

даря своей легкости и удобствамъ очень близокъ къ идеалу. Въ первой половинѣ нашего столѣтія такой „karrick à rompre“ или иначе „carricle“ былъ очень распространенъ въ Англии и Франціи. Дышло прикрѣплялось къ поперечной перекладинѣ, которая въ свою очередь прикрѣплялась къ хомутамъ лошадей.

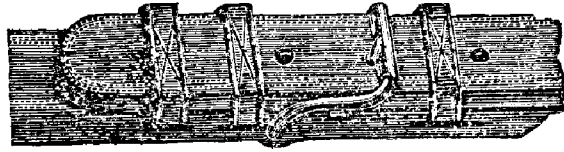


Рис. 418. Подвижная пряжка.

Гораздо удобнѣе запряжка въ капской телѣжкѣ (рис. 422). Какъ видно изъ рисунка, запряжка состоитъ изъ поперечной перекладины, продѣтой при помощи стальной задвижки черезъ дышло. Перекладина эта проходитъ непосредственно по срединѣ груди лошадей и прикрѣпляется такимъ ремнемъ, который проходитъ черезъ специально устроенную сѣделку на холкѣ. Постромки прикрѣпляются обыкновеннымъ способомъ. Преимущество этого экипажа передъ другими подобными же экипажами состоитъ въ томъ, что при паденіи одной изъ лошадей, другая нисколько не страдаетъ, тогда какъ у другихъ экипажей лошадь, падая, увлекла бы за собой и другую. Для капскихъ телѣжекъ употребляются обыкновенно хомуты-шлейки, но можно ѣздить и съ обыкновенными хомутами; въ этомъ случаѣ ремень проходитъ по верхней части хомута. Для такой капской запряжки годенъ всякій двухколесный экипажъ; на прилагаемомъ нами рисункѣ изображенъ „Hansom cab“ (см. рис. 423).

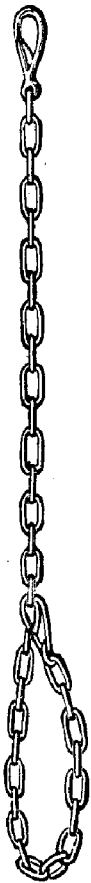


Рис. 419. Дышловая цѣпь.

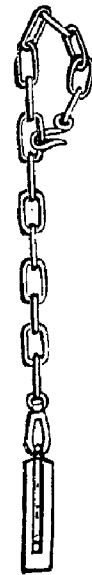


Рис. 420. Цѣпочка на концахъ постромокъ для легкихъ экипажей

Въ гористыхъ мѣстностяхъ приходится отказаться отъ ѣзды въ капскихъ телѣжкахъ, въ силу того, что при подъемѣ перекладина слишкомъ подымается вверхъ и мѣшаетъ лошадямъ, при спускѣ же вся тяжесть ложится на переднія конечности, что дѣйствуетъ очень губительно на нихъ.

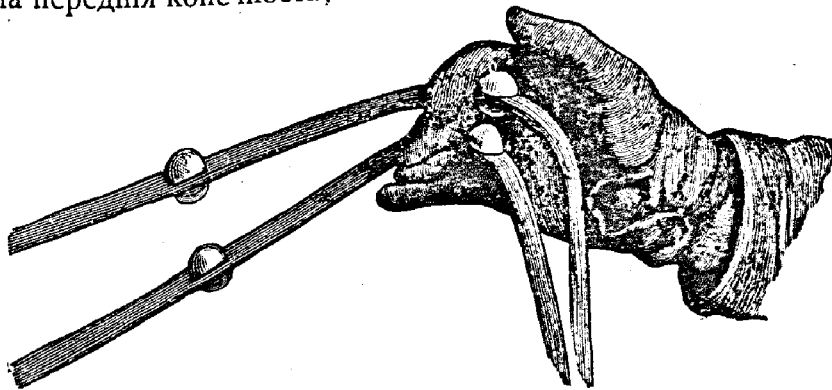


Рис. 421. Вожжи съ пуговками.

Запряганіе и распряганіе.

Безъ чистоты невозможна элегантность. Передъ запряганіемъ кучеръ долженъ вытереть всю лошадь суконной тряпкой, затѣмъ заставляеть

лошадь повернуться въ стойлѣ и начинаетъ надѣвать сбрую, которая предварительно должна быть повѣшена тутъ-же на стѣнѣ, подъ руками. Если стойло узко, то лучше вывести лошадь задомъ, потомъ повернуть и только тогда поставить задомъ къ яслямъ; этимъ можно избѣжать всевозможныхъ ушибовъ, легко случающихся при поворотахъ въ узкихъ стойлахъ.

Запряганіе начинается съ того, что черезъ голову лошади надѣвается хомуть такимъ образомъ, чтобы нижняя, болѣе широкая его часть, была направлена кверху и затѣмъ, проведя хомуть черезъ голову, его поворачиваютъ на томъ мѣстѣ, гдѣ шея всего тоньше; производится поворотъ всегда въ сторону гривы. Все это должно производиться осторожно

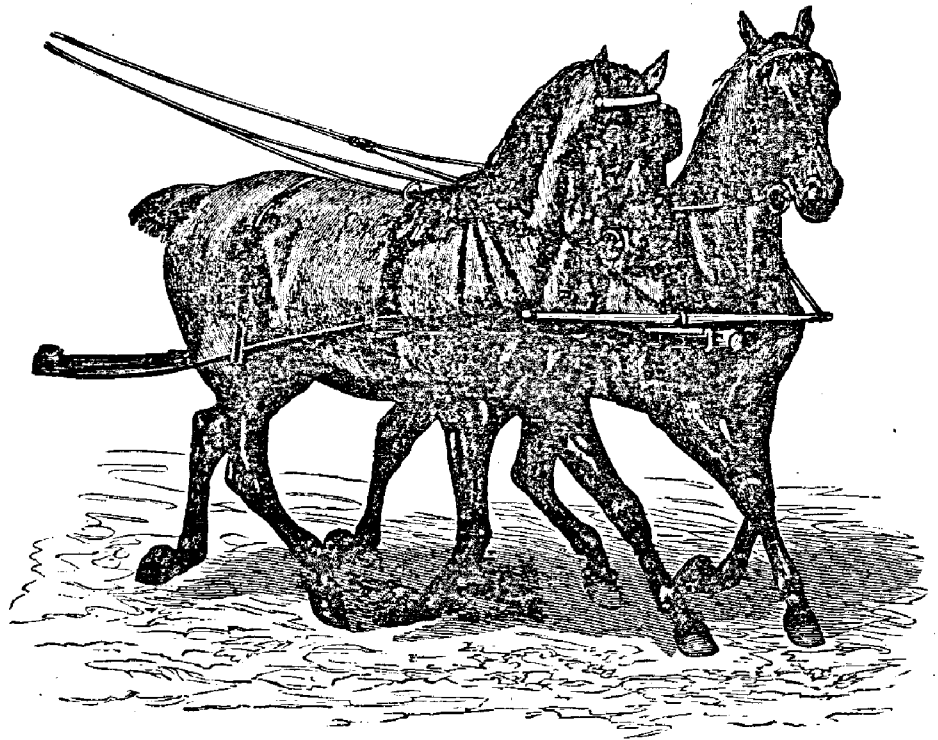


Рис. 422. Капская запряжка.

и безъ всякаго насилія. Много лошадей не даются запрягать только потому, что кучера грубо тащатъ хомуть черезъ ихъ головы. Если у лошади широкій лобъ и выдающіяся глазныя дуги, то слѣдуетъ распускать хомуть до надѣванія. Это достигается очень легко, если упереться колѣномъ на нижнюю внутреннюю сторону и затѣмъ потянуть обѣими руками за другую сторону. Послѣ надѣванія клещи хомута слѣдуетъ соединить покрѣпче, иначе хомутный ремешокъ можетъ разорваться.

Если лошадь не даетъ одѣть хомуть и постоянно отворачиваетъ голову, то остается только взнуздать ее и, держа поводъ лѣвой рукой, правой надѣть хомуть.

Когда хомуть надѣтъ, кучеръ кладетъ на спину лошади сѣделку и постромки, но не застегиваетъ ни одной пряжки, пока лошади не будутъ взнузданы. О приемахъ при взнуздываніи мы говорили уже раньше.