

Нѣчто среднее между ландо, и купэ и полукрытой викторіей представляетъ изъ себя одно - или двухмѣстный ландолетъ (landaulette), появившійся только въ послѣднее время (рис. 344).

Между полукрытыми повозками, Mail - или Kutschier-Phaeton самая практичная и удобопримѣнимая для корсо или прогулокъ. Но, къ сожалѣнію, эти экипажи очень рѣдки. Однако, въ Вѣнѣ, гдѣ обращается особое вниманіе на экипажи, и гдѣ вкусъ относительно изящнаго еще не испорченъ, дворъ очень часто выѣзжаетъ въ mail-phaeton на корсо и на прогулки въ Пратерѣ. Можно смѣло увѣрить всѣхъ, что этотъ экипажъ нисколько не уступаетъ такъ называемымъ на языкѣ спорта „собачьимъ телѣжкамъ“ (dog-cart).

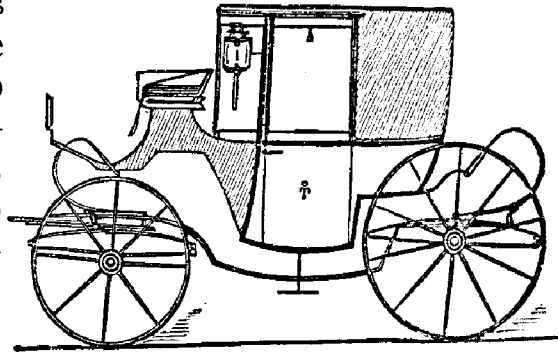


Рис. 335. Четырехмѣстная карета (купэ).

Въ большой модѣ, но не отличаются изяществомъ новые экипажи — „Milord“ извѣстной парижской фирмы „Bail jeunes freres“ (см. рис. 355).

Между четырехколесными экипажами char-à-bancs (шарабанъ), иначе называемые breaks или wagonettes являются наиболѣе практичными, хотя они рѣдко отличаются красивымъ видомъ. Поэтому мы и нашли нужнымъ

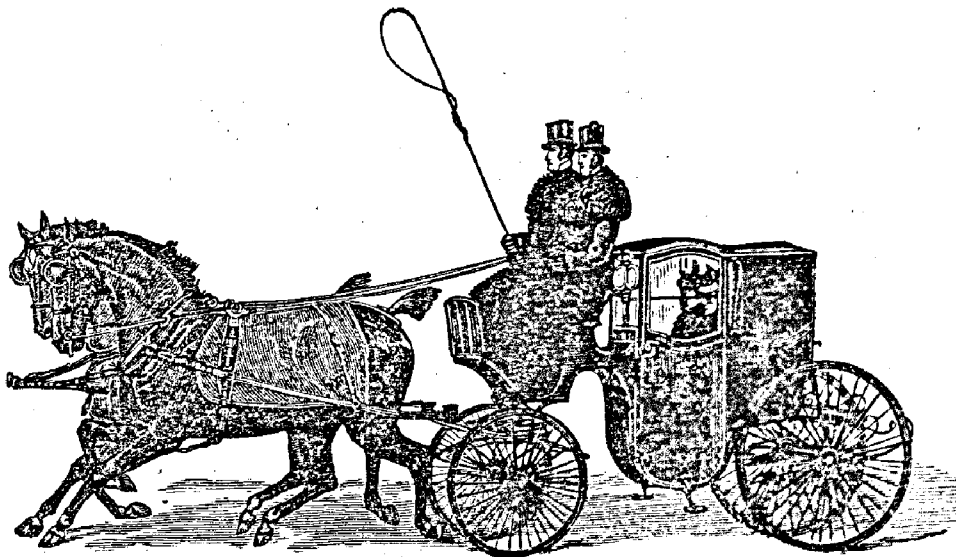


Рис. 336. Купэ „fin de siècle“.

представить читателямъ двѣ модели, соединяющія въ себѣ практичность съ изяществомъ. На рис. 346 изображенъ шарабанъ работы парижской фирмы Henry Binder (31, rue du Colisée). Самъ Биндеръ называетъ такую повозку „break-fourgon“ и справедливо указываетъ на ея большую практичность. Для заѣздки лошадей, а также для дальнихъ поѣздокъ на охоту, break незамѣнимъ. Кромѣ того, сидѣнія и спинки могутъ быть откинута, и break превращается въ прекрасную багажную повозку. По указаніямъ

Биндера корпусъ break'a долженъ быть окрашенъ въ темный цвѣтъ. Для обивки предпочтительнѣе сѣрое сукно или кожа желтаго цвѣта.

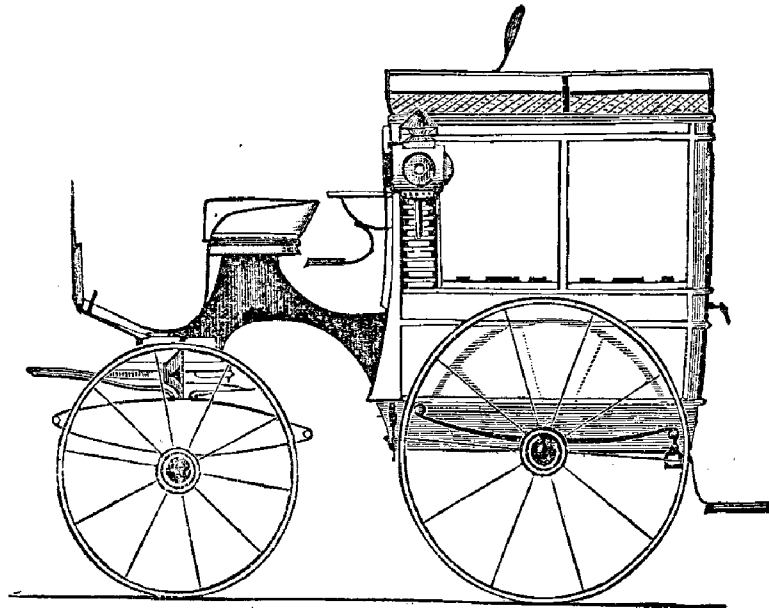


Рис. 337. Маленькій омнибусъ (вагонетка).

На рис. 347 изображенъ крытый шарабанъ изъ мастерской извѣстной американской фирмы Studebaker. Еще повозка, которая пригодна для выѣздки лошадей и для прогулокъ, это — break (рис. 349), примѣняемый во французской дрессировочной школѣ. „Однажды, пишетъ гр. Врангель, я купилъ въ Парижѣ такой break и

долженъ сказать, что онъ оказался превосходнымъ. Несмотря на то, что онъ прослужилъ 7 лѣтъ при ежедневной ѣздѣ по сквернымъ дорогамъ, онъ тѣмъ не менѣе до сихъ поръ удовлетворяетъ всѣмъ требованіямъ“.

Break, изображенный на рис. 349, скорѣе пригоденъ для прогулокъ, чѣмъ для выѣздки. Обыкновенно въ него впрягаютъ четырехъ лошадей. Въ Австро-Венгрии между любителями быстрой ѣзды очень распространенъ опрятный легкій фаэтонъ. Ящикъ, обыкновенно плетеный, окрашенъ въ темный цвѣтъ со свѣжей стойкой. Къ этому роду экипажей принадлежит венгерскій Sandläufer. Переднія его колеса находятся не подъ корпусомъ, такъ что въ городѣ онъ непримѣнимъ.

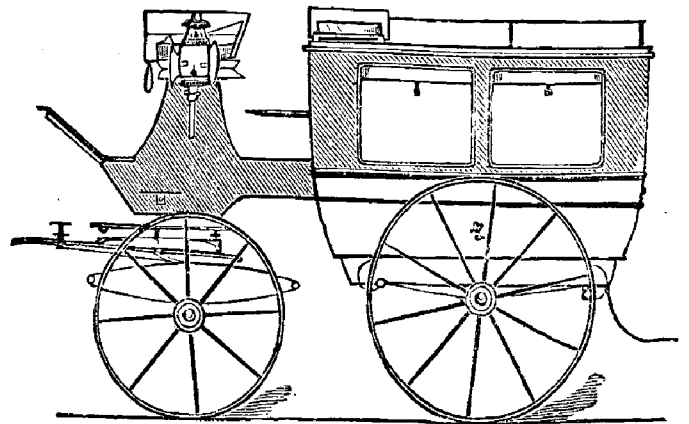


Рис. 338. Другой типъ омнибуса.

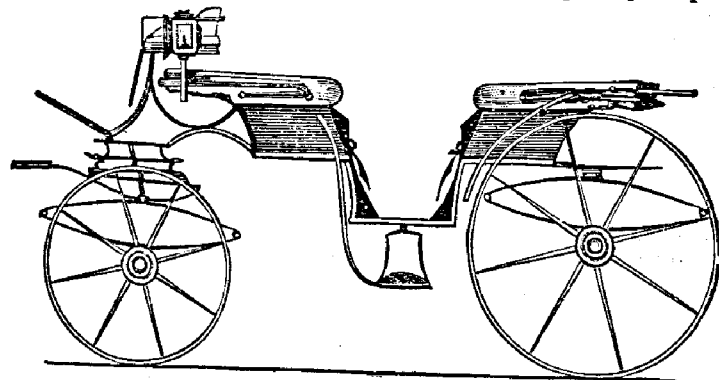


Рис. 339. „Vis-à-vis“.

Сходны съ фаэтонами, но менѣе изящны четырехколесные dog-cart'ы.

Между открытыми 4-хъ колесными повозками первое мѣсто занимаетъ совершенно новый dog-cart. На нашемъ рисункѣ (353) изображенъ такой догъ-картъ, представленный на выставку въ Филадельфию известной фирмой Coaling. Колеса имѣютъ въ высоту отъ 92,4 сант. до 1,12 м.; ящикъ шириною внизу 72,9, наверху 75,4 сант. сидѣнье шириною въ 82,6 сант. Весь ящикъ окрашенъ въ черный цвѣтъ съ двумя узкими красными полосками. Стойка темно-зеленаго цвѣ-

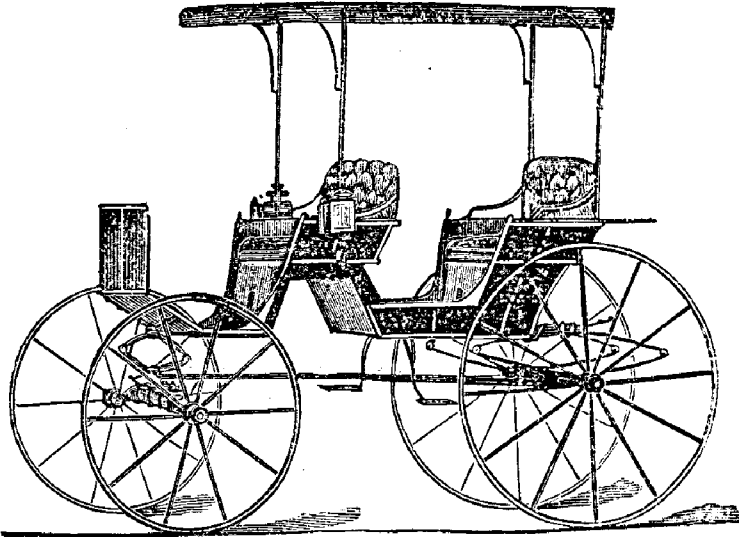


Рис. 340. Американскій охотничій фазтонъ.

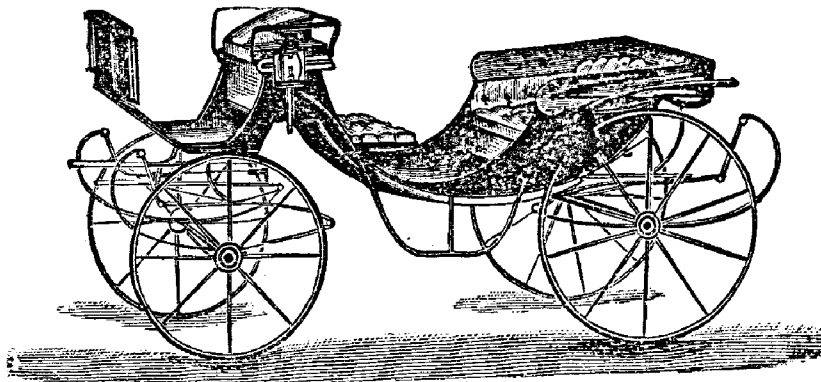


Рис. 341. Фазтонъ „Викторія“.

та съ тѣми же украшениями. Обить онъ обыкновенно темно-зеленымъ

сукномъ. Въ заключеніе надо упомянуть о низкой ропу - chaise, предназначенной для дамъ и дѣтей (рис. 350).

Конечно, здѣсь не перечислены всѣ модные четырехколесные экипажи, но мы надѣемся, что намъ удалось указать на всѣ общепотребительныя конструкции.

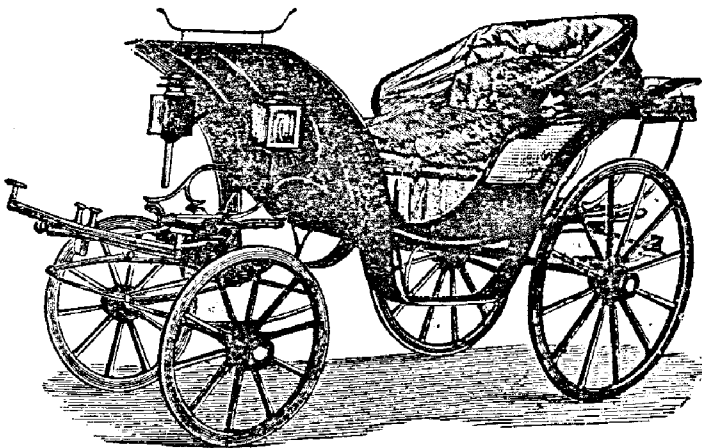


Рис. 342. „Догъ“.

Что касается двухъ-колесныхъ повозокъ, то большинство изъ нихъ принадлежитъ къ разряду dog-cart's; на рис. 353 изображенъ совершенно

новый типъ этого сорта, очень распространенный въ Англии. Окрашены они подъ дерево и обиты сѣрымъ сукномъ или желтой кожей.

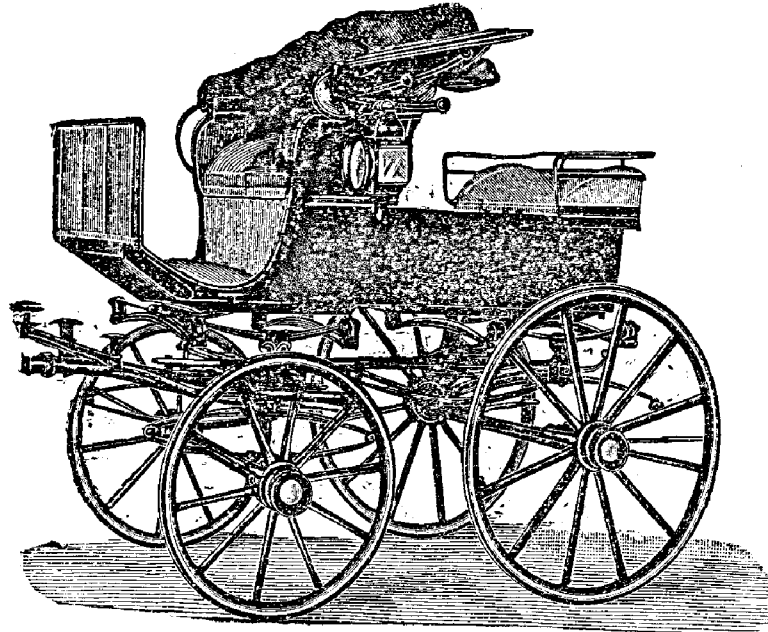


Рис. 343. Mail-phaeton.

Для охотничьихъ цѣлей болѣе применимъ другой типъ, изображенный на рис. 348. Здѣсь мѣсто для сѣстныхъ припасовъ и для собакъ находится подъ сидѣніемъ, а воздухъ и свѣтъ проникають черезъ подвижную рѣшетку.

Очень практичными оказались также cabriolets, новѣйшій eureka-cart (рис. 360) и шотландскій деревенскій tipping-cart (рис. 361). На рис. 363, изображенъ норвежскій Kabriol, который за послѣднее время имѣетъ большой сбытъ въ Англии. Ихъ можно получить при посредствѣ Carl Heffermehl, 28, Møllegaden Christiania или отъ г. Roknes in Vossefangen, Norwegen.

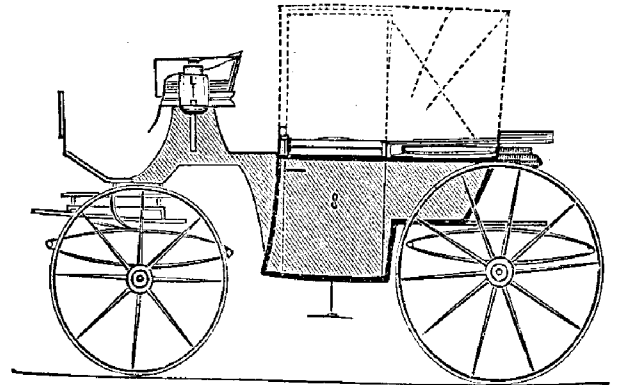


Рис. 344. Ландолеть.

Какъ на единственный въ своемъ родѣ, слѣдуетъ указать на „brougham-cab“ изобрѣтеніе фирмы W. и F. Thorn въ Лондонѣ (Great Portlandstreet) (рис. 364). Помимо

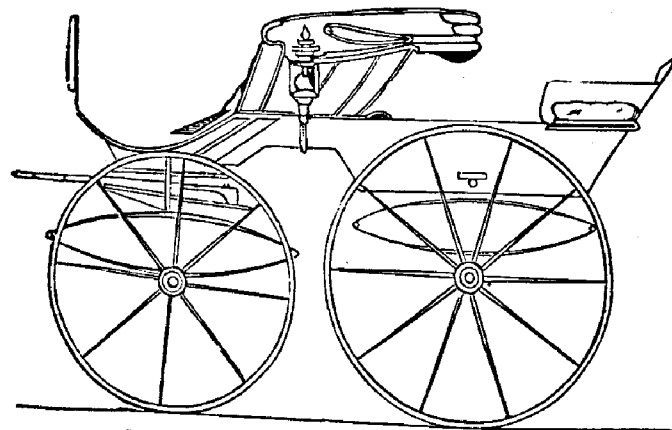


Рис. 345. Фаэтонъ съ сидѣніемъ для кучера.

сѣбѣ всѣхъ удобствъ онъ имѣетъ красивый видъ. Того же стремились достигнуть 30 лѣтъ назадъ экипажемъ подъ названіемъ „hansom-cab“. Но только недавно, за послѣднее время улучшенная его конструкция немного подходит къ описанному выше brougham-cab. Самыя выдающіяся преимущества brougham-cab состоятъ въ небольшомъ вѣсѣ (всего 330

килограммовъ), и въ со-

вершенномъ устраниеніи всѣхъ толчковъ, которые непременно ощущаются у другихъ двухколесныхъ экипажей. Brougham-cab имѣетъ только двѣ боковыя рессоры. Дверцы открываются сзади. Одно сидѣніе образуетъ съ другимъ прямой уголъ и слегка отклоняется въ сторону. Дверцы отвориться не могутъ, пока человекъ сидитъ на скамейкѣ, подъ вліяніемъ его тяжести. Въ стѣнѣ экипажа около дверей находится крѣпкій желѣзный крюкъ. Нижняя сторона скамейки имѣетъ задвижку, которая обхватываетъ крюкъ, если опустить скамейку для сидѣнія. Поэтому во все время ѣзды сидящій собственною

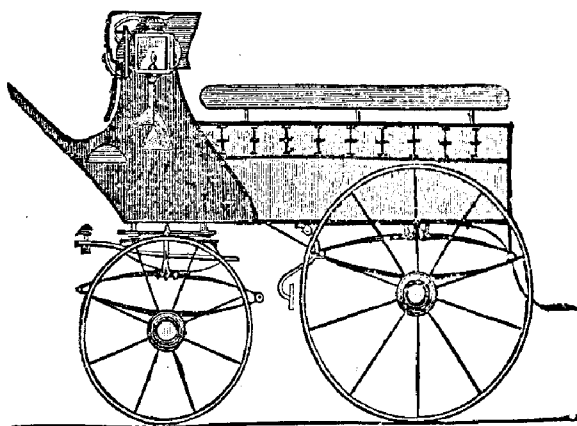


Рис. 346. Char-à-bancs (шарабанъ).

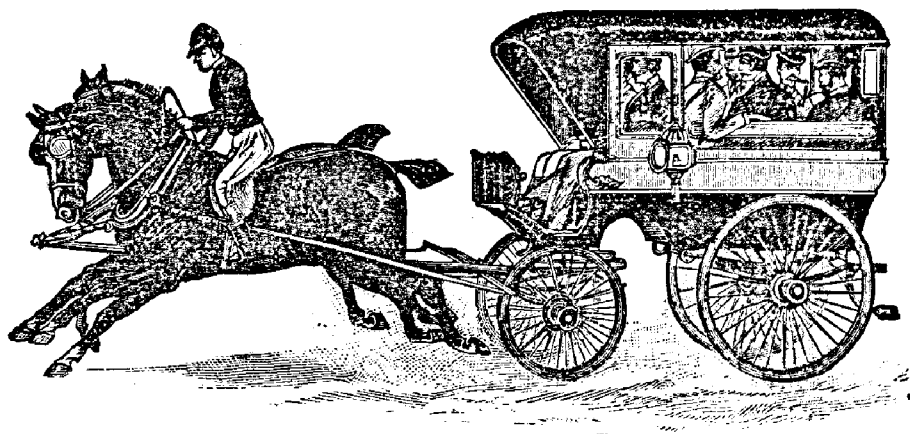


Рис. 347. Крытый шарабанъ.

тяжестью держать дверь закрытой. Цѣна такого экипажа, смотря по обив-

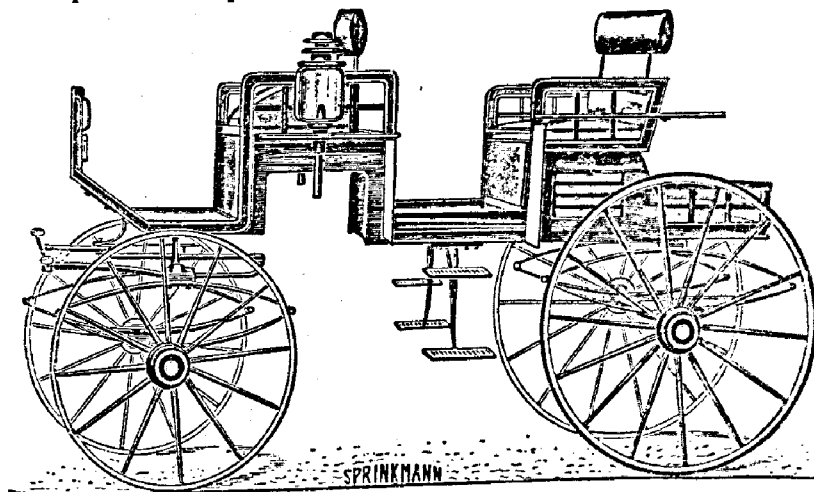


Рис. 348. Охотничій шарабанъ.

кѣ, отъ 75 до 125 гиней. Для него нужна лошадь въ 165—170 сант.

Остается еще упомянуть объ экипажахъ, предназначенныхъ специально для бѣговъ; таковые изображены на рис. 365—367 и называются:

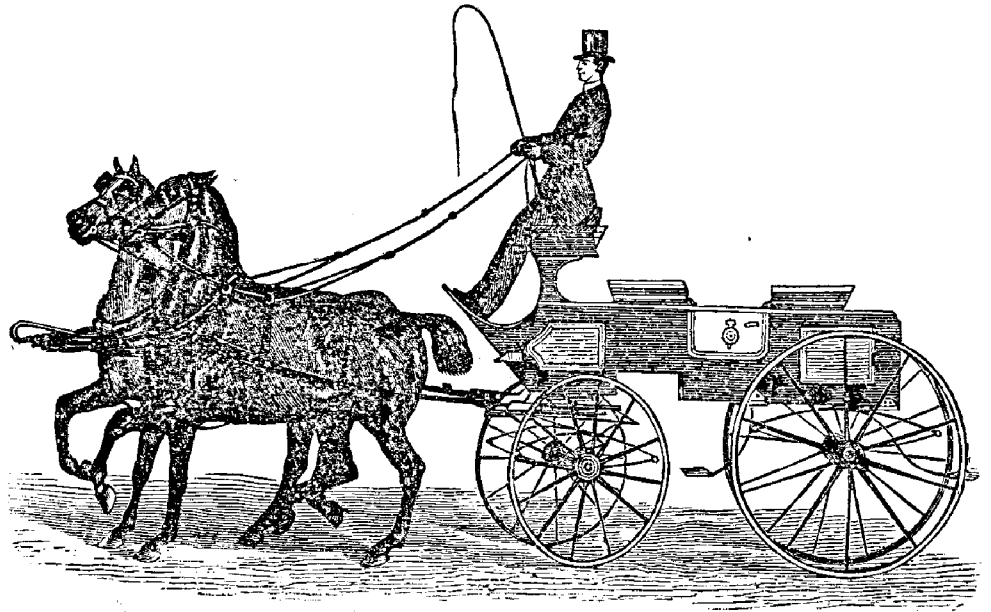


Рис. 349. Брэкъ (break).

гоад-карт и совсѣмъ новѣйшей системы sulky на пневматическихъ шинахъ, съ осями на шарикахъ.

Что касается саней, то имъ остается пожелать еще очень многого какъ въ отношеніи красоты, такъ и удобствъ. Въ этомъ отношеніи намъ не мѣшало бы поучиться у американцевъ. Главное неудобство саней то, что онѣ очень низки: такого рода сани не позволяютъ сидящему въ нихъ

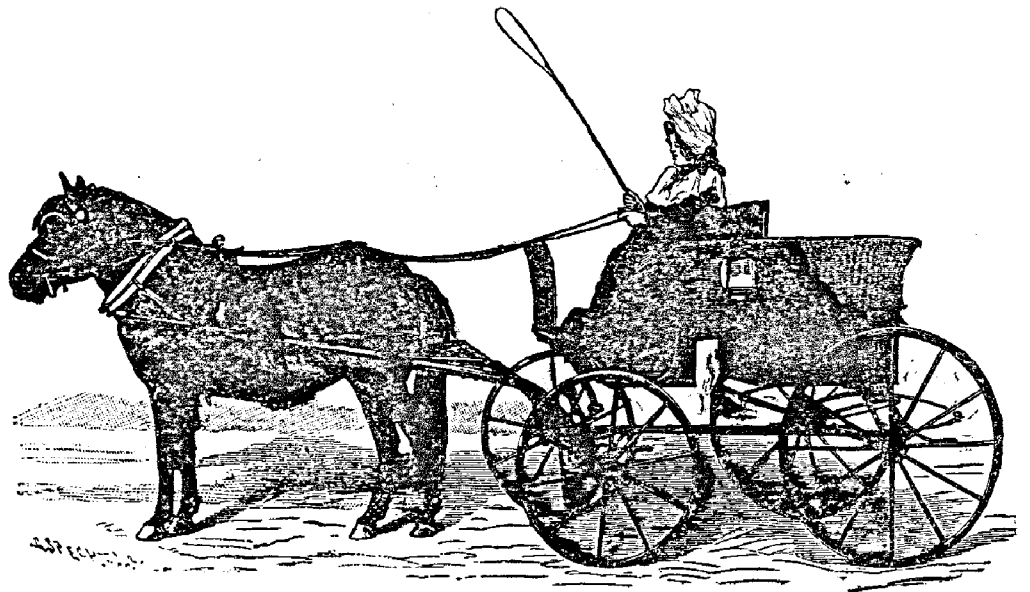


Рис. 350. Pony-chaise.

хорошо управлять лошадьми и выбирать дорогу; кромѣ того сѣдоки ничѣмъ не защищены отъ комковъ снѣга и кусковъ льда, летящихъ изъ-подъ ногъ лошади. Однихъ этихъ неудобствъ достаточно, чтобы измѣнить