

Ремни для прикрѣпленія оглобелей не должны быть слишкомъ коротки, только при очень округленныхъ оглобляхъ они могутъ быть короче.

На рис. 412 прилагаемъ такой ремень съ пряжкой новѣйшаго образца, изобрѣтенный Шмеле въ Берлинѣ, который рекомендуетъ свое патентованное изобрѣтеніе въ слѣдующихъ словахъ: „Удобство его заключается въ томъ, что онъ разстегивается, если только потянуть за придрѣланную пуговку, и при простомъ нажимѣ также легко закрывается. Преимущество его сказывается при паденіи лошади, когда является необходимость быстро ее распрячь, а также въ сильные морозы, когда ремни твердѣютъ отъ холода и не такъ-то легко бываетъ ихъ застегнуть. Прочность его не подлежитъ сомнѣнію, и мнѣніе большинства авторитетовъ таково, что онъ удовлетворяетъ всѣмъ требованіямъ; все это заставляетъ насъ надѣяться, что этотъ ремень скоро найдетъ себѣ большое распространеніе, въ чемъ еще больше укрѣпляетъ насъ возрастающій спросъ на него за послѣднее время“.



Рис. 410 Нахвостникъ.

Относительно ремней для прикрѣпленія оглоблей, остается добавить, что длина ихъ зависитъ отъ длины постромокъ. Если постромки слишкомъ коротки, то при движеніи, отъ постоянныхъ толчковъ, сѣделка будетъ сѣзжать впередъ, вслѣдствіе чего подхвостникъ будетъ натягиваться больше, чѣмъ слѣдуетъ, и будетъ мѣшать лошади; напротивъ, если постромки слишкомъ длинны, то лошадь будетъ тянуть не ими, а оглоблями; какъ въ первомъ, такъ и во второмъ случаѣ подобная запряжка напрасно будетъ беспокоить лошадь.

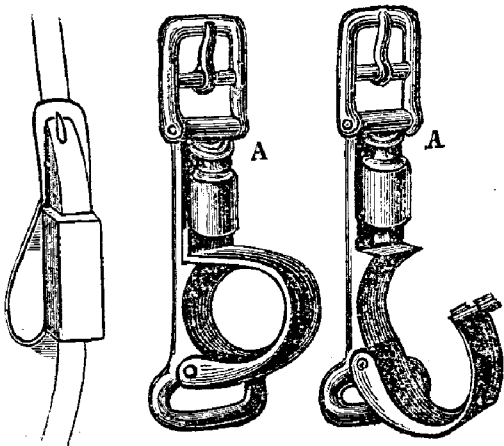


Рис. 411. Пряжка для ремня.

Рис. 412. Пряжки образца Шмеле.

Шлея употребляется только для ѣзды въ тяжелыхъ экипажахъ. Назначеніе ея—принимать на себя часть груза при спускахъ; хотя слѣдуетъ замѣтить, что съ введеніемъ тормозовъ шлеи стали появляться гораздо рѣже.

Напротивъ, нахвостники (см. рис. 410) еще въ большомъ употребленіи. Безусловно необходимыми называть ихъ нельзя, но извѣстную пользу они все-таки приносятъ. Во-первыхъ, они способствуютъ удержанію хомута въ правильномъ положеніи, затѣмъ, если они хорошо обиты, препятствуютъ лошадямъ вертѣть хвостомъ или перекидывать его черезъ вожжи.

Относительно хомута мы говорили очень много, теперь сдѣлаемъ только нѣсколько замѣчаній. Для заѣздки молодыхъ лошадей советуемъ употреблять соломенные или лубяные хомуты. Они мягче, легче и значительно дешевле кожаныхъ, да и прочность ихъ вовсе не такъ мала,

какъ это думаютъ. Въ дрессировочной школѣ въ Jöpköring'ъ было въ употребленіи нѣсколько такихъ хомутовъ, и всѣ они прекрасно исполняли свое дѣло. Мы говоримъ все это еще къ тому, чтобы замѣтить, что лучше подбивать хомутъ шерстяной матеріею, такъ какъ всякому кучеру извѣстно, какъ неохотно даютъ лошади надѣвать на себя холодные кожаные хомуты, особенно зимой.

Постромки могутъ прикрѣпляться къ хомуту самыми различными способами. Обыкновенно онѣ прикрѣпляются посредствомъ крѣпкихъ пряжекъ, а затѣмъ соединяются еще съ ремнями сѣделки. Но застегива-

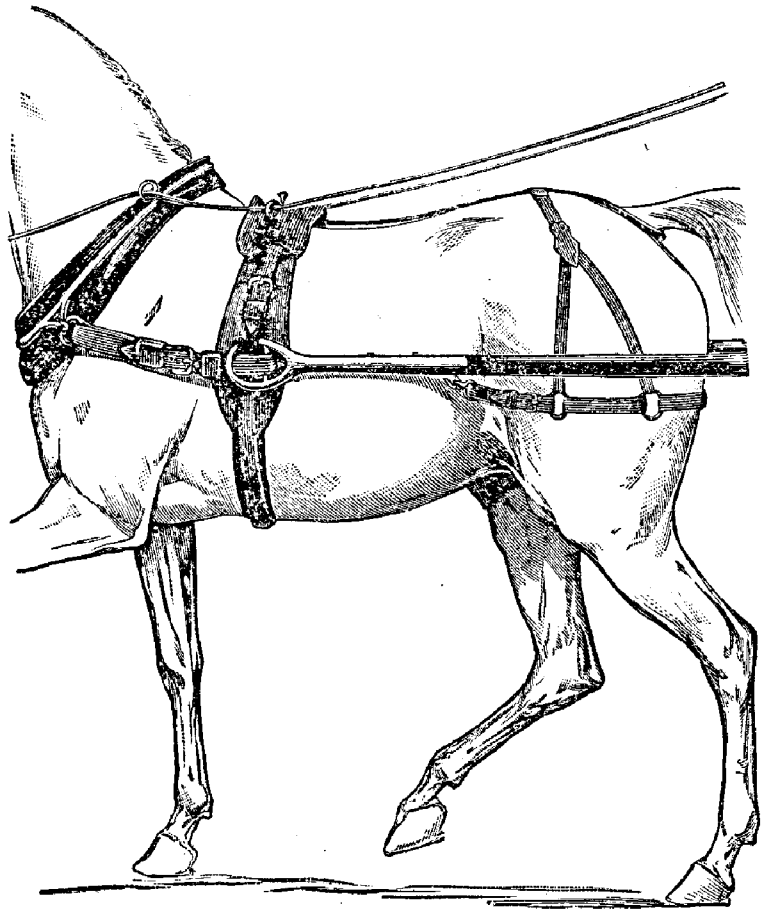


Рис. 413. Хомутъ Бленда.

ніе ихъ совершается не особенно скоро, почему болѣе удобно французское изобрѣтеніе (рис. 416). Преимущества весьма ясны: постромки могутъ быть сразу безъ всякаго труда отстегнуты и застегнуты вновь, кромѣ того одинъ хомутъ гораздо легче перенести черезъ голову лошади, чѣмъ всю сбрую, что приходится дѣлать при запряганіи. Что постромки должны быть достаточно толсты и крѣпки, думаемъ, и говорить не стоитъ. Укорачиваніе и удлиненіе ихъ производится при помощи той же пряжки. Но гораздо болѣе удобно приспособленіе на рис. 417. Какъ видно изъ рисунка, постромка снабжена подвижной капсулей, къ крышкѣ которой придѣланъ желѣзный шпенекъ, который при закрываніи крышки попадаетъ въ одно изъ отверстій постромки. Если желательнo удлинить постромку, то стоитъ только поднять крышку. Все это дѣлается такъ