

слѣдовательно, и цѣпочка можетъ здѣсь безвредно прикасаться къ большому числу точекъ и не вызывать боли. Но коль скоро цѣпочка, выйдя изъ этой выемки, поднимается кверху, то давленіе ея становится сильнѣе, потому что челюсть въ этомъ мѣстѣ покрыта тонкой кожей. Поэтому каждое кольцо цѣпочки должно быть такой величины, чтобы оно свободно помѣщалось въ выемкѣ подбородка. Лучшими цѣпочками считаются тяжелыя и широкія, которыя тяжестью своей удерживаютъ на мѣстѣ верхнюю часть боковой щечки. Если тяжелая цѣпочка не шире обыкновенно принятой, то она не причиняетъ никакого вреда лошади. Какъ только мунштукъ начинаетъ свое дѣйствіе, то цѣпочка прилегаетъ къ подбородку, и тогда полезное или вредное ея дѣйствіе зависитъ отъ формы колець и ихъ положенія. Самая лучшая форма цѣпочки есть двойная кольчужная, и чѣмъ ровнѣе одно кольцо пригнано къ другому, тѣмъ оно лучше; ширина ея должна быть такова, чтобы не высовывалась изъ выемки подбородка. Подъ цѣпку часто подкладываютъ спеціальныя подцѣпники изъ кожи, подбитой замшей, или резиновые. Правильное положеніе цѣпочки и удержаніе ея на своемъ мѣстѣ всецѣло зависятъ отъ размѣра верхней части боковой щечки, если только удило правильно лежитъ на деснахъ.

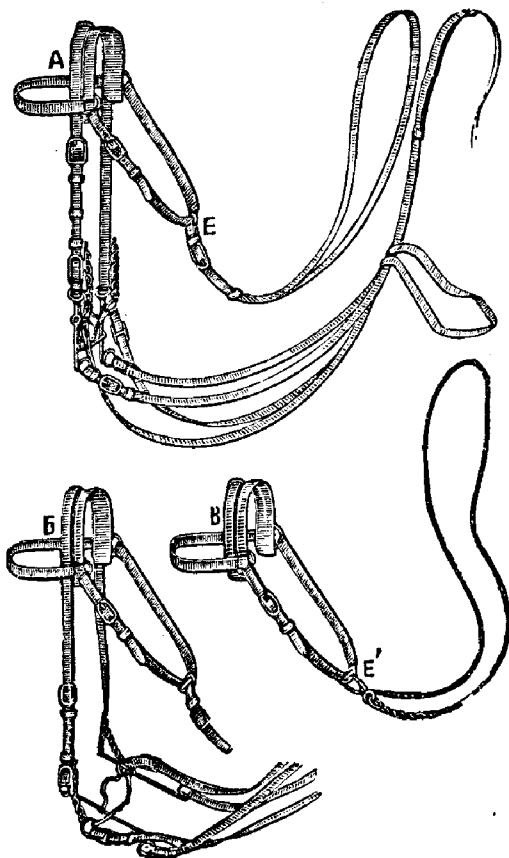


Рис. 274. Вновь изобрѣтенный французскій мунштукъ. А—мунштукъ въ собранномъ видѣ; Б—онъ же съ удаленными удилами для кормленія и поенія лошади; В—часть, остающаяся на головѣ лошади. Е, Е'—Ремни.

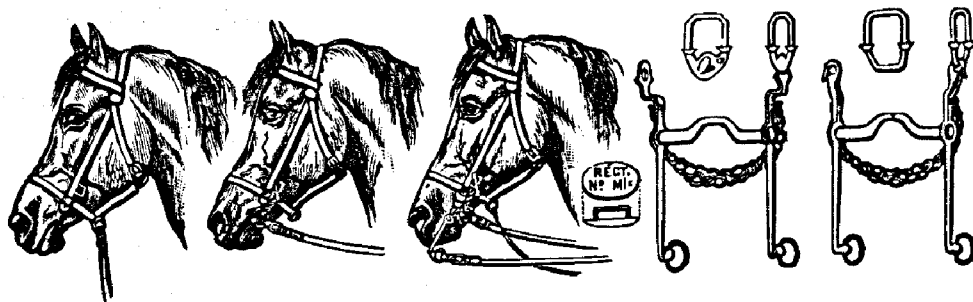


Рис. 275. Мунштукъ капитана Thouvenin.

Сѣдловка и мунштученіе.

Прежде чѣмъ положить сѣдло, слѣдуетъ снять попону, вычистить и вытереть лошадь, привести въ порядокъ хвостъ и гриву и уже тогда положить сѣдло.

Чтобы удобнее снять попону, надо сложить ее пополамъ и стянуть по крупу лошади; такимъ образомъ приглаживается волосъ. Если же стянуть попону иначе, то-есть противъ шерсти, то послѣдняя, естественно, взъерошится.

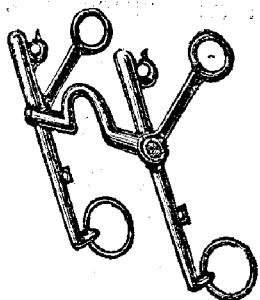


Рис. 276. Мундштукъ Sam Chifney.

Если подъ сѣдло предполагается положить попону, то слѣдуетъ наблюдать, чтобы на ней не было ни одной складки.

Конюхъ подходитъ къ лошади съ лѣвой стороны, беретъ потникъ и, предварительно перетряхнувъ его, кладетъ на лошадь.

Чтобы шерсть подъ потникомъ лежала гладко, его сначала кладутъ на холку и затѣмъ оттягиваютъ назадъ по шерсти. На потникъ кладется сѣдло съ подтянутыми стременами и положенными чрезъ сидѣные подпругами, причемъ лѣвой рукой вдавливаютъ потникъ въ разрѣзъ сѣдла. Если опущенное сѣдло ляжетъ неровно, то его слѣдуетъ вновь приподнять и, уравнивая рукой, потникъ опустить на мѣсто. Только такимъ образомъ возможно избѣжать складокъ и неровности шерсти, что необходимо во избѣжаніе набивки.

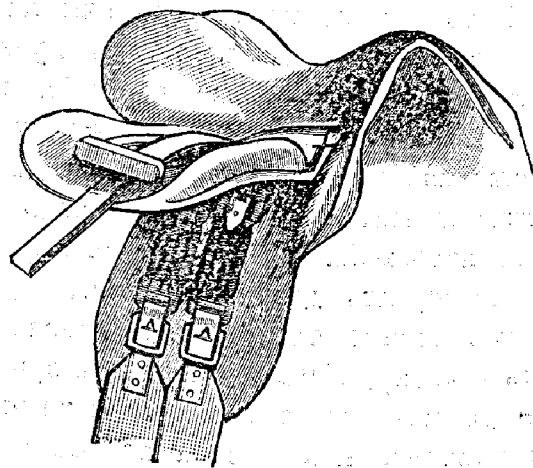


Рис. 277. Особый аппаратъ, чтобы не ослабляли подпруги.

Когда сѣдло на мѣстѣ, то стягиваются подпруги, сначала передняя, а потомъ задняя. Нижнюю подпругу нельзя стягивать сразу, это

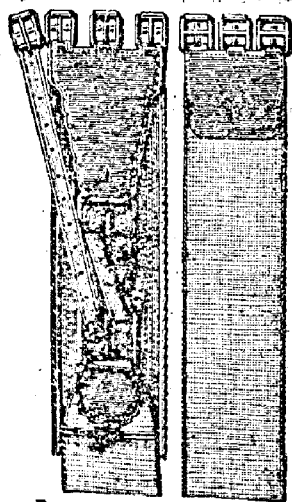


Рис. 278. Подпруги для стягиванія не слѣзая съ лошади.

нужно дѣлать постепенно и настолько, чтобы между тѣломъ лошади и подпругой могла пройти рука, причемъ слѣдуетъ смотрѣть, чтобы между подпругами не ущемлялась кожа. Очень туго затянутые подпруги сдавливаютъ внутренніе органы, нарушаютъ правильность дыханія и нерѣдко служатъ причиной особаго беспокойства лошади; бываютъ даже случаи, когда затянутая лошадь и двинутая впередъ подъ всадникомъ начинаетъ бить или еще чаще опрокидывается; а затянутыя крѣпко подпруги на скачкахъ влекли такое затрудненіе дыханія, что лошадь не могла „попасть въ пѣйсъ“ скачки; кромѣ того, онѣ часто вызываютъ кровотеченіе изъ ноздрей. Верхняя подпруга никогда не должна быть стянута больше нижней, дабы на ней не образовались складки.

Иногда во время продолжительной ѣзды подпруги ослабѣваютъ, и во избѣжаніе этого употребляется особый аппаратъ, изображенный на рисункѣ 277, который состоитъ изъ девяти спиральныхъ пружинъ, располо-