

назадъ и заставляетъ лошадь высоко держать голову, и какъ только лошадь попытается опустить голову, наѣздница дергаетъ за поводья.

Мы не будемъ далѣе описывать, какъ поступать съ другими строптивыми лошадьми, такъ какъ всѣ наши теоретическія соображенія могутъ быть выполнены только такими дамами, которыя не нуждаются въ нашихъ совѣтахъ, всѣ-же остальные все равно ими не воспользуются, а потому повторимъ еще разъ, завѣдомо строгая, нервная и беспокойная лошадь не должна сѣдлаться дамскимъ сѣдломъ.

По отношенію къ лошадямъ спотыкающимся, мы добавимъ, что такъ какъ посадка дамы исключаетъ одинъ изъ шенкелей, то слѣдуетъ поддерживать поводомъ, не давая лошади потерять равновѣсіе и упасть.

Подымаясь на крутую гору, амазонка сгибаетъ корпусъ впередъ, пускаетъ поводъ свободно и, какъ сказано выше, держится за гриву, наматывая ее себѣ вокругъ пальца.

При спускѣ, напротивъ, корпусъ откидывается назадъ, правая нога прижимается къ лукъ, натягивается поводъ, амазонка упирается въ стремя.

Заканчивая о дамской ѣздѣ, *) мы напомнимъ еще, что сопровождающій даму кавалеръ всегда ѣдетъ съ правой стороны амазонки и, разумѣется, долженъ быть на хорошо выѣзженной лошади, иначе онъ не только бесполезенъ дамѣ, но можетъ быть и вреденъ ей.

Этимъ мы и заканчиваемъ о дамской ѣздѣ, надѣясь, что принесемъ посильную пользу начинающимъ наѣздницамъ, желающимъ посвятить досугъ такому благородному спорту, какъ верховой.

Мы неоднократно ссылались на англійскую книгу о дамской ѣздѣ, прочесть которую весьма полезно любознательной наѣздницѣ; изъ русскихъ же изданій достойна вниманія небольшая книжка Кн. В. В. У. „Амазонка“. Хорошо изданная книжка эта принадлежитъ перу прекрасной наѣздницы.

Снаковая ѣзда **).

Къ скаковой ѣздѣ любитель можетъ перейти тогда, когда, вполне утвердившись въ манежной ѣздѣ и поѣздивъ достаточно въ полѣ, онъ закончитъ послѣдняго рода упражненія ѣздой съ парфорсными собаками по искусственному слѣду и на охотѣ за звѣремъ.

Только этимъ путемъ приобрѣтаются тѣ познанія и та опытность, которыя тѣсно связаны съ понятіемъ объ истинномъ ѣздокѣ.

Если бы лошадь была машиной, то не было бы нужды въ столь долгомъ и основательномъ изученіи способовъ, какимъ образомъ проскакать въ наикратчайшее время извѣстное разстояніе; достаточно было бы регулировать скорость движенія механическимъ путемъ, открывая или закрывая тотъ или другой клапанъ. Съ лошадью же нельзя обращаться,

*) Въ послѣднее время нѣкоторыя дамы начинаютъ ѣздить по мужски, но объ этой ѣздѣ мы говорить не будемъ, это не эстетично, не гигиенично и не вызывается никакой необходимостью.

**) Составляя эту статью мы руководствовались брошюрой покойнаго отставнаго генерала А. А. Фейхтнера, прекраснаго ѣздока на ипподромѣ, и книжкой не менѣе славнаго ѣздока подполковника С. Л. Носовича.