

лошадь повернуться въ стойлѣ и начинаетъ надѣвать сбрую, которая предварительно должна быть повѣшена тутъ-же на стѣнѣ, подъ руками. Если стойло узко, то лучше вывести лошадь задомъ, потомъ повернуть и только тогда поставить задомъ къ яслямъ; этимъ можно избѣжать всевозможныхъ ушибовъ, легко случающихся при поворотахъ въ узкихъ стойлахъ.

Запряганіе начинается съ того, что черезъ голову лошади надѣвается хомуть такимъ образомъ, чтобы нижняя, болѣе широкая его часть, была направлена кверху и затѣмъ, проведя хомуть черезъ голову, его поворачиваютъ на томъ мѣстѣ, гдѣ шея всего тоньше; производится поворотъ всегда въ сторону гривы. Все это должно производиться осторожно

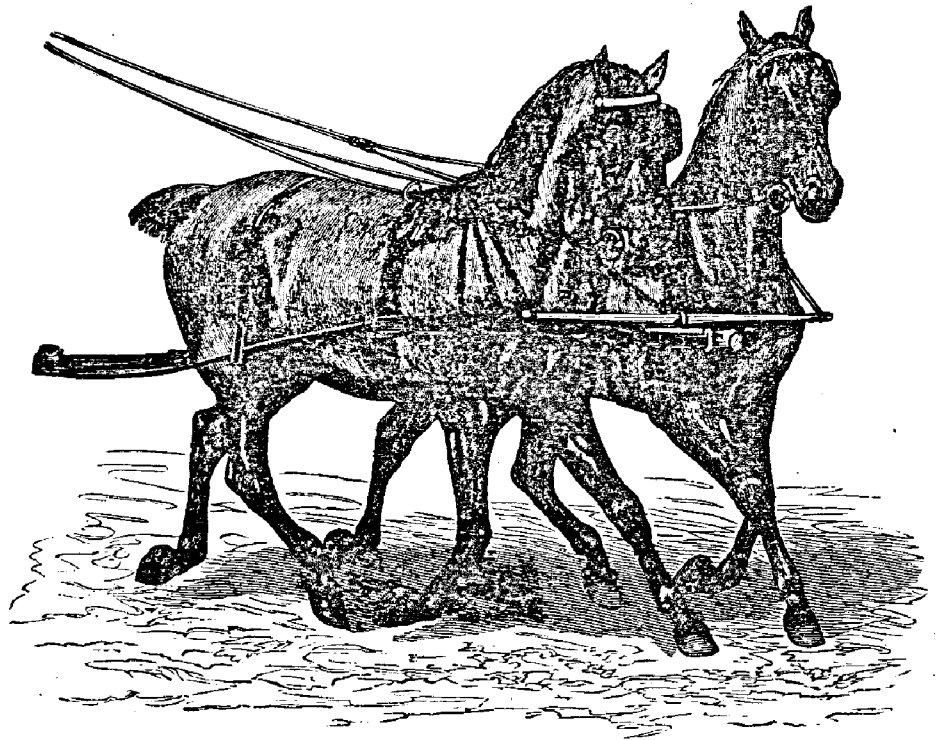


Рис. 422. Капская запряжка.

и безъ всякаго насилія. Много лошадей не даются запрягать только потому, что кучера грубо тащатъ хомуть черезъ ихъ головы. Если у лошади широкий лобъ и выдающіяся глазныя дуги, то слѣдуетъ распускать хомуть до надѣванія. Это достигается очень легко, если упереться колѣномъ на нижнюю внутреннюю сторону и затѣмъ потянуть обѣими руками за другую сторону. Послѣ надѣванія клещи хомута слѣдуетъ соединить покрѣпче, иначе хомутный ремешокъ можетъ разорваться.

Если лошадь не даетъ одѣть хомуть и постоянно отворачиваетъ голову, то остается только взнуздать ее и, держа поводъ лѣвой рукой, правой надѣть хомуть.

Когда хомуть надѣтъ, кучеръ кладетъ на спину лошади сѣделку и постромки, но не застегиваетъ ни одной пряжки, пока лошади не будутъ взнузданы. О приѣмахъ при взнуздываніи мы говорили уже раньше.

Затѣмъ кучеръ беретъ хвостъ въ лѣвую руку, приподнимаетъ его, подкладываетъ нахвостникъ и застегиваетъ пряжку. При этомъ слѣдуетъ обращать вниманіе, чтобы между тѣломъ лошади и ремнемъ не попадали волосы, такъ какъ отъ этого самая смирная лошадь можетъ начать бить задомъ, кромѣ того, попавшіе волосы могутъ натереть лошадь и тѣмъ вызвать очень болѣзненные раны. Поэтому совѣтуемъ всегда сначала разстегивать пряжку.

Послѣ этого кучеръ долженъ укрѣпить сѣделку на ея мѣстѣ (приблизительно 16 сант. отъ холки), подтянуть подпругу такъ, чтобы ее только съ трудомъ можно было двигать впередъ и назадъ, и наконецъ вдѣваетъ наружный поводъ черезъ кольцо сѣделки и пристегиваетъ его къ удиламъ. Что касается внутренняго повода, то его выворачиваютъ вмѣстѣ съ вожжами и потомъ перекидываютъ черезъ оберъ-чекъ.

Затѣмъ, когда сбруя поднята, приступаютъ къ послѣднему туалету лошади: вытираютъ ей глаза и ноздри влажной губкой, приглаживаютъ мокрой щеткой хвостъ и гриву и чистятъ копыта. Потомъ лошади остаются привязанными и повернутыми до тѣхъ поръ, пока не придетъ время запрягать.

При запряганіи одиночки прежде всего поднимаютъ оглобли. Затѣмъ осаживаютъ лошадь, пока она не будетъ какъ разъ подъ

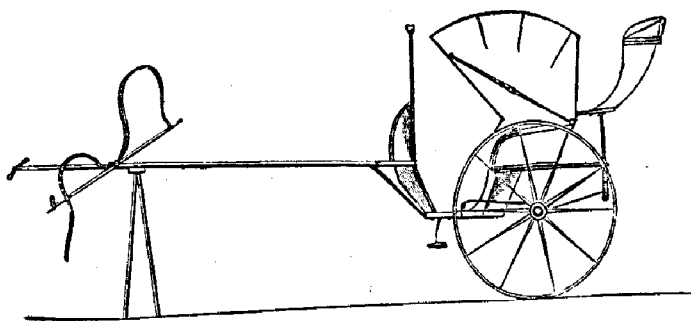


Рис. 423. Капская телѣжка „Hansom cab“.

оглоблями, которыя сейчасъ же и опускаются. Тогда прикрѣпляются ремни сѣделки и постромки, шлея продѣвается въ ушки оглобель и подтягивается подпруга. Вожжи отцѣпляются отъ крючка сѣделки, проводятся черезъ ея кольца и застегиваются на удилахъ,—лошадь запряжена.

При запряганіи пары, если кучеръ одинъ, слѣдуетъ соблюдать слѣдующій порядокъ. Лѣвую дышловую берутъ правой рукой, а правую дышловую лѣвой за наружные поводья и ведутъ къ экипажу. Постромки надо завязать слабыми узлами или перекинуть накрестъ на спину лошади, чтобы онѣ не волочились. Подойдя къ экипажу, кучеръ становится лицомъ къ дышлу и поворачиваетъ лошадей, ставя ихъ на мѣста.

Соединять внутренніе поводья въ конюшнѣ считаемъ очень рискованнѣмъ, такъ какъ легко можетъ случиться, что одна изъ лошадей начнетъ пятиться, испугается, порветъ упряжь или даже ударитъ другую лошадь, и тогда справиться со связанными такимъ образомъ лошадьми бываетъ не легко.

Когда лошади будутъ стоять на мѣстахъ, надо притянуть дышловые ремни и тогда застегнуть внутренніе поводья. Во французской дрессировочной школѣ сначала прикрѣпляютъ постромки и потомъ только застегиваютъ внутренніе перекрещивающіеся поводья. „Въ управляемой

мною школъ, говоритъ гр. Врангель, я всегда требовалъ сначала застегивать внутренніе поводья. Если лошади подхватили бы, то стоитъ только схватить за внутренніе поводья, чтобы удержать ихъ на мѣстѣ.“

При застегиваніи внутреннѣхъ поводьевъ кучеръ покажетъ, чему онъ научился. Всякое незначительное измѣненіе въ длинѣ этихъ поводьевъ часто совершенно мѣняетъ видъ и ходъ лошадей. „Nimrod“ у лошади высоко несущей голову рекомендуетъ внутренніе поводья пропускать надъ поводомъ другой лошади, но мы не раздѣляемъ этого мнѣнія, удивившись, что при такой упряжкѣ теряется общая гармонія и потому ее можно допустить только въ деревнѣ. Поэтому совѣтуемъ поступать какъ разъ наоборотъ, т. е. пропускать поводъ высоко-несущей голову лошади, разумѣется, если только первая не обладаетъ слишкомъ чувствительнымъ ртомъ.

Если имѣется пара лошадей, изъ которыхъ одна горяча, другая лѣнлива, то можно, въ крайнемъ случаѣ, застегивать оберъ-чекъ первой лошади однимъ или двумя отверстиями короче, а постромки одной дыркой длиннѣе, чѣмъ у другой. Но такъ какъ такая запряжка неудобна для правильной тяги и грѣшитъ противъ гармоніи всего экипажа, то и прибѣгать къ этому способу надо только въ крайней нуждѣ.

Слѣдующее, что надо сдѣлать теперь,—это прикрѣпить постромки. Производится это въ извѣстномъ порядкѣ. Прежде прикрѣпляются постромки правой дышловой и притомъ сначала наружныя, потомъ внутреннія, затѣмъ кучеръ, не переходя на другую сторону, прикрѣпляетъ внутреннюю постромку лѣвой дышловой. Прикрѣпленіе наружной постромки производится, когда будутъ окончены всѣ приготовленія на правой сторонѣ, т. е. пока не будутъ здѣсь застегнуты вожжи, притянуть дышловой ремень и не прикрѣпленъ къ крючку оберъ-чекъ. Затѣмъ кучеръ осторожно переноситъ вожжи черезъ лѣвую дышловую, переходитъ на лѣвую сторону, прикрѣпляетъ постромку, притягиваетъ дышловой ремень и застегиваетъ оберъ-чекъ и вожжи. Этимъ и кончается запряганіе пары.

При этомъ мы обращаемъ вниманіе экипажевладѣльцевъ на одну мелочь, которая въ глазахъ многихъ не заслуживаетъ вниманія, но которую, однако, не слѣдуетъ упускать изъ виду. Мы говоримъ о существующемъ во всѣхъ лучшихъ конюшняхъ порядкѣ: надѣвать кучеру длинный передникъ при запряганіи и распряганіи. Этимъ достигается то, что ливрея напрасно не пачкается. Только послѣ того, какъ лошади запряжены, кучеръ снимаетъ передникъ, мѣняетъ куртку на ливрею и надѣваетъ перчатки. Тогда, взявъ вожжи въ лѣвую руку, онъ влѣзаетъ на козлы съ лѣвой стороны и правой рукой беретъ бичъ.

Если у кучера есть помощникъ, то онъ ведетъ одну изъ лошадей. Лошади подводятся бокомъ и ставятся на мѣста. Затѣмъ они оба приступаютъ къ запряганію въ томъ порядкѣ, какъ было описано выше. Когда лошади запряжены, помощникъ становится передъ дышломъ, беретъ каждой рукой за внутренніе поводья и отпускаетъ ихъ только по приказу кучера.

Распряганіе производится въ слѣдующемъ порядкѣ:

- 1) Отстегивается оберъ-чекъ.
- 2) Разстегиваются вожжи и внутренніе поводья.
- 3) Дышловые ремни ослабляются на нѣсколько дырокъ.
- 4) Снимаются постромки сначала внутреннія, потомъ наружныя и завязываются слабымъ узломъ, чтобы не волочились по землѣ.
- 5) Дышловые ремни совершенно отстегиваются.
- 6) Лошади осторожно отводятся въ конюшню.

При сниманіи слѣдуетъ тоже соблюдать очередь и, притомъ, какъ разъ въ противоположномъ порядкѣ. Сначала разстегивается подбородочная цѣпочка, снимаются уздечка и мунштукъ, снимается подхвостникъ, распускаются верхняя и нижняя подпруги. Затѣмъ правой рукой снимается сбруя, поднимается обѣими руками хомутъ, перевертывается нижнимъ концомъ вверхъ на узкой части шеи и осторожно переносится черезъ голову, затѣмъ лошадей заставляютъ повернуться и вѣшаютъ сбрую на мѣсто.

Не достаточно, однако, знать, въ какомъ порядкѣ происходитъ накладываніе сбруи, запряганіе и проч. Если хозяинъ хочетъ имѣть контроль надъ всѣми дѣйствіями и поступками кучера, то долженъ умѣть судить, лежитъ ли дѣйствительно каждая пряжка, каждая петелька такъ, какъ того требуетъ предписаніе. Не въ обиду будь сказано любителямъ лошадей, такое знаніе дѣла встрѣчается между ними далеко не часто. Съ этой цѣлью переходимъ къ обзору всѣхъ важнѣйшихъ частей сбруи.

Уздечка должна быть такъ пригнана, чтобы глаза лошади приходились какъ разъ въ серединѣ наглазниковъ; если глаза будутъ выше, то этимъ не достигается цѣль, такъ какъ лошадь будетъ видѣть поверхъ ихъ. Важно, чтобы наглазники не давили на глаза лошади, но они не должны также отстоять слишкомъ далеко,—тогда они совершенно бесполезны.

Лобный ремень не долженъ быть слишкомъ длиннымъ, иначе уздечка не будетъ держаться правильно, если же онъ, напротивъ, слишкомъ коротокъ, то уши будутъ подвергаться тренію.

Глоточный и носовой ремни должны застегиваться скорѣе слабо. Слишкомъ туго затянутый глоточный ремень затрудняетъ дыханіе. Его слѣдуетъ застегивать такъ, чтобы между нимъ и нижней челюстью легко было бы просунуть три пальца. Подъ носовымъ ремнемъ долженъ проходить свободно указательный палецъ.

Сѣделка, какъ было уже сказано, должна лежать приблизительно на разстояніи 16 сант. отъ холки и образовывать съ проходящими постромками прямой уголъ.

Нижняя подпруга подтягивается ту же верхней.

Подхвостникъ, цѣль котораго удерживать сѣделку въ правильномъ положеніи, долженъ свободно прилегать къ рѣпицѣ. Какъ извѣстно, назначеніе его противодѣйствовать вліянію оберъ-чека, но исправлять недостатокъ короткаго оберъ-чека удлиненіемъ подхвостника не рационально, такъ какъ при этомъ сѣделка теряетъ свое правильное положеніе.

Постромки для ѣзды въ городѣ подтягиваются сильно. Правильное положеніе шеи—приблизительно на ширину руки ниже задней нижней части тазовой кости (маслака).

Дышловые ремни должны крѣпко притягивать лошадь къ дышлу, но не мѣшать ей движеніямъ. Слишкомъ короткіе ремни заставляютъ лошадь везти только однимъ наружнымъ плечомъ; слишкомъ длинныя обуславливаютъ шаткость и невѣрность движеній при поворотахъ.

Перекрещивающіеся поводья слѣдуетъ застегивать такимъ образомъ, чтобы головы лошадей были совершенно прямо поставлены, иначе имъ неудобно тянуть. Очень практично оба эти повода пропускать черезъ сво-



Рис. 424. Запряжка „тандемъ“ или гусемъ.

бодное роговое или металлическое кольцо; отъ этого поводья лучше удерживаются въ своемъ положеніи и не рискуютъ зацѣпиться за дышло. Лошадей, обладающихъ привычкой держать голову въ одну сторону, слѣдуетъ запрягать попеременно то справа, то слѣва.

Вообще, слѣдуетъ замѣтить, что въ большихъ конюшняхъ, гдѣ лошади ходятъ поочередно то справа, то слѣва, обыкновенно зачесываютъ гриву на правую сторону. Но если въ конюшнѣ только нѣсколько лошадей, и онѣ никогда или очень рѣдко мѣняютъ свои мѣста (что вообще не можетъ принести большой пользы, какъ увидимъ дальше), то гривы зачесываютъ на внутреннюю сторону.

Перейдемъ теперь къ запряжкѣ „тандемъ“ и четверки.

Ѣзда тандемъ или гусемъ (двѣ лошади цугомъ) доставляетъ большое удовольствіе, но сопряжена съ извѣстнымъ рискомъ. Хуже всего бы-