

избѣгаютъ этого, справедливо усматривая въ нихъ лишній балластъ, затрудняющій принять прежнюю посадку, утерянную на прыжкѣ.

Извѣстный англійскій специалистъ Whyte Melville предостерегаетъ противъ этихъ „буфовъ“, которые, по его мнѣнію, не только бесполезны, но даже и вредны. И, дѣйствительно, если капризная лошадь будетъ бить задомъ и выброситъ ѣздока изъ сѣдла на холку, то, благодаря этимъ подушкамъ, ему трудно будетъ вновь опуститься въ сѣдло.

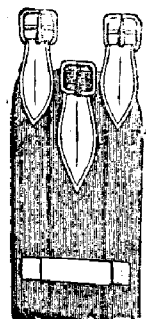


Рис. 227. Подпруги Filzwilliam.

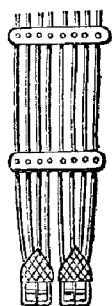


Рис. 228. Подпруги изъ тонкой кожи.

Стремянные ремни (путлице) обязательно должны быть сдѣланы изъ лучшей кожи, такъ какъ нерѣдки случаи несчастій отъ порчи и разрыва этихъ ремней. Пробитыя въ нихъ отверстія должны быть не ближе одного сантиметра одно отъ другого, и пробиваніе это обязательно производить съ наружной стороны, дабы ѣздоку удобнѣе было укорачивать или, наоборотъ,



Рис. 226. Французское стремя Музани.

удлинять стремяна, не слѣзая съ лошади.

Стремяна не должны быть слишкомъ велики и тяжелы. Нижнее основаніе или подножка дѣлается шероховатой, чтобы не скользилъ сапогъ.

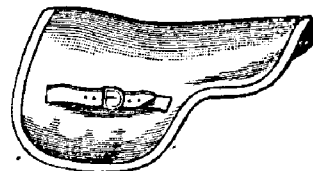


Рис. 229. Войлочный потникъ.

Округленные бока у стремянъ не удобны и ихъ слѣдовало-бы избѣгать (рис. 225 А.). Существуетъ не мало изобрѣтеній, чтобы, на случай

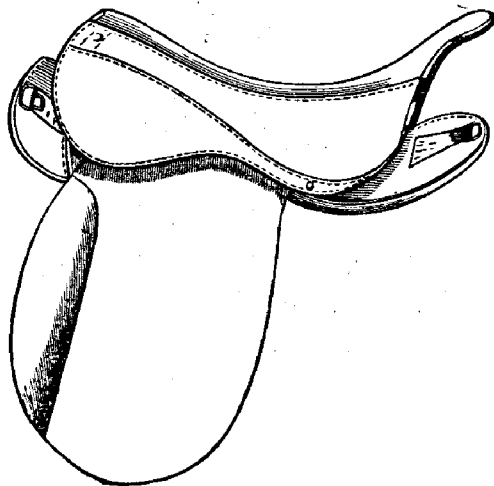


Рис. 230. Стипель-чезное сѣдло.

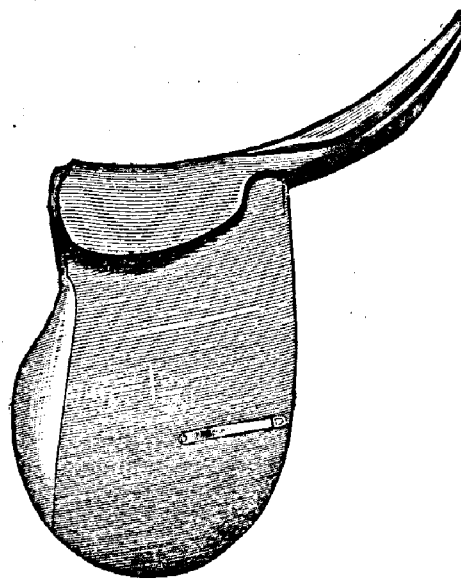


Рис. 231. Офицерское кавалерійское сѣдло

паденія, нога ѣздока была механически освобождена изъ стремяна, и лучшія изъ нихъ изображены на прилагаемыхъ рисункахъ (см. рис. 225 В. Е. З.).

Для полноты упомянемъ и о стремянахъ французскаго изобрѣтателя Музани, чрезвычайно удобныхъ тѣмъ, что нога всегда сохраняетъ въ нихъ вертикальное положеніе (см. рис. 226).