

Устройство луки тоже весьма разнообразно, но специалисты всегда предпочитают такую, какъ изображено на рис. 224. Филлисъ тоже говорить, что сѣдло не должно быть высоко въ передней лукѣ, такъ какъ будетъ сбивать всадника назадъ. „То же будетъ, но въ обратномъ смыслѣ, если слишкомъ высока задняя лука.“

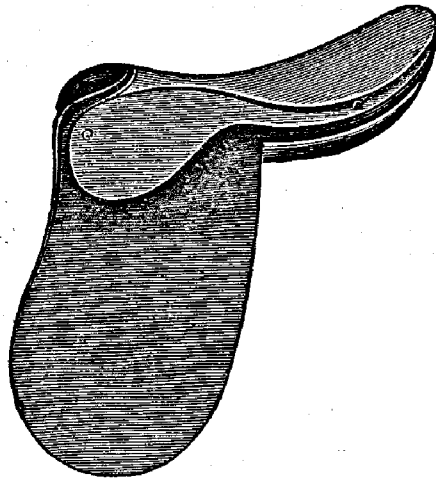


Рис. 224. Англійское сѣдло съ наиболѣе удобнымъ устройствомъ луки.

Боковые части сѣдла или крылья точно также устраиваются различно; ихъ направляютъ впередъ и обратно, нѣсколько назадъ. Сѣдельные мастера руководствуются при этомъ сложениемъ ѣздока, длиной и толщиной его ногъ, хотя все-же и это зависитъ скорѣе отъ вкуса, чѣмъ отъ какихъ либо иныхъ соображеній.

Въ скаковыхъ сѣдлахъ для американской посадки крылья поданы совершенно впередъ, т. е. лежатъ на плечахъ лошади.

У итальянскихъ сѣделъ тоже поданы впередъ, но нѣсколько меньше, а подушки замѣнены внутренней подбивкой подъ крыломъ, которая, нѣсколько разворачивая передній обрѣзъ крыла, задерживаетъ колѣно всадника отъ соскальзыванія впередъ. Последнее время итальянцы начали дѣлать сѣдла безъ кожи, изъ одного войлока на желѣзной основѣ.

Филлисъ утверждаетъ, что короткія крылья могутъ натирать ноги ѣздока, а длинныя мѣшаютъ ему чувствовать бока лошади. Изъ этого можно заключить, что крылья должны быть сдѣланы сообразно ногамъ ѣздока.

Большинство англійскихъ сѣделъ снабжены особыми подушками „буфами“, съ цѣлью предоста-

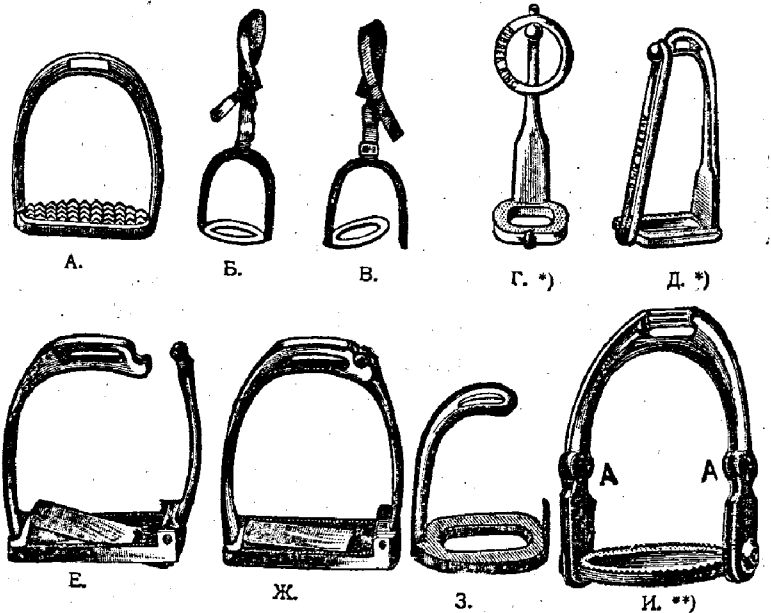


Рис. 225. А. Б. В. Г. Д. Е. Ж. З. И. Стремена со всевозможными приспособленіями.

лишнюю точку опоры. Охотники и спортсмены

*) Резиновое кольцо помещается на внутренней сторонѣ. Слѣдуетъ имѣть всегда нѣсколько такихъ колецъ въ запасъ.

***) Около „А“ стремя сгибается въ шалниръ и такимъ образомъ освобождаетъ ногу.

избѣгаютъ этого, справедливо усматривая въ нихъ лишній балластъ, затрудняющій принять прежнюю посадку, утерянную на прыжкѣ.

Извѣстный англійскій специалистъ Whyte Melville предостерегаетъ противъ этихъ „буфовъ“, которые, по его мнѣнію, не только бесполезны, но даже и вредны. И, дѣйствительно, если капризная лошадь будетъ бить задомъ и выброситъ ѣздока изъ сѣдла на холку, то, благодаря этимъ подушкамъ, ему трудно будетъ вновь опуститься въ сѣдло.

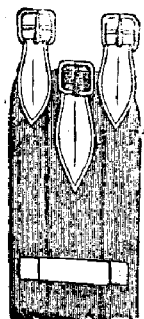


Рис. 227. Подпруги Filzwilliam.

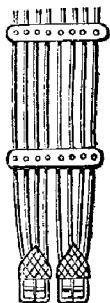


Рис. 228. Подпруги изъ тонкой кожи.

Стремянные ремни (путлице) обязательно должны быть сдѣланы изъ лучшей кожи, такъ какъ нерѣдки случаи несчастій отъ порчи и разрыва этихъ ремней. Пробитыя въ нихъ отверстія должны быть не ближе одного сантиметра одно отъ другого, и пробиваніе это обязательно производить съ наружной стороны, дабы ѣздоку удобнѣе было укорачивать или, наоборотъ,



Рис. 226. Французское стремя Музани.

удлинять стремяна, не слѣзая съ лошади.

Стремяна не должны быть слишкомъ велики и тяжелы. Нижнее основаніе или подножка дѣлается шероховатой, чтобы не скользилъ сапогъ.

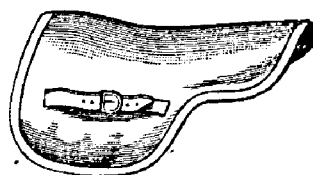


Рис. 229. Войлочный потникъ.

Округленные бока у стремянъ не удобны и ихъ слѣдовало-бы избѣгать (рис. 225 А.). Существуетъ не мало изобрѣтеній, чтобы, на случай

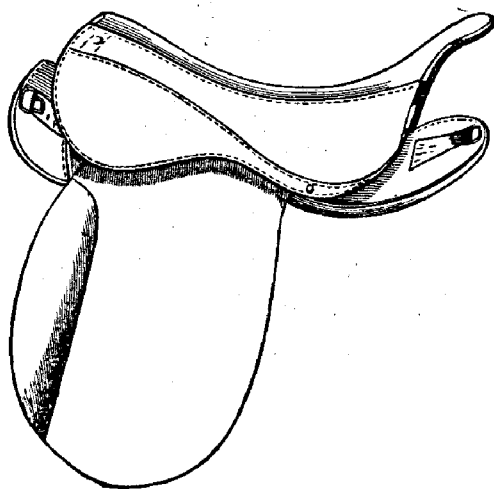


Рис. 230. Стипель-чезное сѣдло.

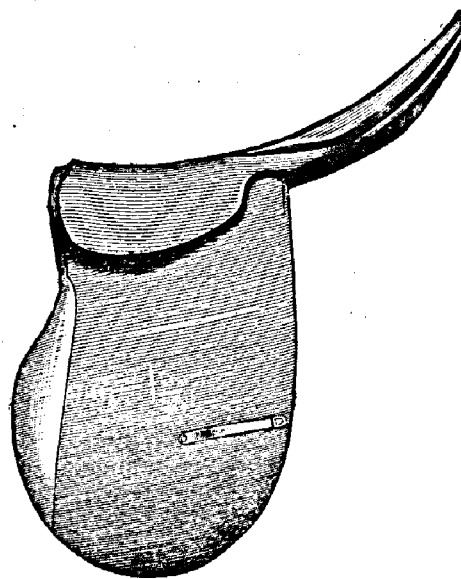


Рис. 231. Офицерское кавалерійское сѣдло

паденія, нога ѣздока была механически освобождена изъ стремяна, и лучшія изъ нихъ изображены на прилагаемыхъ рисункахъ (см. рис. 225 В. Е. З.).

Для полноты упомянемъ и о стремянахъ французскаго изобрѣтателя Музани, чрезвычайно удобныхъ тѣмъ, что нога всегда сохраняетъ въ нихъ вертикальное положеніе (см. рис. 226).