

примѣненіе электрическія лампочки, имѣющія передъ свѣчами преимуще-
ства во всѣхъ отношеніяхъ.

Необходимо прибавить, что большинство экипажей, за исключеніемъ
предназначенныхъ только для города, должны быть снабжены тормазами.
Большинство современныхъ тормазовъ управляется съ козелъ. Наиболѣе
употребительными являются такъ называемые патентованные стержни,
заключенные въ длинную литую трубку, которая защищаетъ ихъ отъ
грязи и которую очень удобно прикрѣпить съ любой стороны кузова.
Рукоятка, особенно у тяжелыхъ экипажей, нерѣдко состоитъ изъ колеса,
у болѣе же легкихъ въ видѣ рычага. Со стороны кузова находится тор-
мазь, который въ видѣ рычага прикрѣпляется внизу къ вагѣ съ тормаз-
ными брусьями. Если потянуть рукоятку рычага, то тормазные брусья,
имѣющіе форму полукруга, сильно сжимаютъ колесные обручи и такимъ
образомъ тормозятъ. Зубья выдѣлываются изъ ковannaго желѣза или изъ
дерева. У болѣе легкихъ экипажей цѣлесообразнѣе гуттаперчевые зубья;
фирма ихъ изобрѣтателя—Julius Max Heine & Co, Берлинъ, Seydelstrasse 9, I.

Если при спускѣ желательнo уменьшить ходъ колесъ, то стоитъ
только слегка потянуть за рукоятку, чтобы уже въ достаточной степени
затормозить экипажъ. Напротивъ, если сильно потянуть за рукоятку, то
дѣйствіе тормазы дѣлается столь интенсивнымъ, что можетъ безъ труда
противустоять двумъ несущимся лошадямъ.

Относительно изобрѣтенныхъ L. Kothe & Sohn въ Галле бумажныхъ
тормазныхъ брусьевъ намъ ничего не извѣстно. Было бы однако жела-
тельно ихъ распространеніе въ виду большой дороговизны гуттаперче-
выхъ.

Во всякомъ случаѣ, какова бы ни была конструкція тормазы, кучеру
рекомендуется сначала хорошо ознакомиться съ нею, такъ какъ отъ его
небрежности можетъ произойти не мало несчастныхъ случаевъ.

Англійское каретное мастерство не даромъ всегда стояло на высотѣ
своей задачи. Такъ, за послѣднее время извѣстной фирмой Slatter & comp.
въ Лонгакрѣ изготовленъ экипажъ brougham, который не только освѣ-
щается электрическимъ свѣтомъ, но въ которомъ электричество дѣй-
ствуетъ, какъ посредникъ между сѣдокомъ и кучеромъ, передавая послѣд-
нему приказанія. Электрическая лампочка, находящаяся подъ крышей,
можетъ горѣть въ продолженіе 30 часовъ и можетъ моментально бытъ
потушена и зажжена вновь при нажатіи кнопки. Если сѣдокъ желаетъ
передать кучеру какое-либо приказаніе, то нажимаетъ одну изъ кнопокъ,
соединенную съ электрическими колокольчиками, и такимъ образомъ пе-
редаетъ приказанія, въ родѣ: стой, впередъ, направо и т. д.

Свойства и наборка упряжи.

Лучшимъ матеріаломъ для выдѣлки сбруи служитъ кожа быковъ и
телятъ. Много зависитъ также отъ самой выдѣлки кожи. Недавно одинъ
англійскій сѣдельный мастеръ напечаталъ въ періодическомъ изданіи свое
мнѣніе о качествѣ кожи. Для того, чтобы составить себѣ понятіе о качествѣ

кожи, необходимо отрѣзать кусочекъ дубленой кожи: срѣзь кожи хорошо продубленной—равномѣрно желто-бураго цвѣта; если же середина будетъ свѣтлѣе, то это показываетъ, что кожа не во всей своей толщинѣ одинаково продублена. Химически обработанная кожа имѣетъ обыкновенно красный цвѣтъ, но можетъ быть сдѣлана свѣтлѣе и тогда походить на дубленую. Но такая кожа не такъ прочна, какъ изготовленная обыкновеннымъ способомъ, и потому несравненно дешевле. Хорошая кожа крѣпка, но не тверда, податлива, но не мягка. Качества эти, къ сожалѣнію, не могутъ быть описаны, но знатоку они сразу бросаются въ глаза. Но такъ какъ не всякій любитель бываетъ знатокомъ, то мы рекомендуемъ нашимъ читателямъ платить дороже и покупать сбрую у лучшихъ фирмъ.

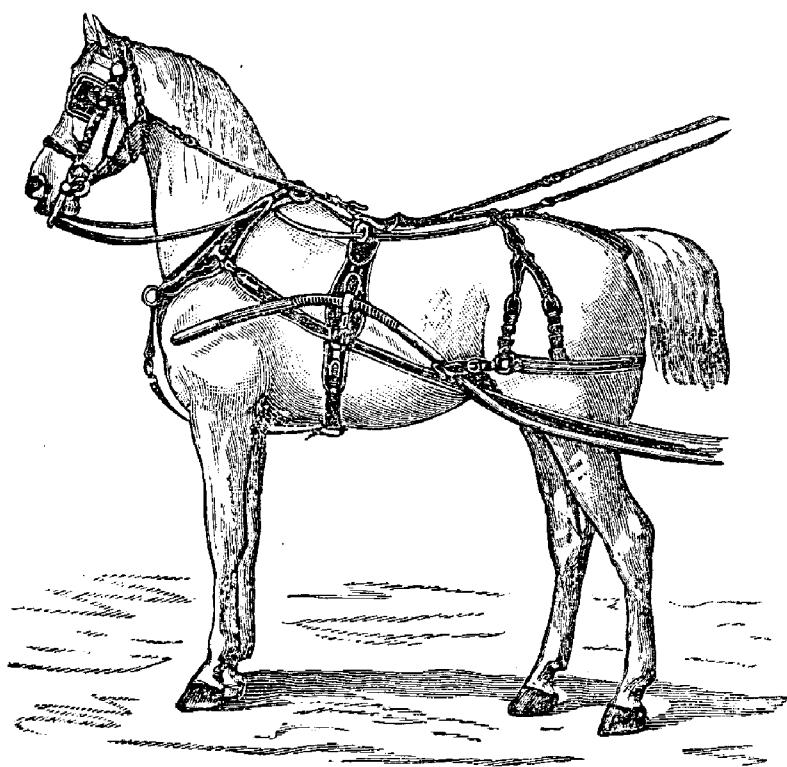


Рис. 381. Одиночная шорная упряжь.

У нихъ всегда хранится запасъ кожъ, что позволяетъ имъ для каждой отдѣльной части сбруи выбирать подходящій матеріалъ.

Оковка на лучшихъ сбруяхъ состоитъ обыкновенно изъ посеребренного или позолоченнаго металла. Для хомутныхъ скобокъ для большей прочности примѣняютъ кованное желѣзо, и лакированіемъ придаютъ ему видъ серебра. За послѣднее время вошли въ употребленіе никель и бѣлый металлъ никелинъ для отдѣлки сбруи. Никель дешевле новаго серебра и поэтому часто примѣняется шорниками для сбыта нетребовательнымъ покупателямъ. Никелинъ имѣетъ то преимущество, что никогда не теряетъ блеска и не темнѣетъ. Вошедшему теперь въ моду алюминію ставятъ въ укоръ его дорогую цѣну и то, что онъ скоро приобрѣтаетъ темный, черноватый видъ. Для желтыхъ частей сбруи наиболѣе подходитъ позолоченная бронза или такъ называемая полированная мѣдь. Въ Англии

и Америкѣ въ большомъ употребленіи фосфорная бронза, которая прочностью превосходитъ всѣ другіе виды бронзы.

Не мѣшаетъ также обратить вниманіе на швы. Ничто не свидѣтельствуесть такъ о добросовѣстной работѣ, какъ крѣпко притянутые, шитые хорошо навощенными дратвами швы. Болѣе дешевая сбруя изготовляется машиннымъ способомъ. Но, какъ пара сапогъ сшитыхъ ручнымъ способомъ превосходитъ такіе же машиннаго издѣлія, такъ точно и машинная сбруя не можетъ замѣнить шитую искусными руками.

Само собою понятно, что мы не беремъ на себя задачи учить шорниковъ. Цѣль наша—дать читателямъ правильное понятіе о различныхъ

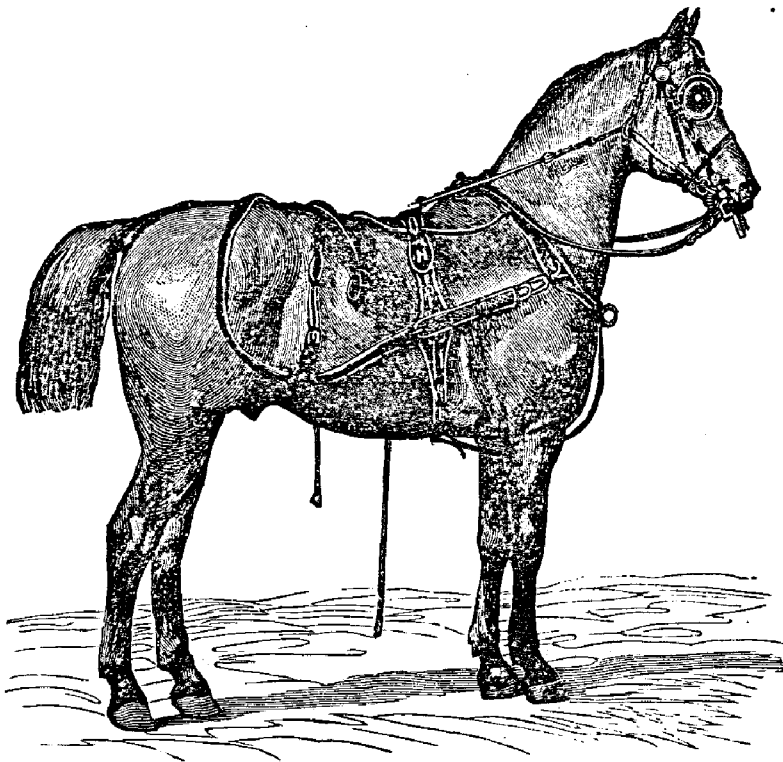


Рис. 382. Парная легкая шорная упряжь.

частяхъ сбруи и показать наиболѣе новыя формы ихъ. Для этого на рис. 381 помѣщаемъ изображеніе одиночной упряжки *gigh* и на рис. 382—легкой парной упряжи. Уздечка состоитъ изъ затылочнаго, подбородочнаго, лобнаго, глоточнаго и носоваго ремней и изъ наглазниковъ. Изъ этихъ частей только лобный ремень и наглазники заслуживаютъ разъясненія. Что касается лобнаго ремня, то одни дѣлаютъ его изъ черной кожи, другіе изъ цвѣтной, лакированной кожи, третьи предпочитаютъ маленькую цѣпочку или ремешокъ, обитый металломъ. Все это только дѣло вкуса. Гораздо труднѣе установить согласіе между специалистами относительно цѣлесообразности употребленія наглазниковъ. Многіе выдающіеся авторитеты высказались за и противъ примѣненія наглазниковъ. Такъ или иначе мы считаемъ себя обязанными помѣстить нѣсколько новѣйшихъ сортовъ наглазниковъ въ виду того, что весьма возможно, что одному

изъ нашихъ читателей захочется приобрести себѣ модную во всѣхъ отношеніяхъ сбрую съ такими наглазниками.

Познакомимся теперь съ этимъ, такъ часто возбуждаемымъ, вопросомъ, о необходимости и вредѣ наглазниковъ. По этому предмету существуетъ цѣлая литература. Если мы обратимся къ ней, то невольно бросится въ глаза, что большинство противниковъ принадлежитъ къ разряду теоретиковъ, чувствующихъ себя гораздо болѣе на мѣстѣ за своимъ письменнымъ столомъ, чѣмъ на козлахъ. Обыкновенные аргументы противъ употребленія наглазниковъ слѣдующіе.

Наглазники беспокоятъ лошадь: она слышитъ шумъ, не видя причины. Къ тому же она принуждена смотрѣть прямо, что является извѣстнымъ насиліемъ при глазахъ, расположенныхъ въ стороны. Неизбѣжнымъ слѣдствіемъ такого положенія является ослабленіе зрѣнія. Кромѣ того, наглазники даютъ поводъ ко многимъ глазнымъ заболѣваніямъ, такъ какъ вѣтеръ, пыль и влага очень легко попадаютъ между глазами и шорами. Если ко всему этому наглазники еще плохо сдѣланы или скверно прикрѣплены, то происходитъ постоянно натирание, могущее повлечь за собой

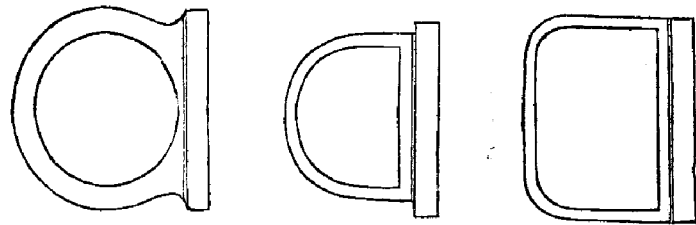


Рис. 333.

Рис. 384.
Наглазники.

Рис. 335.

воспаленіе мозга. Противъ всего этого практики ѣзды возражаютъ, что ѣзда въ городѣ на горячихъ лошадяхъ безъ наглазниковъ абсолютно невозможна. И несмотря на все уваженіе къ глубоко-гуманнымъ

чувствамъ господъ теоретиковъ, требованіе ихъ едва ли заслуживаетъ вниманія, а примѣненіе шоръ едва ли нуждается въ оправданіи. Кто при такихъ условіяхъ, какъ мы сказали, оставитъ наглазники дома, тотъ жертвуетъ ради удобства лошадей безопасностью личной и своихъ ближнихъ. Правду сказать, соображенія теоретиковъ—простая утрировка черезчуръ заботливыхъ и гуманныхъ чувствъ по отношенію къ животнымъ.

Для пашни или для возки сѣна наглазники намъ дѣйствительно не нужны. Рабочія лошади, возящія большія клады, еще меньше нуждаются въ шорахъ. Изъ этого, однако, еще не слѣдуетъ, чтобы можно было обойтись безъ нихъ при управленіи парой беспокойныхъ, не совсѣмъ еще выѣзженныхъ или совершенно различнаго темперамента лошадей при ѣздѣ въ городѣ быстрыми аллюрами. Если бы кто-нибудь рѣшился при такихъ обстоятельствахъ прокатиться безъ наглазниковъ, то скоро пришелъ бы къ заключенію, что далеко не такъ легко, какъ кажется, управлять парой такихъ строгихъ лошадей, которыя бы видѣли всякое малѣйшее движеніе руки управляющаго ими. А какъ безъ наглазниковъ управлять „тандемомъ“ или четверкой цугомъ,—для насъ совершенно непонятно; при такого рода запряжкѣ постоянно случается, что передовыхъ лошадей приходится подгонять бичемъ, но какъ это сдѣлать, если дышловыя лошади съ боязливымъ беспокойствомъ все время слѣдятъ за рукой кучера; ясно,