

Вся выѣздка собственно дѣлится на три періода. Первый заключаетъ въ себѣ работу на развязкѣ, взнуздываніе, сѣдловку, взлѣзаніе и слѣзаніе съ лошади, движеніе съ кордою подѣ всадникомъ и движеніе безъ корды. Второй періодъ состоитъ въ ознакомленіи лошади съ дѣйствіями поводевъ и шенкелей, въ работѣ рысью и шагомъ, въ перемѣнѣ направленій черезъ манежъ и прямыя аллеи. Третій періодъ имѣетъ задачей дальнѣйшее усовершенствованіе молодой лошади, подѣ всадникомъ, вольты, повороты на мѣстѣ, осаживанія и т. д.

Срокъ выѣздки трудно опредѣлить, такъ какъ все зависитъ отъ возраста, склада лошади и требованій самой выѣздки. Въ нашей кавалеріи выѣздка продолжается годъ и 8 мѣсяцевъ, послѣ чего лошадь поступаетъ во фронтъ. Бывшій старшій учитель верховой ѣзды въ офицерской кавалерійской школѣ Д. Филлисъ предлагаетъ такую программу выѣздки:

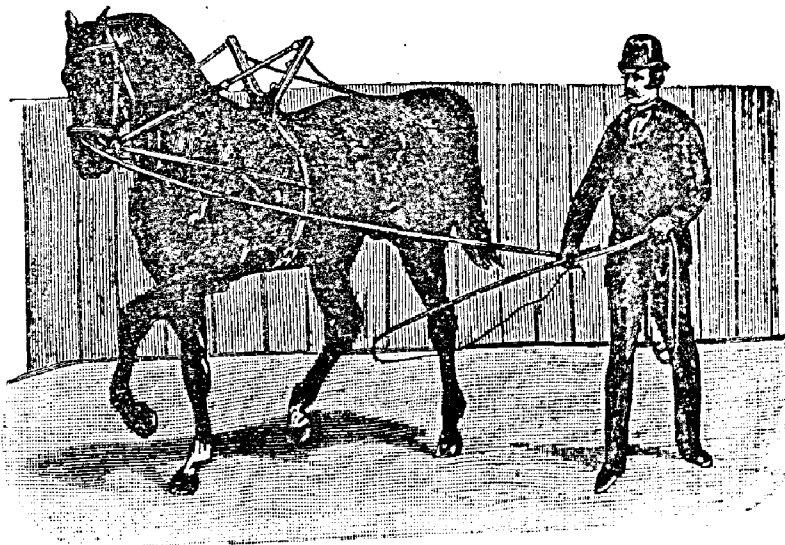


Рис. 209. „Испанскій всадникъ“.

съ сентября по конецъ декабря—покой и уходъ; январь—мартъ работа въ манежѣ; апрѣль—іюнь повтореніе и развитіе на открытомъ воздухѣ работы, пройденной передъ тѣмъ въ манежѣ. Въ іюль отдыхъ на травѣ. Въ августѣ начинается работа на волѣ и начинается ѣзда высшей школы. Къ концу декабря обыкновенно лошадь вполне выѣзжена и ей даются двѣ недѣли отдыха.

Уроки должны слѣдовать одинъ за другимъ въ строгой послѣдовательности и притомъ, чтобы одинъ урокъ подготовлялъ къ послѣдующему, а послѣдній исправлялъ и усовершенствовалъ требованія предыдущаго.

Г. фонъ-Арнимъ въ сочиненіи своемъ о выѣздкѣ лошади высказываетъ, что каждую лошадь нельзя учить больше получаса и только въ крайнемъ случаѣ  $\frac{3}{4}$  часа въ день. А гр. Врангель, основываясь на личномъ опытѣ, предпочитаетъ два урока въ день по полъ-часа каждый—одинъ до обѣда, другой послѣ него.

Въ Англии въ большомъ употребленіи приборъ (см. рис. 209) называемый „испанскій всадникъ“. Въ послѣднее время приборъ этотъ подвергся многимъ измѣненіямъ, и хотя такой опытный штальмейстеръ, какъ Seidler, ему оказываетъ большое предпочтеніе, другіе авторитеты, какъ напримѣръ, маіоръ Арнимъ, о немъ отзываются не лестно. Этотъ приборъ, схожій съ нашей развязкой, теперь уже забракованный въ кавалерійскихъ частяхъ, долженъ имѣть и ея недостатки, а именно, требуетъ большого опыта и умѣнья и все-таки не гарантируетъ отъ порчи лошади, т. к. представляетъ мертвый механизмъ, неспособный во время почувствовать не-правильность работы и сознательно ее устранить.

На рисункѣ 210 изображенъ ганашникъ полковника Ланге. Этотъ соотечественникъ нашъ заслужилъ своимъ приборомъ большую извѣст-

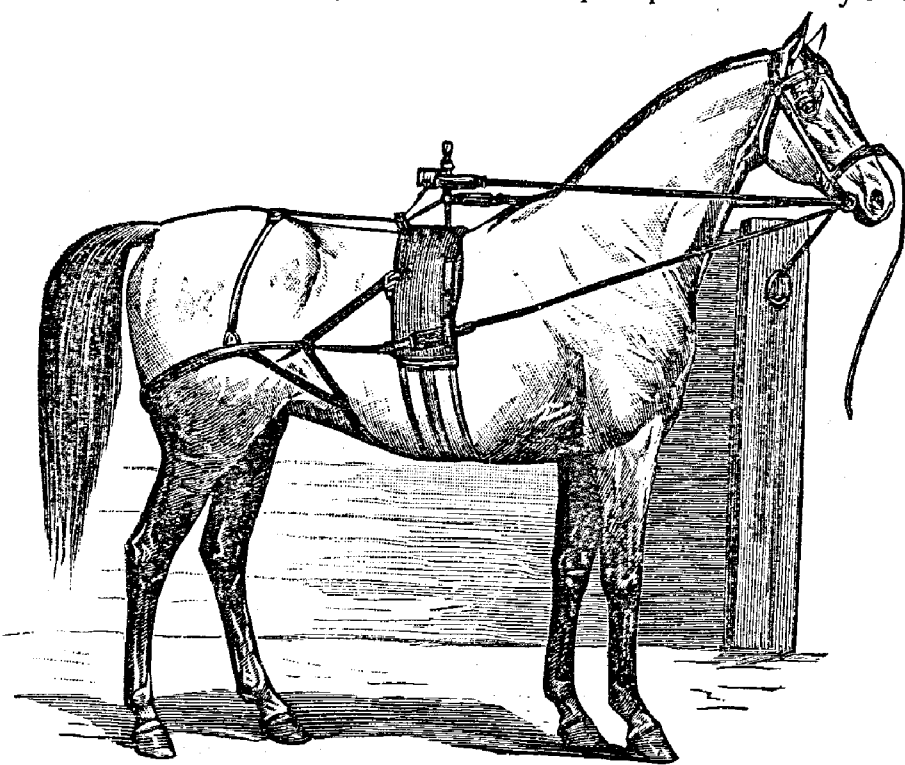


Рис. 210. Ганашникъ полковника Ланге.

ность, въ особенности въ Австріи и Германіи. Нѣмецкіе авторитеты отнеслись весьма сочувственно къ этому изобрѣтенію.

Другой нашъ специалистъ, берейторъ І. В. Ивановъ, изобрѣлъ прекрасный приборъ для работы лошади на вольту.

При работѣ молодой лошади подъ приборомъ г. Иванова, ее сначала знакомятъ только съ первыми дѣйствіями повода при переходахъ изъ большаго аллюра въ меньшій и съ остановкой. Затѣмъ препятствуютъ лошади произвольно мѣнять аллюръ или торопиться на немъ. При дальнѣйшей же работѣ ее приучаютъ къ полудержкамъ, собранной и прибавленной рыси, растяжному и манежному галопу и остановкамъ на всѣхъ аллюрахъ.

Въ общемъ же приборъ г. Иванова даетъ лошади высокій или низкій поставъ головы и шеи, сборъ, относительно высокій подъемъ переднихъ