

Постромки для ѣзды въ городѣ подтягиваются сильно. Правильное положеніе шеи—приблизительно на ширину руки ниже задней нижней части тазовой кости (маслака).

Дышловые ремни должны крѣпко притягивать лошадь къ дышлу, но не мѣшать ей движеніямъ. Слишкомъ короткіе ремни заставляютъ лошадь везти только однимъ наружнымъ плечомъ; слишкомъ длинные обуславливаютъ шаткость и невѣрность движеній при поворотахъ.

Перекрещивающіеся поводья слѣдуетъ застегивать такимъ образомъ, чтобы головы лошадей были совершенно прямо поставлены, иначе имъ неудобно тянуть. Очень практично оба эти повода пропускать черезъ сво-

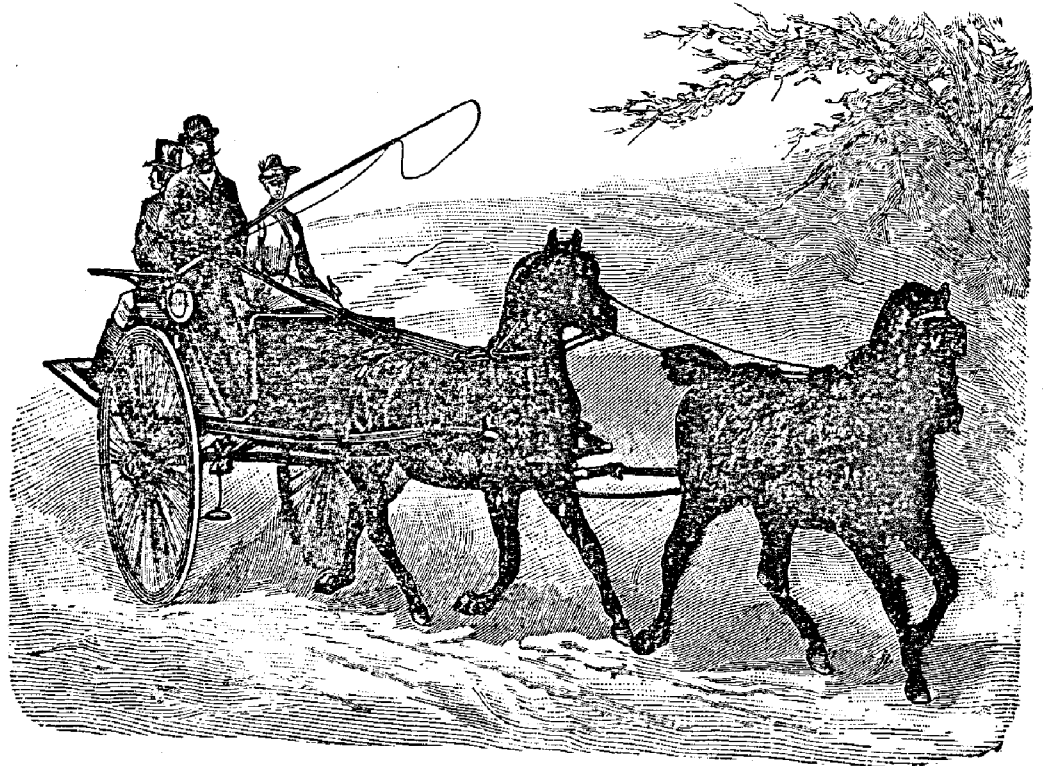


Рис. 424. Запряжка „тандемъ“ или гусемъ.

бодное роговое или металлическое кольцо; отъ этого поводья лучше удерживаются въ своемъ положеніи и не рискуютъ зацѣпиться за дышло. Лошадей, обладающихъ привычкой держать голову въ одну сторону, слѣдуетъ запрягать попеременно то справа, то слѣва.

Вообще, слѣдуетъ замѣтить, что въ большихъ конюшняхъ, гдѣ лошади ходятъ поочередно то справа, то слѣва, обыкновенно зачесываютъ гриву на правую сторону. Но если въ конюшнѣ только нѣсколько лошадей, и онѣ никогда или очень рѣдко мѣняютъ свои мѣста (что вообще не можетъ принести большой пользы, какъ увидимъ дальше), то гривы зачесываютъ на внутреннюю сторону.

Перейдемъ теперь къ запряжкѣ „тандемъ“ и четверки.

Ѣзда тандемъ или гусемъ (двѣ лошади цугомъ) доставляетъ большое удовольствіе, но сопряжена съ извѣстнымъ рискомъ. Хуже всего бы-



способленія такъ очевидны, что ему можно смѣло предсказать большой успѣхъ въ самомъ недалекомъ будущемъ.

Общее правило предписываетъ при ѣздѣ „тандемъ“ постромки отпускать длиннѣе, чѣмъ при ѣздѣ четверкой. Въ Англіи постромки очень часто дѣлаются изъ той же крѣпкой матеріи, изъ которыхъ дѣлаются подпруги у скаковыхъ сѣделъ. Для вожжей тоже лучше брать пеньковую матерію, чѣмъ кожу, такъ какъ вѣсь кожаныхъ вожжей такой длины весьма значителенъ, утомляетъ кучера и дѣйствуетъ вредно на ротъ лошади. Кромѣ того, такія вожжи хуже скользятъ между кольцами сѣделки, что въ тѣснотѣ, при поворотахъ, имѣетъ большое значеніе.

Сѣделка и подхвостникъ не представляются необходимыми для выносной лошади, но мы бы неохотно отказались отъ нихъ, въ виду того, что они удерживаютъ какъ вожжи, такъ и постромки въ правильномъ положеніи.

Лучшій экипажъ для тандемъ, это двухъ-колесный dog-cart. Конечно, можно ѣздить и въ четырехъ-колесномъ экипажѣ, но это не такъ удобно,

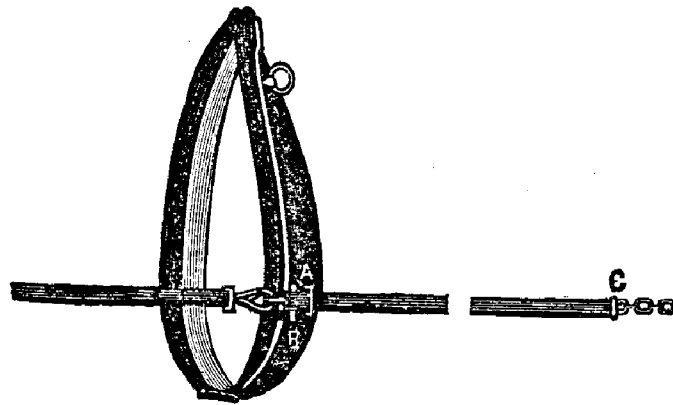


Рис. 425. Способъ шорника Ленана.

потому что лошадь можетъ начать пятиться назадъ, и иногда возможно несчастье, или при слишкомъ крутомъ поворотѣ, на быстромъ ходу бываетъ трудно разсчитать, и можно легко зацѣпить задними колесами. Мы можемъ посовѣтовать читателямъ для тандемъ употреблять всегда двухъ-колесный экипажъ.

Трудность придать козламъ должную высоту дѣлаетъ сани не вполне удобными для ѣзды тандемъ. Это тѣмъ болѣе жаль, что въ деревнѣ, вслѣдствіе сильныхъ снѣжныхъ заносовъ, бываетъ трудно ѣздить парой у дышла, и, вслѣдствіе узкой дороги, лошади жмутся къ дышлу. Кромѣ того, для верховыхъ лошадей, въ неудобный для верховой ѣзды сезонъ или для упряжныхъ лошадей неодинаковаго роста, была-бы хорошимъ моціономъ ѣзда въ саняхъ цугомъ. На рисункѣ 426 изображены сани-тандемъ, у которыхъ устранены всѣ вышеназванные недостатки.

Для запряганія четверки требуются, по крайней-мѣрѣ, двое опытныхъ людей.

Дышло экипажа, предназначающагося для ѣзды четверкой на выносъ, должно быть снабжено на передней части толстымъ желѣзнымъ крюкомъ (см. рис. 427). Чтобы дышловыя лошади не зацѣплялись за него мундштуками, между точками а и b протягивается тоненькій ремешокъ. Устройство передней ваги ясно изъ рисунка (рис. 428).

Запряганіе дышловыхъ лошадей производится такъ же, какъ и въ парной запряжкѣ. Послѣ того какъ выносныя лошади будутъ поставлены

шагахъ въ двухъ передъ дышловыми, у нихъ застегиваютъ внутренніе поводья. Затѣмъ кучеръ протягиваетъ вожжи черезъ специально устроенныя кольца на наружной сторонѣ уздечки дышловыхъ лошадей и скрѣпляетъ ихъ съ поводьями переднихъ лошадей. Наконецъ, прикрѣпляются постромки выносныхъ лошадей.

Этимъ запряганіе кончается. Помощникъ становится передъ выносными лошадьми и беретъ ихъ за внутренніе поводья и держитъ до тѣхъ поръ, пока кучеръ не уравниетъ всѣхъ четырехъ поводьевъ и не скамандуетъ „пускай“.

Для читателей, мало знакомыхъ съ ѣздой четверкой, данныхъ нами объясненій, вѣроятно, недостаточно, поэтому мы поговоримъ еще о тѣхъ или другихъ затрудненіяхъ, частыхъ при такого рода упряжкѣ.

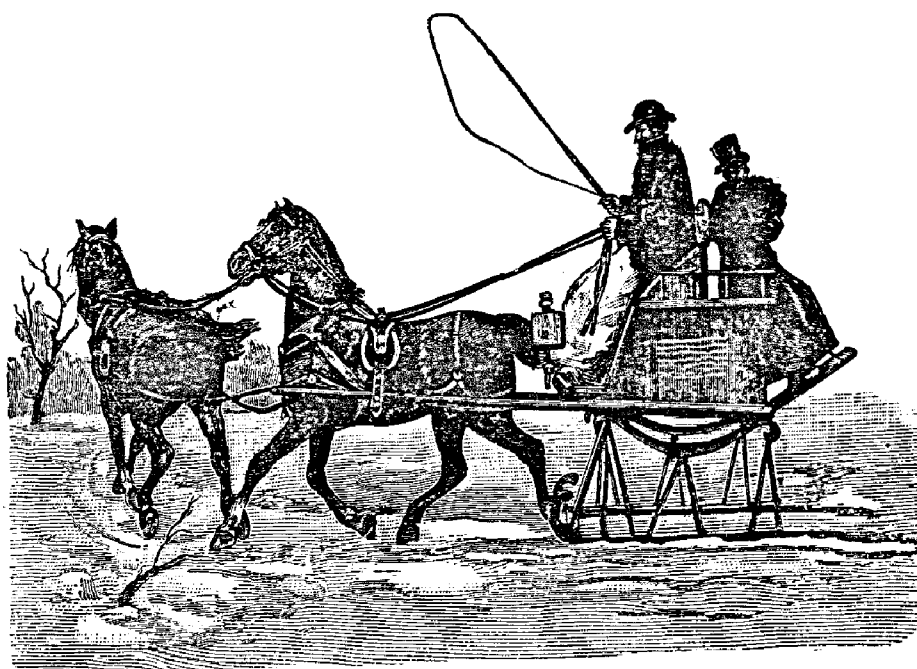


Рис. 426. Ѣзда въ саняхъ гуськомъ.

Прежде всего коснемся самихъ лошадей. Переднія лошади должны быть приблизительно одного роста съ дышловыми. Не мѣшаетъ, если онѣ будутъ немного больше; многіе знатоки находятъ въ этомъ даже преимущество. Необходимо, чтобы выносныя лошади отличались энергіей, хорошимъ ходомъ и были бы прекрасно выѣзжены.

Дышловыя лошади несутъ наибольшую работу какъ при ѣздѣ въ гору, такъ и подъ гору. Но было бы ошибкой со стороны кучера, если бы онъ по этой причинѣ берегъ дышловыхъ на счетъ переднихъ лошадей, такъ какъ съ вымотавшимися дышловыми еще можно доѣхать до дому, если только переднія лошади несутъ свою службу; но коль скоро выносныя лошади станутъ, положеніе дѣлается критическимъ.

Лошадей сильно тянущихъ лучше запрягать у дышла. Такія лошади идутъ спокойнѣе съ энергичнымъ дружкой, чѣмъ съ лѣнливымъ. При этомъ замѣтимъ, что трудныхъ въ ѣздѣ лошадей лучше запрягать съ