

избѣгаютъ этого, справедливо усматривая въ нихъ лишній балластъ, затрудняющій принять прежнюю посадку, утерянную на прыжкѣ.

Извѣстный англійскій специалистъ Whyte Melville предостерегаетъ противъ этихъ „буфовъ“, которые, по его мнѣнію, не только бесполезны, но даже и вредны. И, дѣйствительно, если капризная лошадь будетъ бить задомъ и выброситъ ѣздока изъ сѣдла на холку, то, благодаря этимъ подушкамъ, ему трудно будетъ вновь опуститься въ сѣдло.

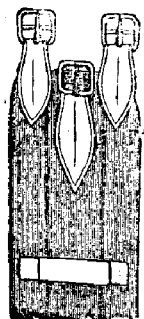


Рис. 227. Подпруги Filzwilliam.

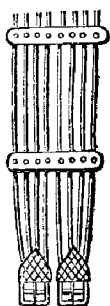


Рис. 228. Подпруги изъ тонкой кожи.

Стремянные ремни (путлице) обязательно должны быть сдѣланы изъ лучшей кожи, такъ какъ нерѣдки случаи несчастій отъ порчи и разрыва этихъ ремней. Пробитыя въ нихъ отверстія должны быть не ближе одного сантиметра одно отъ другого, и пробиваніе это обязательно производить съ наружной стороны, дабы ѣздоку удобнѣе было укорачивать или, наоборотъ,



Рис. 226. Французское стремя Музани.

удлинять стремяна, не слѣзая съ лошади.

Стремяна не должны быть слишкомъ велики и тяжелы. Нижнее основаніе или подножка дѣлается шероховатой, чтобы не скользилъ сапогъ.

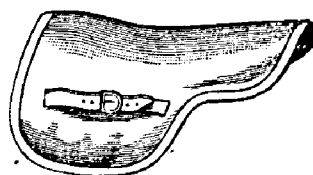


Рис. 229. Войлочный потникъ.

Округленные бока у стремянъ не удобны и ихъ слѣдовало-бы избѣгать (рис. 225 А.). Существуетъ не мало изобрѣтеній, чтобы, на случай

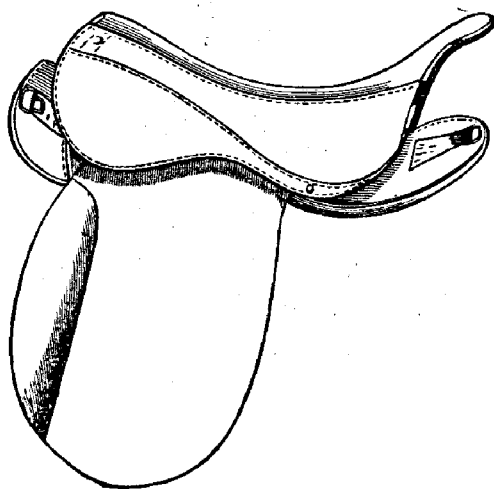


Рис. 230. Стипель-чезное сѣдло.

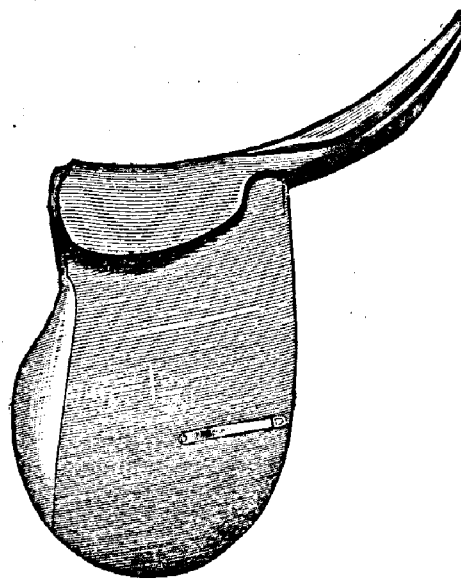


Рис. 231. Офицерское кавалерійское сѣдло

паденія, нога ѣздока была механически освобождена изъ стремяна, и лучшія изъ нихъ изображены на прилагаемыхъ рисункахъ (см. рис. 225 В. Е. З.).

Для полноты упомянемъ и о стремянахъ французскаго изобрѣтателя Музани, чрезвычайно удобныхъ тѣмъ, что нога всегда сохраняетъ въ нихъ вертикальное положеніе (см. рис. 226).

Лучшія подпруги для обыкновеннаго употребленія, такъ называемыя за границей Filzwilliam-Gurten, состоятъ изъ двухъ стремянныхъ полосъ, причемъ одна широкая снабжена на обоихъ концахъ пряжками, другая служитъ ей какъ-бы подкладкой (см. рис. 227). Подпруги изъ тонкой кожи (см. рис. 228) также весьма практичны, такъ какъ допускаютъ прохождение воздуха.

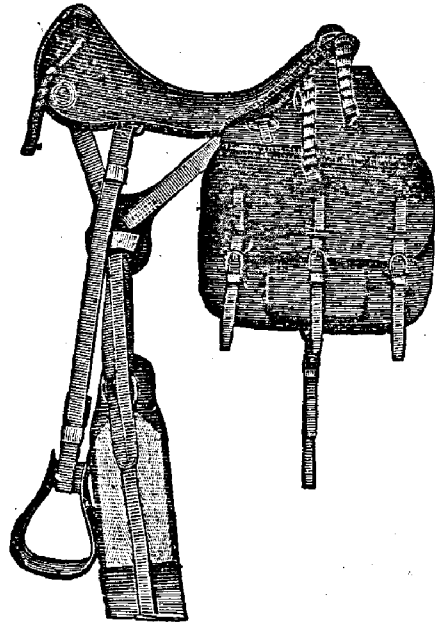


Рис. 232. Американское кавалерійское сѣдло.

Потники подъ сѣдла дѣлаются обыкновенно изъ войлока, шерстяной матеріи или кожи и имѣютъ форму сѣдла (см. рис. 229). Лучше другихъ — вырѣзанные изъ кожи.

Подкладываніе попонъ подъ сѣдло не практично. Главная цѣль такихъ потниковъ заключается въ томъ, чтобы предохранить сѣдельныя подушки отъ порчи потомъ, что лучше всего достигается обыкновеннымъ потникомъ, и чѣмъ онъ самъ по себѣ меньше согрѣваетъ лошадь, тѣмъ лучше.

Стипель-чезное сѣдло (см. рис. 230) дѣлается значительно легче обыкновеннаго, сѣдло же для гладкихъ скачекъ, какъ мы говорили выше, бываетъ и полторафунтовое и, такимъ образомъ, въ сущности, есть не болѣе, какъ твердый потникъ для прикрѣпленія къ нему стремянъ.

Кавалерійское офицерское сѣдло (см. рис. 231), болѣе или менѣе сходное во всѣхъ европейскихъ арміяхъ, есть собственно усовершенствованный венгерскій „Vosk“. Американская армія пользуется еще болѣе упрощеннымъ сѣдломъ, которое, судя по рис. 232, соотвѣтствуетъ всѣмъ требованіямъ, являясь измѣненнымъ и улучшеннымъ мексиканскимъ національнымъ сѣдломъ (см. рис. 233).

При покупкѣ сѣдла необходимо всегда помнить, что машинная работа ни въ какомъ случаѣ не можетъ сравняться съ ручной и хотя вслѣдствіе своей дешевизны находитъ большее примѣненіе, но на практикѣ обходится дороже, такъ какъ значительно хуже.

Мы полагаемъ, что сказали все, что необходимо знать ѣздоку о сѣдлѣ, и переходимъ къ уздечкѣ.

Уздечка и мундштунъ.

Цѣль всякаго взнуздыванія лошади — заставить ее наилучшимъ способомъ повиноваться волѣ всадника. Для достиженія этой цѣли необхо-



Рис. 233. Мексиканское національное сѣдло.