

ударить выше дышла. Изъ новѣйшихъ приспособленій для дрессировки упряжныхъ лошадей слѣдуетъ упомянуть о паскойскомъ тренировочномъ кругѣ (рис. 207) и объ американскихъ дресировочныхъ оглобляхъ (рис. 208). Первое примѣнимо только въ большихъ конюшняхъ и, какъ показали опыты, приучаетъ лошадей, какъ бы шутя, къ тягѣ; послѣднее приучаетъ лошадь идти рядомъ со старымъ дружкой, не употребляя особыхъ усилій. Мы собственно за всю нашу практику, не имѣли нужды прибѣгать къ этимъ вспомогательнымъ средствамъ и полагаемъ, что вполне можно удовлетвориться описаннымъ выше и давно испытаннымъ методомъ.

Едва ли меньшее значеніе, чѣмъ экипажъ, имѣетъ сбруя. Прежде всего слѣдуетъ обратить вниманіе, чтобы она приходилась по мѣркѣ и отличалась бы прочностью, такъ какъ, если бы она порвалась во время одного изъ первыхъ выѣздовъ, то это могло бы повлечь за собой большія несчастія; кромѣ того, молодая лошадь можетъ напугаться такъ сильно, что всѣ результаты предыдущей работы будутъ потеряны. Изъ этого не слѣдуетъ, конечно, что лошадь должна нести на себѣ много сбруи; на-

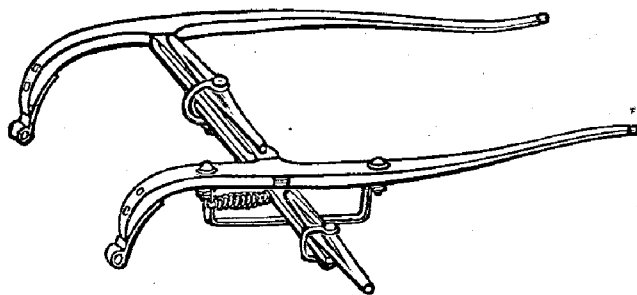


Рис. 208. Американскія оглобли для выѣздки.

противъ, чѣмъ меньше, тѣмъ лучше. Къ излишнимъ принадлежностямъ сбруи можно отнести, напримѣръ, наглазники, хвостовые ремни и оберъ-чекъ. Если лошадь будетъ видѣть телѣгу, которую она слышитъ за собой, то будетъ беспокоиться несравненно менѣе; хвостовые ремни и оберъ-чекъ

только напрасно будутъ побуждать лошадь бить задомъ и стѣснять ее въ движеніяхъ. Вышеназванныя части сбруи слѣдуетъ наложить только послѣ того, какъ лошадь будетъ идти совершенно спокойно. Лучшее удило для первыхъ выѣздовъ—это толстый трензель съ двойными кольцами. Очень цѣлесообразно будетъ прикрѣплять хомутъ при помощи ремешка къ сѣделкѣ; этимъ только устраняется сѣзжаніе хомута при опусканіи шеи и непривычномъ упорѣ плечъ. Затѣмъ пристегиваютъ къ наружному кольцу удила поводъ, который берется въ руки помощникомъ, и лошадь запрягается. При этомъ считаемъ долгомъ сказать, что лошадь необходимо предварительно, передъ запряганьемъ, немного прогонять на кордѣ, чтобы нѣсколько ее утомить и успокоить.

Запряжка должна производиться съ большой осторожностью и на просторномъ мѣстѣ. Пока помощники запрягаютъ, наѣздникъ садится на козлы и беретъ вожжи, чтобы сейчасъ же ѣхать, какъ только запряганіе будетъ окончено, такъ какъ извѣстно, что ничто такъ не волнуетъ молодую лошадь, какъ стояніе передъ экипажемъ. Но наѣздникъ не долженъ никакими средствами принуждать лошадь трогаться съ мѣста. Это представляется помощнику, который, держа поводъ въ правой рукѣ и стоя