

извѣстныхъ намъ молодыхъ и совершенно выѣзженныхъ лошадей, не смотря на такой оберъ-чекъ, нѣсколько разъ такъ бросила задомъ, точно у нея вовсе этого приспособленія не было на головѣ. Думаемъ поэтому,

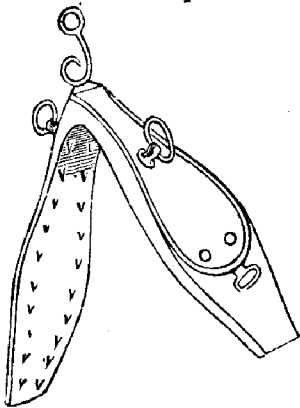


Рис. 407. Другой черезсѣдельникъ.

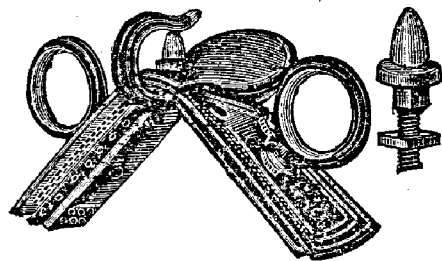


Рис. 408. Модный американскій черезсѣдельникъ съ эластичнымъ крючкомъ.

что *upreg Jaw bit* затрудняетъ, но не исключаетъ возможности кидать задомъ.

Въ заключеніе скажемъ, что такой оберъ-чекъ можно употреблять для выѣздки упрямыхъ лошадей, для выработки мягкаго хода, но только въ опытныхъ рукахъ. Пользоваться имъ совѣтуемъ далеко не каждому, и если кто, ради опыта, вздумаетъ пользоваться имъ, то лучше будетъ, если дальше этихъ опытовъ онъ не пойдетъ; особенно мучительно для лошади было бы надѣвать его при дальнихъ поѣздкахъ.

Замѣтимъ кстати, что съ тѣхъ поръ, какъ *upreg Jaw bit* нашель себѣ распространеніе въ Англіи и Германіи, злоупотребленія имъ стали встрѣчаться все чаще и чаще. Однажды мы видѣли въ Берлинѣ извозчика, стоявшаго на биржѣ съ подобной запряжкой, такъ что даже въ скудныя минуты отдыха несчастное животное должно было стоять съ задранной кверху головой.

Итакъ, слѣдуетъ относиться осторожно и помнить, что *upreg Jaw bit* есть вещь обоюдоострая, могущая въ рукахъ незнающаго принести скорѣе вредъ, чѣмъ пользу.

Черезсѣдельникъ у одиночныхъ запряжекъ долженъ быть больше и прочнѣе, чѣмъ у парныхъ; у упряжи *Sigh* онъ долженъ состоять изъ небольшой сѣделки. Это необходимо въ виду того, что такая сѣделка не только удерживаетъ оглобли, но также несетъ большую работу при осаживаніи. Разница въ формѣ сѣделки у одиночныхъ и парныхъ экипажей видна изъ рисунка. Верхняя часть сѣделки покрывается у элегантныхъ упряжей лакированной кожей, причемъ мода требуетъ, чтобы сѣделка была сдѣлана изъ одного матеріала съ наглазниками. Очень красиво подкладывать подъ сѣделку цвѣтную кожу или еще лучше кусокъ сукна, подъ цвѣтъ экипажа. Разумѣется, форма такого потника должна соответствовать формѣ самой сѣделки. Рис. 408 представляетъ модный американскій черезсѣдельникъ съ эластичнымъ крючкомъ.

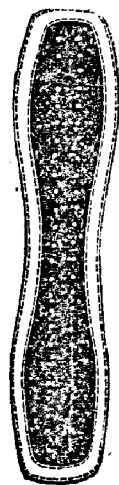


Рис. 409. Для подкладыванія подъ сѣделку.

Ремни для прикрѣпленія оглобель не должны быть слишкомъ коротки, только при очень округленныхъ оглобляхъ они могутъ быть короче.

На рис. 412 прилагаемъ такой ремень съ пряжкой новѣйшаго образца, изобрѣтенный Шмеле въ Берлинѣ, который рекомендуетъ свое патентованное изобрѣтеніе въ слѣдующихъ словахъ: „Удобство его заключается въ томъ, что онъ разстегивается, если только потянуть за придрѣланную пуговку, и при простомъ нажимѣ также легко закрывается. Преимущество его сказывается при паденіи лошади, когда является необходимость быстро ее распрячь, а также въ сильные морозы, когда ремни твердѣютъ отъ холода и не такъ-то легко бываетъ ихъ застегнуть. Прочность его не подлежитъ сомнѣнію, и мнѣніе большинства авторитетовъ таково, что онъ удовлетворяетъ всѣмъ требованіямъ; все это заставляетъ насъ надѣяться, что этотъ ремень скоро найдетъ себѣ большое распространеніе, въ чемъ еще больше укрѣпляетъ насъ возрастающій спросъ на него за послѣднее время“.



Рис. 410 Нахвостникъ.

Относительно ремней для прикрѣпленія оглоблей, остается добавить, что длина ихъ зависитъ отъ длины постромокъ. Если постромки слишкомъ коротки, то при движеніи, отъ постоянныхъ толчковъ, сѣделка будетъ сѣзжать впередъ, вслѣдствіе чего подхвостникъ будетъ натягиваться больше, чѣмъ слѣдуетъ, и будетъ мѣшать лошади; напротивъ, если постромки слишкомъ длинны, то лошадь будетъ тянуть не ими, а оглоблями; какъ въ первомъ, такъ и во второмъ случаѣ подобная запряжка напрасно будетъ беспокоить лошадь.

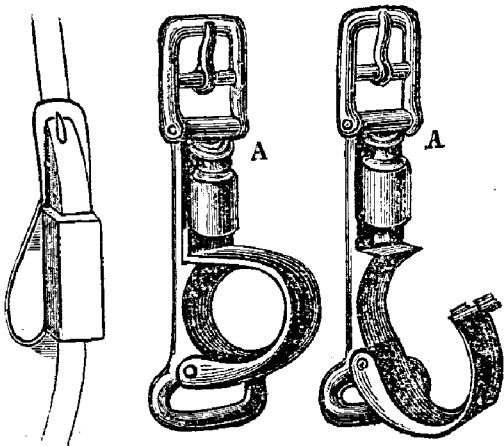


Рис. 411. Пряжка для ремня. Рис. 412. Пряжки образца Шмеле.

Шлея употребляется только для ѣзды въ тяжелыхъ экипажахъ. Назначеніе ея—принимать на себя часть груза при спускахъ; хотя слѣдуетъ замѣтить, что съ введеніемъ тормозовъ шлеи стали появляться гораздо рѣже.

Напротивъ, нахвостники (см. рис. 410) еще въ большомъ употребленіи. Безусловно необходимыми называть ихъ нельзя, но извѣстную пользу они все-таки приносятъ. Во-первыхъ, они способствуютъ удержанію хомута въ правильномъ положеніи, затѣмъ, если они хорошо обиты, препятствуютъ лошадямъ вертѣть хвостомъ или перекидывать его черезъ вожжи.

Относительно хомута мы говорили очень много, теперь сдѣлаемъ только нѣсколько замѣчаній. Для заѣздки молодыхъ лошадей советуемъ употреблять соломенные или лубяные хомуты. Они мягче, легче и значительно дешевле кожаныхъ, да и прочность ихъ вовсе не такъ мала,