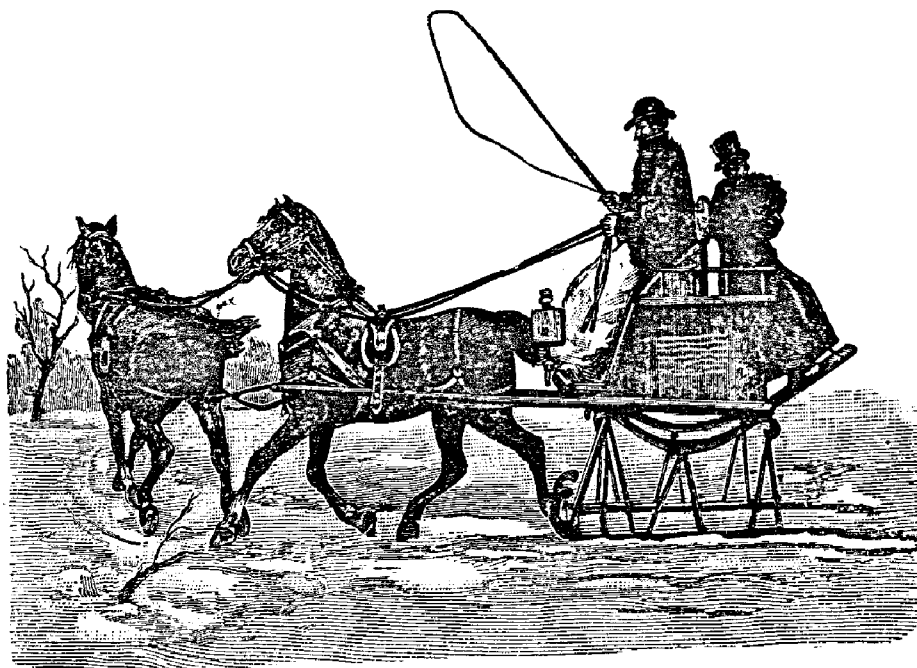


Рис. 426. Ѣзда въ саняхъ гуськомъ.

Прежде всего коснемся самихъ лошадей. Переднія лошади должны быть приблизительно одного роста съ дышловыми. Не мѣшаетъ, если онѣ будутъ немного больше; многіе знатоки находятъ въ этомъ даже преимущество. Необходимо, чтобы выносныя лошади отличались энергіей, хорошимъ ходомъ и были бы прекрасно выѣзжены.

Дышловыя лошади несутъ наибольшую работу какъ при ѣздѣ въ гору, такъ и подъ гору. Но было бы ошибкой со стороны кучера, если бы онъ по этой причинѣ берегъ дышловыхъ на счетъ переднихъ лошадей, такъ какъ съ вымотавшимися дышловыми еще можно доѣхать до дому, если только переднія лошади несутъ свою службу; но коль скоро выносныя лошади станутъ, положеніе дѣлается критическимъ.

Лошадей сильно тянущихъ лучше запрягать у дышла. Такія лошади идутъ спокойнѣе съ энергичнымъ дружкой, чѣмъ съ лѣнливымъ. При этомъ замѣтимъ, что трудныхъ въ ѣздѣ лошадей лучше запрягать съ

лѣвой стороны, такъ какъ здѣсь онѣ доступны контролю кучера. Это относится также ко всѣмъ норовистымъ лошадямъ, или имѣющимъ привычку бить задомъ. Такимъ лошадямъ слѣдуетъ надѣвать на спину особый ремень, прикрѣпленный къ постромкамъ; при этомъ лошадь бьющая задомъ при каждомъ ударѣ приподнимаетъ и постромки.

Что касается правильной запряжки дышловыхъ, то здѣсь большая часть зависитъ отъ правильнаго прикрѣпленія дышловаго ремня и постромокъ. Замѣтимъ, что дышло должно хорошо входить въ отверстіе передка,

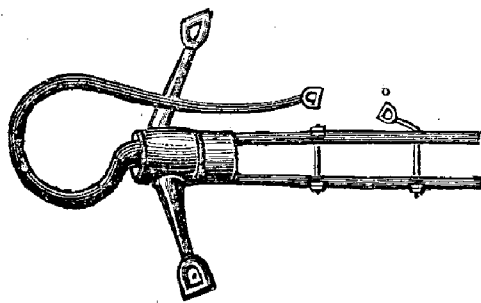


Рис. 427. Крюкъ для дышла при ѣздѣ четверкой на вынось.

и самъ передокъ долженъ быть тщательно сдѣланъ. Если кучеръ видитъ, что дышло прыгаетъ вверхъ и внизъ, то можетъ съ увѣренностью сказать, что передокъ не въ порядкѣ.

Принято дышловые ремни притягивать достаточно крѣпко. Для легкихъ экипажей ихъ можно подтягивать сильнѣе; этимъ достигается, что дышло удерживается въ болѣе спокойномъ положеніи, и лошади будутъ

ближе одна къ другой. Но въ тяжеломъ mail-coach надо лошадямъ давать больше свободы, принимая во вниманіе тяжесть дышла. У экипажей такого типа, подпрыгиваніе дышла неизбежно, и не слѣдуетъ слишкомъ коротко подтягивать ремни, чтобы всякій толчокъ не отдавался на холкѣ животныхъ. Вообще, добросовѣстный кучеръ долженъ самъ знать, какая лошадь требуетъ длиннаго и какая короткаго ремней и тѣмъ руководствоваться при запряганіи.

Дышловыхъ лошадей, какъ сказано, надо впрягать ближе къ экипажу. Дышло должно выступать на порядочный кусокъ за плечи лошадей,

чтобы при спускахъ тяжесть дѣйствовала на нихъ въ прямомъ направленіи. Такъ какъ дышловые ремни заставляютъ лошадей приближаться другъ къ другу передними частями,

то лучше наружныя постромки пускать на одну дырку длиннѣе. Впрочемъ, большаго облегченія мы этимъ имѣть не доставимъ. Прижимаются лошади отъ общаго дѣйствія перекрещивающихся поводьевъ дышловыхъ ремней и желанія удержать своими плечами и ребрами дышло въ спокойномъ состояніи. Для того, чтобы всѣ лошади шли прямо, надо позаботиться, чтобы передокъ былъ такъ устроенъ, чтобы дышло не прыгало, чтобы переднія лошади шли прямо, и чтобы кучеръ имѣлъ настолько мягкую руку, чтобы дѣйствіе перекрещивающихся поводьевъ не было чрезчуръ рѣзко.

Хорошее средство удерживать лошадей въ прямомъ направленіи— это застегивать наружныя поводья къ нижнему кольцу мундштука, а внутренніе выше.

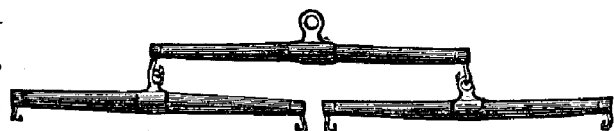


Рис. 428. Передняя вага.

Поводья переднихъ лошадей могутъ проходить черезъ сбрую дышловыхъ лошадей самыми различными способами. Ихъ пропускаютъ иногда черезъ элегантныя металлическія петли на уздечкѣ между ушами дышловыхъ лошадей, или пропускаютъ ихъ за подбородочный ремень, или, наконецъ, проводятъ ихъ черезъ особое кольцо на щечномъ ремнѣ заднихъ лошадей. „Въ управляемой мною раньше дрессировочной школѣ, пишетъ гр. Врангель, я всегда придерживался послѣдняго способа. Что пропускать поводья между ушей дышловыхъ очень красиво, я не буду оспаривать, но красота эта отзывается на головахъ лошадей; если переднія лошади сильно тянутъ, то этимъ самымъ сильно прижимаютъ внизъ головы заднихъ лошадей; кромѣ того, при такой запряжкѣ, каждое вздергиваніе головы задней лошади отзывалось бы болѣзненно на ротъ передней лошади. Кто непременно хочетъ пропускать поводья сквозь кольца на головахъ заднихъ лошадей, пускай, по крайней мѣрѣ, не пропускаетъ

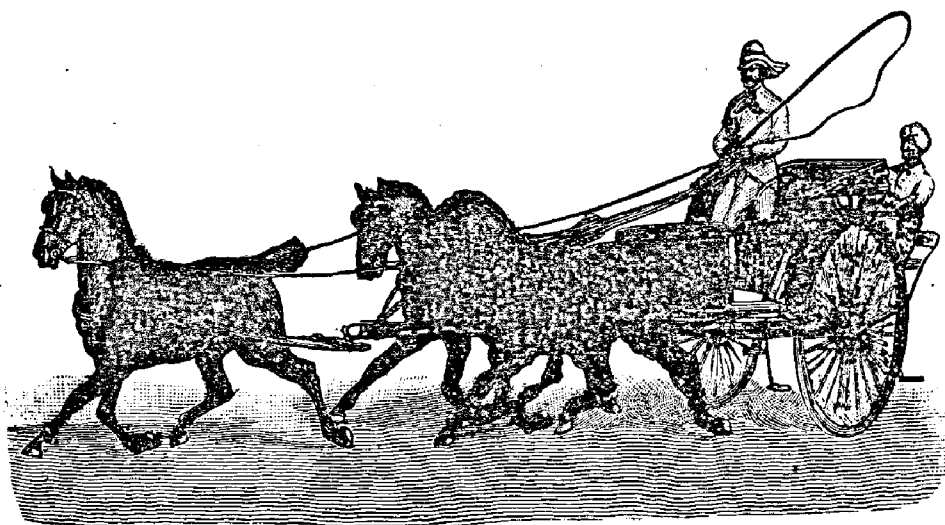


Рис. 429. Запряжка pikare - team.

поводья черезъ кольца сѣделки, что уменьшить на много ихъ тяжелое вліяніе на лошадей“.

Способъ пропусканія поводьевъ за подбородочный ремень еще менѣе можетъ быть рекомендованъ, такъ какъ при такой методѣ дышловыя лошади ни минуты не имѣютъ покоя.

Поэтому можемъ рекомендовать проводить поводья сквозь вышеописанныя кольца на боку уздечки. Кольца изготовляются изъ плакированнаго металла или обтягиваются кожей и прикрѣпляются къ щечному ремню при посредствѣ двойного узкаго ремешка, въ  $2\frac{1}{2}$  сант. длиной. Гамельманъ горячо рекомендуетъ этотъ способъ и обращаетъ вниманіе читателей на то, что „прикрѣпленныя такимъ образомъ поводья меньше утруждаютъ лошадь, поэтому лошади держатъ голову при движеніи гораздо спокойнѣе. Если бы заднія лошади и вздернули головой, то дѣйствіе поводьевъ на ротъ переднихъ лошадей не будетъ столь сильно, такъ какъ ремешокъ и подвижное кольцо даютъ имъ больше свободы, чѣмъ петля на затылкѣ.