

Причина, почему мы отдаемъ предпочтеніе вышеназванному прибору, заключается въ томъ, что мы, какъ говорено уже раньше, не довѣряемъ конюшенной прислугѣ управленіе кордой, а употребленіе „испанскаго всадника“ считаемъ несложной вещью. Примѣняя этотъ приборъ, дрессировщикъ долженъ только знать, въ чемъ заключается сущность правильнаго постава головы, и что извѣстная развязность въ затылкѣ и ганашахъ достигается только постепенно. Преимущество этого прибора заключается еще и въ томъ, что лошадь незамѣтно пріучается къ хвостовому ремню. Мы считаемъ поэтому вышеназванный аппаратъ большимъ подспорьемъ въ выѣздкѣ особенно грубыхъ и капризныхъ лошадей.

Къ подготовительнымъ упражненіямъ относится также и пріученіе къ сбруѣ. Но именно этой важной детали рациональной выѣздки обыкновенно пренебрегаютъ. Не лишнимъ будетъ напомнить, что нельзя требовать отъ молодой и горячей лошади, чтобы она несла упряжь и одновременно спокойно тащила грохочущую телѣгу. Многія лошади покоряются, правда, такимъ требованіямъ, но многія и, къ сожалѣнію, лучшія обыкновенно бываютъ такъ напуганы и раздражены, что разбиваютъ экипажъ вдребезги, и всякій опытный кучеръ знаетъ, что довольно бываетъ одной такой катастрофы, чтобы испортить многообѣщающую лошадь. Кто занимается выѣздкой молодыхъ ремонтвъ, долженъ избрать себѣ девизомъ итальянскую пословицу: „Chi va piano va sano“ (наша пословица „тише ѣдешь дальше будешь“ выражаетъ ту же мысль). Это будетъ тѣмъ болѣе желательнымъ, что доморощенные кучера обыкновенно впадаютъ въ ошибку, требуя на первый разъ слишкомъ многого.

Пріученіе лошади къ сбруѣ рѣдко доставляетъ большія трудности, если только оно не отличается излишней поспѣшностью. Лучше всего пріучить лошадь въ стойлѣ къ отдѣльнымъ частямъ сбруи и только постепенно перейти ко всей сбруѣ. Если такимъ образомъ лошадь незамѣтно привыкнетъ спокойно стоять въ стойлѣ и ѣсть съ наложенной сбруей, то самое трудное будетъ уже сдѣлано. Затѣмъ для большей увѣренности можно ее вывести нѣсколько разъ въ сбруѣ, причемъ построжки, конечно, не должны бить ее по ногамъ; только тогда можно приступить собственно къ заѣздкѣ.

При этомъ слѣдуетъ поступить такимъ образомъ: къ построжкамъ съ положенной полной сбруей лошади привязываются двѣ веревки, послѣ чего одинъ помощникъ ведетъ лошадь на кордѣ, другіе два помощника берутся за удлиненные концы постромокъ. Людямъ строго наказывается не касаться построжками боковъ или бедеръ лошади, такъ какъ это нисколько не пріучитъ лошадь къ нимъ, а только напрасно ее будетъ беспокоить. Напротивъ, имъ дается инструкція заставлятъ тянуть себя, чтобы лошадь постепенно привыкла къ давленію хомута на плечи. Лошадь, исполняющая это, можетъ считаться наполовину уже заѣзженной. Затѣмъ можно приступить къ поворотамъ, причемъ лошадь пріучается къ легкимъ прикосновеніямъ постромокъ. Это упражненіе имѣетъ особенное значеніе у горячихъ и чувствительныхъ лошадей для дальнѣйшаго хода дрессировки. Получаса такихъ упражненій совершенно достаточно.

Только затѣмъ можно приступить къ запряганію. Лучше, если предварительно лошадь ознакомится съ телѣгой. Въ Венгріи и Польшѣ мы видали, что молодыхъ лошадей мужики привязывали къ телѣгамъ и кормили ихъ полчаса. Еще цѣлесообразнѣе будетъ заставить молодыхъ лошадей съ наложенной упряжью, но безъ постромокъ, пробѣжаться нѣсколько разъ рядомъ съ телѣгой.

Этимъ можно закончить предварительныя упражненія и перейти къ телѣгѣ.

Странно, что люди, имѣющіе дѣло съ заѣздкой лошадей, не придерживаются одного и того же метода при первыхъ урокахъ. Одинъ рекомендуетъ запрячь молодую лошадь рядомъ съ другой, старой лошадыю; другой непременно совѣтуетъ запрячь лошадь въ четырехколесный оди-



Рис. 207. Способъ работы лошадей. (Пасковскій тренировочный кругъ).

ночный экипажъ; наконецъ, третій видитъ свой идеаль въ двухколесномъ одиночномъ экипажѣ. Последнее мнѣніе говоритъ само за себя, такъ какъ въ одиночномъ экипажѣ легче уберечься отъ ударовъ заднихъ ногъ; кромѣ того, когда лошадь начнетъ отступать назадъ, круто поворачивать или подхватывать, то дрессировщикъ будетъ чувствовать себя много лучше, такъ какъ будетъ знать, что сзади нѣтъ еще одной пары колесъ. Тѣмъ не менѣе, большинство лошадей слѣдуетъ заѣзжать въ парныхъ экипажахъ. При этомъ хорошо — снабдить экипажъ описаннымъ нами предохранителемъ; необходимымъ является присутствіе тормоза и настолько высокія колеса, чтобы лошадь не могла ударить выше ваги. У нѣкоторыхъ специально для выѣздки предназначенныхъ экипажей имѣется особый набивной щитъ, чтобы лошадь не поранилась. Такъ какъ такой щитъ доходитъ до середины дышла, то лошадь не имѣетъ возможности

ударить выше дышла. Изъ новѣйшихъ приспособленій для дрессировки упряжныхъ лошадей слѣдуетъ упомянуть о паскойскомъ тренировочномъ кругѣ (рис. 207) и объ американскихъ дресировочныхъ оглобляхъ (рис. 208). Первое примѣнимо только въ большихъ конюшняхъ и, какъ показали опыты, приучаетъ лошадей, какъ бы шутя, къ тягѣ; послѣднее приучаетъ лошадь идти рядомъ со старымъ дружкой, не употребляя особыхъ усилій. Мы собственно за всю нашу практику, не имѣли нужды прибѣгать къ этимъ вспомогательнымъ средствамъ и полагаемъ, что вполне можно удовлетвориться описаннымъ выше и давно испытаннымъ методомъ.

Едва ли меньшее значеніе, чѣмъ экипажъ, имѣетъ сбруя. Прежде всего слѣдуетъ обратить вниманіе, чтобы она приходилась по мѣркѣ и отличалась бы прочностью, такъ какъ, если бы она порвалась во время одного изъ первыхъ выѣздовъ, то это могло бы повлечь за собой большія несчастія; кромѣ того, молодая лошадь можетъ напугаться такъ сильно, что всѣ результаты предыдущей работы будутъ потеряны. Изъ этого не слѣдуетъ, конечно, что лошадь должна нести на себѣ много сбруи; на-

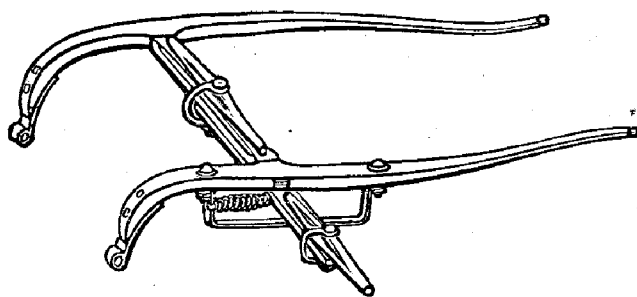


Рис. 208. Американскія оглобли для выѣздки.

противъ, чѣмъ меньше, тѣмъ лучше. Къ излишнимъ принадлежностямъ сбруи можно отнести, напримѣръ, наглазники, хвостовые ремни и оберъ-чекъ. Если лошадь будетъ видѣть телѣгу, которую она слышитъ за собой, то будетъ беспокоиться несравненно менѣе; хвостовые ремни и оберъ-чекъ

только напрасно будутъ побуждать лошадь бить задомъ и стѣснять ее въ движеніяхъ. Вышеназванныя части сбруи слѣдуетъ наложить только послѣ того, какъ лошадь будетъ идти совершенно спокойно. Лучшее удило для первыхъ выѣздовъ—это толстый трензель съ двойными кольцами. Очень цѣлесообразно будетъ прикрѣплять хомутъ при помощи ремешка къ сѣделкѣ; этимъ только устраняется сѣзжаніе хомута при опусканіи шеи и непривычномъ упорѣ плечъ. Затѣмъ пристегиваютъ къ наружному кольцу удила поводъ, который берется въ руки помощникомъ, и лошадь запрягается. При этомъ считаемъ долгомъ сказать, что лошадь необходимо предварительно, передъ запряганьемъ, немного прогонять на кордѣ, чтобы нѣсколько ее утомить и успокоить.

Запряжка должна производиться съ большой осторожностью и на просторномъ мѣстѣ. Пока помощники запрягаютъ, наѣздникъ садится на козлы и беретъ вожжи, чтобы сейчасъ же ѣхать, какъ только запряганіе будетъ окончено, такъ какъ извѣстно, что ничто такъ не волнуетъ молодую лошадь, какъ стояніе передъ экипажемъ. Но наѣздникъ не долженъ никакими средствами принуждать лошадь трогаться съ мѣста. Это представляется помощнику, который, держа поводъ въ правой рукѣ и стоя