

хомутъ же ставить ее въ ея стойло. Такъ поступаютъ до тѣхъ поръ, пока лошадь совершенно освоится съ хомутомъ и не будетъ выказывать желанія снять его треніемъ о стѣны конюшни. Послѣ этого ее осторожно впрягаютъ въ оглобли телѣги, снятой съ передка, и одинъ человѣкъ ведетъ ее впередъ, другой же подгалкиваетъ колеса, такъ что она не ощущаетъ ни малѣйшей тяжести. Если лошадь заупрямится, то ведущій ее человѣкъ долженъ стараться ее осадить и такимъ образомъ освободить отъ давленія хомута. Водить лошадь надо только въ прямомъ направленіи, избѣгая поворотовъ, и непременно два раза въ день, послѣ чего можно надѣтъ на передокъ телѣгу. Послѣ 4—5 дней пробуютъ перейти на рысь.

Сбрую, разумѣется, необходимо пригнать по лошади; шлея не должна быть коротка и подходить подъ самую рѣпицу; черезсѣдельникъ подтягивается такъ, чтобы въ разстояніи между нижней внутренней частью хомутины и шей лошади свободно могъ проходить кулакъ; подбрюшникъ подтягивать не туго; голову не слѣдуетъ поднимать высоко, чтобы не затруднить ея свободныхъ движеній.

Всѣ гремящія, звенящія части въ упряжи должны быть удалены, равно нельзя допускать болтающихся кистей отъ шлеи и ничего, что такъ или иначе можетъ щекотать или беспокоить лошадь. Зимой такая заѣздка безопаснѣе и легче для самой лошади; въ этомъ случаѣ хорошо пользоваться розвальнями.

Осторожность и терпѣніе суть главныя качества человѣка, взявшагося за выѣздку всякой лошади, и при наличности этихъ качествъ успѣхъ совершенно обезпеченъ. Когда лошадь такимъ образомъ приготовлена къ предстоящей ей дѣятельности, можно безъ опасеній для ея здоровья приступить къ работѣ, но всегда соблюдая строгую постепенность.

Производимая въ надлежащихъ границахъ работа для лошадей необходима и вполне совмѣстима съ сохраненіемъ здоровья; чрезмѣрная же требованія, безразлично какой, работы: возка ли большихъ тяжестей, форсированный ли аллюръ, какъ напимѣръ, при скачкѣ,—всегда вредно отражаются на здоровьѣ. Всякая работа связана съ потребленіемъ веществъ, котораго бываетъ тѣмъ больше, чѣмъ больше перевозимая тяжесть, или чѣмъ быстрѣе аллюръ, или, наконецъ, чѣмъ продолжительнѣе то время, въ теченіе котораго производится эта напряженная работа. Взвѣшиваніемъ цѣлаго ряда лошадей до и послѣ употребленія ихъ въ работу Рюффъ (Rueff) старался опредѣлить, какъ велика потеря организма, и нашель, что лошади при работѣ на помостѣ въ теченіе 11 часовъ теряли 7 фунтовъ, верховыя лошади, шедшія въ теченіе 11 часовъ, теряли 7 фунтовъ, а верховыя лошади, шедшія въ теченіе 25 минутъ шагомъ, рысью и галопомъ, среднимъ числомъ теряли 3 ф. 8 зол. своего вѣса.

Изъ обильнаго матеріала, добытаго Рюффомъ, можно составить нижеслѣдующую, весьма интересную табличку, конечно, требующую дальнѣйшей провѣрки и разработки.

| Лѣта. | Лошадь. | Дистанція или время ея прохожденія. | Вѣсъ всадника. | Потеря вѣса. | Черезъ сутки прибавилось вѣсу. |
|-------|-------------------|-------------------------------------|----------------|--------------|--------------------------------|
| 8. | Полукров. меринъ. | Работалъ 20 м. | 4 п. | 10 ф. | 1 ф. |
| 14. | Слѣпой жер. | Бѣжалъ подъ сѣдломъ 1½ м. | 3½ п. | 30 ф. | 20 ф. |
| 8. | Тренированн. жер. | Бѣжалъ подъ сѣдломъ 40 м. | 5 п. | 20 ф. | Возстановилъ все утраченное. |
| 26. | Кобыла. | Шагомъ и рысью 1½ м. | 3½ п. | 20 ф. | — |

Конечно, способъ изслѣдованія Рюффа нѣсколько грубъ, потому что невозможно опредѣлить, насколько содѣйствовали потерѣ вѣса тѣла каловыя массы, выходявшія изъ кишечника. Что эти массы дѣйствительно составляли значительную часть потери вѣса, видно уже изъ дальнѣйшаго взвѣшиванія Рюффа, при которомъ 19-ти-лѣтній меринъ сдѣлался на 20 ф. легче, хотя въ движеніи находился только $\frac{1}{4}$ часа. Однако и эти изслѣдованія показываютъ, какъ велики потребленныя при работѣ вещества и что характеръ и продолжительность движенія, а также величина тяжести и возрастъ животныхъ оказываютъ на этотъ обмѣнъ чрезвычайно большое вліяніе. Чѣмъ сильнѣе работа, которую совершаетъ животное, тѣмъ скорѣе изнашивается машина его тѣла. Этого можно ожидать тѣмъ скорѣе, чѣмъ менѣе удовлетворительны отдыхъ, даваемый послѣ работы, и кормъ, который получаетъ животное, чѣмъ менѣе, слѣдовательно, они въ состояніи замѣстить потребленныя силы.

Особенно велико бываетъ напряженіе у лошадей, которыя не только принуждены быстро бѣгать, но еще при этомъ и передвигать тяжести; быстрая порча и значительная смертность среди почтовыхъ лошадей и въ Обществахъ конно-желѣзныхъ дорогъ даютъ въ пользу этого самыя поучительныя доказательства. Каждое движеніе лошади должно быть производимо медленно; при большихъ тяжестяхъ нужно трогать съ мѣста мало-по-малу и лишь затѣмъ постепенно ускорять движеніе.

Какъ велико должно быть напряженіе, котораго можно требовать отъ лошади, численно опредѣлить, конечно, невозможно, хотя и извѣстно, что произведеніе изъ вѣса поднятой тяжести на высоту поднятія называется „механическимъ эффектомъ работы“ и можетъ быть выражено въ пудофутахъ или килограммометрахъ. Подъ лошадиной силой принято понимать величину силы, необходимой для того, чтобы въ одну секунду приподнять 75 кгр. на высоту одного метра.

Такое опредѣленіе введено и въ промышленность Джемсомъ Уаттъ, изобрѣтателемъ паровой машины. Въ дѣйствительности же, какъ доказалъ намъ опытъ, сила эта гораздо меньше. Небезынтересно узнать, что собственно побудило Уатта ввести въ технику такое ошибочное опредѣленіе. Разрѣшеніе этой догадки мы находимъ въ слѣдующемъ описаніи, почерпнутомъ нами изъ журнала „Prometheus.“