

голову, но если его надѣваютъ лошади, которая сильно тянетъ или носить, то необходимо постепенно подтягивать его до тѣхъ поръ, пока лошадь не будетъ въ нашей власти“.

При всемъ нашемъ уваженіи къ изобрѣтенію г. Jules Roussel'я, мы бы не рѣшились примѣнять его „irreg Jaw bit“ каждый день, хотя полагаемъ, что для „пуллеровъ“ и специально для выдержки рысаковъ онъ долженъ оказать не малыя услуги. Думаемъ, что ежедневное его употребленіе, дѣйствуя постоянно и на верхнюю челюсть, сдѣлаетъ изъ лошади звѣздочета. Интересно было бы узнать, насколько онъ пригоденъ для лошадей, имѣющихъ дурную привычку козлить.

„Въ отвѣтъ на замѣтку мою, пишетъ гр. Врангель о дѣйствиіи этого повода на верхнюю челюсть, герцогъ Генрихъ XXVIII, принцъ Рейсскій, пишетъ въ редактируемомъ мною „Hippologische Revue“ слѣдующее:

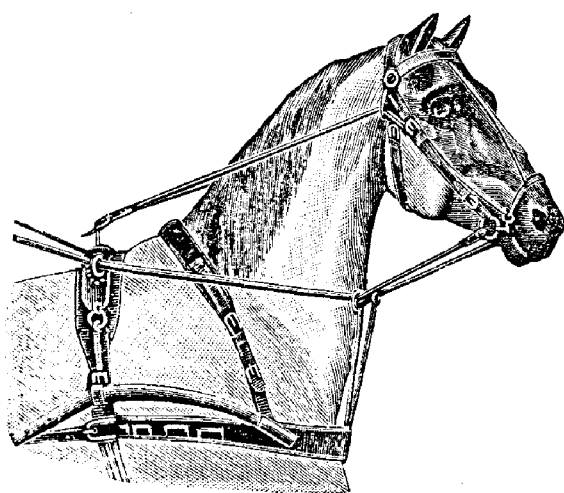


Рис. 404. Франко-Американскій оберъ-чекъ.

„Высказанное здѣсь мнѣніе, какъ я убѣдился собственнымъ опытомъ, имѣетъ много данныхъ за себя. При ѣздѣ съ такимъ оберъ-чекомъ на дальнія разстоянія, что, къ слову сказать, считаю варварскимъ мученіемъ, я дѣйствительно сдѣлалъ наблюдение, что у такихъ лошадей является склонность къ некрасивой, оленьей постановкѣ головы.

„Но при этомъ всегда бросалось въ глаза, что лошади, запряженные такимъ образомъ, развивали большую скорость и выше

поднимали ноги, что навело меня на мысль примѣнить это приспособленіе при выѣздкѣ упряжныхъ лошадей и специально рысистыхъ.

„Результаты превзошли всѣ мои ожиданія, и я считаю долгомъ ихъ опубликовать. Въ моей конюшнѣ примѣняется оберъ-чекъ въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ, въ которые я работаю медленно и систематично, и это, полагаю, понятно само собой. Сначала оберъ-чекъ надѣвается только въ стойлѣ и на такую длину, чтобы лошадь свободно могла опускать голову такъ, какъ натягиваютъ его и при первой ѣздѣ. Всѣ лошади безъ исключенія шли очень спокойно, безъ малѣйшихъ капризовъ; для управленія служили вѣнскій трензель съ кольцами и строгій мундштукъ. Чтобы удостоверить, какое будетъ дѣйствіе оберъ-чека, если его примѣнить безъ предварительнаго ознакомленія, я велѣлъ надѣть такой оберъ-чекъ старой смирной лошади, ходившей ранѣе въ простомъ оберъ-чекѣ. Дѣйствіе было изумительное. Всегда смирная и спокойная лошадь стала сопротивляться всѣми силами и начала даже пятиться назадъ. Какъ только сняли незнакомый уборъ, лошадь пошла смирно, какъ ходила и раньше. Я нарочно довожу до всеобщаго свѣдѣнія этотъ случай, такъ какъ знаю,

что есть масса людей, готовыхъ принять всякое новшество, не испробовавъ его предварительно. Что такіе опыты поведутъ скорѣй къ отрицательнымъ результатамъ, понятно каждому. Я уже три года, какъ владѣю юккеромъ, который при всякомъ посылѣ хлыстомъ подхватывается, и никакія силы міра не могутъ отучить его отъ этого. Я запрягъ мерина такимъ upper Jaw bit для перваго раза въ легкой американской goad cart. Верхній поводъ былъ такъ притянутъ, что лошадь могла нести голову въ обыкновенномъ положеніи и только чуть-чуть опиралась на него. Уже первыя попытки послать его хлыстомъ превзошли мои ожиданія. Правда, онъ сбился, но, получивъ довольно чувствительный цукъ, сейчасъ-же перешелъ на рысь.

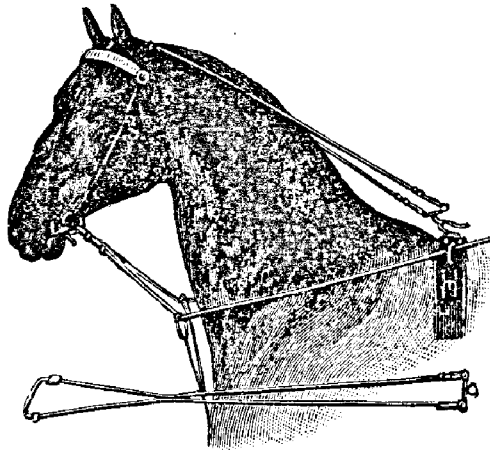


Рис. 405. Новѣйшее американское приспособленіе.

„Послѣ четырехъ или пяти посыловъ хлыстомъ онъ прекрасно выдерживалъ, не носилъ и шелъ длиннымъ просторнымъ махомъ. Послѣ восьми дней такой ѣзды онъ совершенно пересталъ сбиваться, и когда я его запрягъ въ четверку безъ upper Jaw bit, онъ шелъ прекрасно, позволяя себя посылать. Когда онъ послѣ нѣкотораго времени сталъ опять впадать въ прежнюю ошибку, то стоило только разъ проѣхать въ upper Jaw bit, чтобы онъ надолго опять оставилъ свою привычку. Такимъ образомъ въ три мѣсяца было достигнуто при помощи upper Jaw bit то, чего мы тщетно добивались съ моимъ старымъ ѣздокомъ-ветераномъ въ теченіе трехъ лѣтъ.

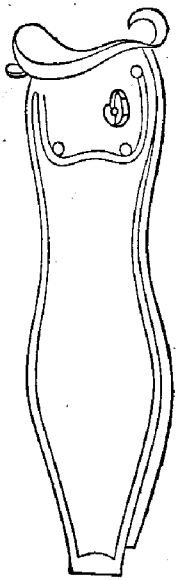


Рис. 406. Черезъ-дельникъ.

„Другой опытъ ѣзды съ upper Jaw bit на молодой, часто сбивавшейся лошади имѣлъ такой же успѣхъ. Время отъ времени всѣ мои лошади ѣзятся такимъ образомъ, и я съ удовольствіемъ замѣчаю, какъ ходъ и быстрота ихъ замѣтно улучшаются, и движенія дѣлаются много свободнѣе.

„На послѣднее upper Jaw bit имѣетъ безусловное влияние, которое я себѣ объясняю такимъ образомъ: благодаря высоко-притянутой головѣ, лошадь не только не въ состояніи опустить ее, но даже лишена возможности хорошо видѣть почву, по которой бѣжитъ. Она бѣжитъ, какъ

слѣпое животное, которое инстинктивно подымаетъ высоко ноги, дабы перейти препятствія, которыхъ не видитъ.

„Разъ лошадь приучится хорошо выбрасывать переднія ноги, можно при помощи умѣлаго посылы хлыстомъ заставить ее лучше работать задомъ, что благоприятно отразится на скорости.“

Что касается вопроса, поднятаго графомъ Врангелемъ, относительно пользы upper Jaw bit для быющихъ лошадей, замѣтимъ, что одна изъ

извѣстныхъ намъ молодыхъ и совершенно выѣзженныхъ лошадей, не смотря на такой оберъ-чекъ, нѣсколько разъ такъ бросила задомъ, точно у нея вовсе этого приспособленія не было на головѣ. Думаемъ поэтому,

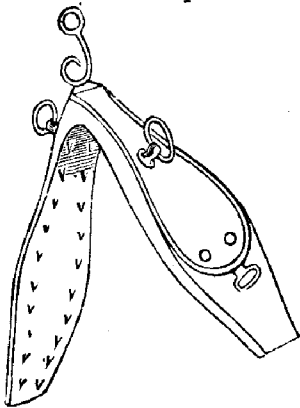


Рис. 407. Другой черезсѣдельникъ.

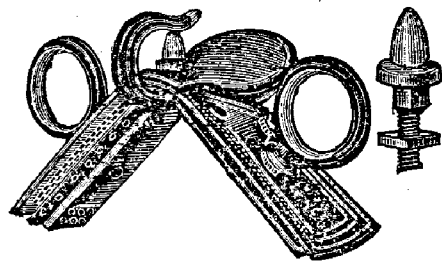


Рис. 408. Модный американскій черезсѣдельникъ съ эластичнымъ крючкомъ.

что *upper Jaw bit* затрудняетъ, но не исключаетъ возможности кидать задомъ.

Въ заключеніе скажемъ, что такой оберъ-чекъ можно употреблять для выѣздки упрямыхъ лошадей, для выработки мягкаго хода, но только въ опытныхъ рукахъ. Пользоваться имъ совѣтуемъ далеко не каждому, и если кто, ради опыта, вздумаетъ пользоваться имъ, то лучше будетъ, если дальше этихъ опытовъ онъ не пойдетъ; особенно мучительно для лошади было бы надѣвать его при дальнихъ поѣздкахъ.

Замѣтимъ кстати, что съ тѣхъ поръ, какъ *upper Jaw bit* нашелъ себѣ распространеніе въ Англии и Германіи, злоупотребленія имъ стали встрѣчаться все чаще и чаще. Однажды мы видѣли въ Берлинѣ извозчика, стоявшаго на биржѣ съ подобной запряжкой, такъ что даже въ скудныя минуты отдыха несчастное животное должно было стоять съ задранной кверху головой.

Итакъ, слѣдуетъ относиться осторожно и помнить, что *upper Jaw bit* есть вещь обоюдоострая, могущая въ рукахъ незнающаго принести скорѣе вредъ, чѣмъ пользу.

Черезсѣдельникъ у одиночныхъ запряжекъ долженъ быть больше и прочнѣе, чѣмъ у парныхъ; у упряжи *Sigh* онъ долженъ состоять изъ небольшой сѣделки. Это необходимо въ виду того, что такая сѣделка не только удерживаетъ оглобли, но также несетъ большую работу при осаживаніи. Разница въ формѣ сѣделки у одиночныхъ и парныхъ экипажей видна изъ рисунка. Верхняя часть сѣделки покрывается у элегантныхъ упряжей лакированной кожей, причемъ мода требуетъ, чтобы сѣделка была сдѣлана изъ одного матеріала съ наглазниками. Очень красиво подкладывать подъ сѣделку цвѣтную кожу или еще лучше кусокъ сукна, подъ цвѣтъ экипажа. Разумѣется, форма такого потника должна соответствовать формѣ самой сѣделки. Рис. 409 представляетъ модный американскій черезсѣдельникъ съ эластичнымъ крючкомъ.

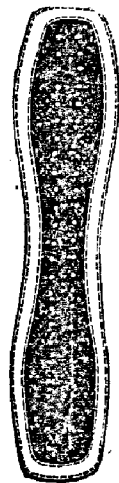


Рис. 409. Для подкладыванія подъ сѣделку.