

у головы лошади, оглаживаетъ ее и уговариваетъ, и тѣмъ заставляетъ слѣдовать за собой. Если лошадь сдѣлаетъ при этомъ нѣсколько лишнихъ скачковъ, то это гораздо лучше, чѣмъ если она упрется всѣми четырьмя ногами и не захочетъ идти дальше. Излишняя стремительность при троганіи уляжется со временемъ, тогда какъ боязливость на приѣмѣ можетъ перейти въ заминаніе; но что бы ни дѣлала лошадь, съ ней слѣдуетъ обойтись какъ можно болѣе кротко, съ полнымъ спокойствіемъ, такъ какъ одно рѣзкое слово можетъ повлечь въ этомъ періодѣ выѣздки неисправимыя послѣдствія. Поэтому нужно всегда ласково уговаривать лошадь, какъ бы неразумно она себя ни вела.

Вначалѣ ѣздить только по прямому направленію; подъемовъ и крутыхъ поворотовъ должно избѣгать. Помощникъ, лучше всего конюхъ, ухаживающій за данной лошадыю, идетъ или бѣжитъ рядомъ и не долженъ садиться въ телѣгу, пока лошадь достаточно не успокоится и не пойдетъ хорошо. Но и тогда конюхъ не садится, а становится на подножку, чтобы при первой надобности быть на своемъ посту, около головы лошади.

Болѣе получаса уроковъ продолжать не слѣдуетъ. Прежде чѣмъ запрячь лошадь, ее нужно обязательно огладить, причемъ лучше всего наградить ее какимъ-либо лакомствомъ. Само собою разумѣется, что послѣ приѣзда необходимо внимательно заняться лошадыю. Особенно надо обратить вниманіе на плечи, которыя дѣлаются отъ неправильнаго давленія хомута очень чувствительными. Поэтому мы совѣтуемъ натирать плечи упряжныхъ деботантовъ слѣдующей охлаждающей смѣсью:

Нашатыря . . . . .	30	граммъ (10	золоти.)
Уксуса . . . . .	50	" (12	" )
Воды . . . . .	50	" (12	" )

При отсутствіи нашатыря его можно замѣнить обыкновенной поваренной солью; но нашатырь все-таки слѣдуетъ предпочесть.

Все остальное, касающееся выѣздки одиночки, относится также и къ заѣздкѣ пары; поэтому ради сбереженія мѣста о нихъ можно будетъ поговорить одновременно.

Какъ уже было говорено раньше, экипажи для выѣздки должны быть настолько высоки, чтобы ноги ѣздоковъ были выше лошадиныхъ круповъ, благодаря чему лошадямъ не такъ легко ударить выше постромки, ваги или дышла. Абсолютно надежнымъ, однако, назвать этого нельзя. „Со мной, рассказываетъ гр. Врангель, случилось однажды при заѣздкѣ кровной, лошадей, которыхъ я ѣздилъ въ очень высокой повозкѣ, что одна изъ нихъ съ такой силой ударила сквозь передокъ, что оставила глубокіе слѣды на деревянной обшивкѣ козелъ и повисла ногой въ кожаномъ передкѣ. Къ счастью, лошадь шла по лѣвую сторону дышла“.

Заднюю часть дышла слѣдуетъ набивать и обтягивать кожей. Далѣе, необходимо, чтобы вага была неподвижна, ибо съ подвижной вагою молодая лошадь каждый разъ получала бы толчекъ въ грудь, какъ только старый дружка потянулъ бы немного сильнѣе. Это обстоятельство имѣетъ настолько рѣшающее значеніе на исходъ выѣздки, что телѣгу съ под-

вижной вагой можно употреблять, только предварительно закрѣпивъ вагу веревками или цѣпями, чтобы она была совершенно неподвижна.

Что касается сбруи, то она такъ же, какъ и у одиночной сбруи, должна отличаться прочностью. Кромѣ того, весьма удобно прикрѣплять постромки къ хомуту такимъ образомъ, чтобы въ случаѣ нужды ихъ легко было бы отстегнуть. Кто хочетъ быть особенно осторожнымъ, можетъ обернуть дужки хомута веревкой и черезъ нее провести дышловый ремень; этимъ устраняется возможность катастрофы отъ раскрыванія дужекъ хомута. Въ заключеніе, наѣздникъ долженъ захватить двѣ запасныя вожжи, изъ коихъ одна прикрѣпляется къ внутреннему кольцу удиля, пропускается подъ перекрещивающіяся вожжи и берется имъ между четвертымъ и пятымъ пальцами, а другая прикрѣпляется къ наружному кольцу удиля. Дѣйствіемъ внутренней вожжи достигается то, что наѣздникъ можетъ удерживать молодую лошадь, не мѣшая другой лошади. Цѣль наружной вожжи дать возможность помощнику, смотря по надобности, вести или удерживать молодую лошадь.

Необходимой при заѣздкѣ ремонта является старая опытная лошадь, которая бы, несмотря на поведеніе товарища, шла впередъ, останавливалась, поворачивала или осаживала назадъ, смотря по желанію наѣздника. Мы встрѣчали лошадей съ такими способностями къ этой службѣ, что онѣ заслужили почетный титулъ „учителей“. Въ упряжной школѣ въ Каенѣ (Нормандія) мы видѣли нѣсколько лѣтъ назадъ такого заслуженнаго учителя, который, если молодежь капризничала, тащилъ не только экипажъ, но и самого капризника. Такіе учителя доставляютъ при заѣздкѣ неоцѣнимыя услуги.

Послѣ такихъ подготовительныхъ упражненій переходятъ къ запряжкѣ. При этомъ соблюдается слѣдующій порядокъ.

Обѣ лошади („учитель“ впереди) ведутся каждая отдѣльно къ экипажу. Молодая лошадь подводится сзади на свое мѣсто, по правую сторону дышла. Понятно, все это должно производиться осторожно, чтобы лошадь не задѣла за подножку, колеса или вагу. Голова лошади держится немного кнаружи, дабы предотвратить весьма частую привычку у молодыхъ лошадей оттягиваться отъ дышла. Въ то же время наѣздникъ занимаетъ мѣсто на козлахъ, чтобы ѣхать, какъ только лошади будутъ запряжены.

Собственно запряганіе производится помощникомъ, выведившимъ учителя, тогда какъ другой помощникъ исключительно занимается молодой лошадейю. Сначала скрѣпляются и пристегиваются вожжи, затѣмъ дышловые ремни. Далѣе, первый помощникъ подходит со стороны „учителя“ къ дышлу и осторожно прикрѣпляетъ внутреннюю постромку молодой лошади, послѣ чего прикрѣпляются и обѣ постромки „учителя“. Между тѣмъ второй помощникъ дѣлаетъ все возможное, чтобы отвлечь вниманіе молодого животнаго отъ запряганія и заставить его стоять спокойно.

Тогда первый помощникъ переходитъ на другую сторону, беретъ наружную постромку молодой лошади и прикрѣпляетъ ее. Этимъ запряганіе кончается, и сейчасъ же слѣдуетъ ѣхать.