

Такой режимъ освященъ вѣками въ скаковыхъ конюшняхъ. Если климатическія условія не позволяютъ выводить лошадей на работу, то приходится пользоваться, какъ неизбѣжнымъ зломъ, манежемъ, который вполне замѣнитъ работу на свѣжемъ воздухѣ никогда не можетъ.

Передъ такой утренней прогулкой лошадей чистятъ только слегка, оставляя тщательную чистку до ихъ возвращенія домой.

Такимъ образомъ, еще задолго передъ тѣмъ, какъ проснется ихъ владѣлецъ, лошади получаютъ достаточное движеніе на воздухѣ независимо отъ того, будутъ ли или нѣтъ эти „лошади роскоши“ въ теченіе дня запрягаться или сѣдлаться для удовлетворенія эстетическаго удовольствія ихъ хозяина. Надо пояснить, что такая утренняя прогулка не есть собственно работа, это—не больше, какъ требованіе гигиены. Часто практикующаяся система—вмѣсто простой проѣздки гонять по утрамъ на развязкѣ, не должна считаться цѣлесообразной, такъ какъ намъ никогда не приходилось видѣть ни одного кучера или конюха, который бы имѣлъ достаточное понятіе объ употребленіи развязки; а въ такихъ рукахъ приборъ этотъ весьма опасенъ, по мѣткому выраженію гр. Врангеля, „не менѣе, чѣмъ въ рукахъ обезьяны бритва“.

Безъ всякаго сомнѣнія, лучший способъ приучить лошадей къ работѣ, какъ мы уже говорили: верховыхъ лошадей—подъ сѣдломъ, а упряжныхъ—въ упряжи; послѣднее однако

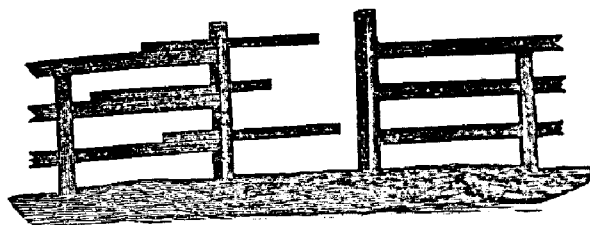


Рис. 204. Вѣздъ на кругъ.

не всегда возможно. Желательно близъ конюшни имѣть кругъ для работы. Такая защищенная отъ сквозного вѣтра мѣстность цѣлесообразнѣе крытаго манежа. Зимой кругъ этотъ слѣдуетъ покрывать навозомъ или лучше грязной соломой, которую необходимо перебирать и разравнивать вилами. При большомъ снѣгѣ солома собирается въ кучу и разстилается вновь, когда его нѣтъ. Въ нашемъ климатѣ удобнѣе было бы устроить крытый манежъ, то-есть на достаточномъ количествѣ столбовъ укрѣпить, на примѣръ, соломенную крышу, а входъ въ этотъ загороженный кругъ устроить, какъ показано на рисункѣ 204.

При работѣ лошадей слѣдуетъ помнить, что, чѣмъ работа сильнѣе, тѣмъ скорѣе изнашивается организмъ и это наступаетъ очень быстро, если лошадь при усиленной работѣ не получаетъ достаточнаго отдыха и корма. Для того, чтобы избѣжать дурныхъ послѣдствій тяжелой работы, необходимо выполнять цѣлый рядъ извѣстныхъ правилъ. Надо установить определенное время кормленія и дать, по крайней мѣрѣ, два часа для совершенія процессовъ пищеваренія; при перевозкѣ большихъ тяжестей надо съ мѣста брать осторожно, не сразу; если лошади предстоитъ пробѣжать большое разстояніе, то необходимо начинать потихоньку, постепенно втягивая ее въ работу; съ горы и на гору не спѣшить: первое сохраняетъ ноги, второе—легкія. Общепринятая система—якобы для облег-

ченія лошадей подыматься на горы вскачь — совершенно несостоятельна; послѣ такой скачки лошади начинаютъ фыркать, а это фырканье означаетъ, что органы дыханья неспособны переносить дальнѣйшее напряжение. Необходимо въ этомъ случаѣ дать лошади отдышаться и отфыркаться. Вообще до полного истощенія силъ никогда не слѣдуетъ напрягать лошадь; отъ этого возможны многія заболѣванія, какъ-то: эмфизема легкихъ (запаль), растяженіе и воспаленіе связокъ, сгибательныхъ сухожилій, копытной и вѣнечной кости, разрывъ сухожилій, образованіе желваковъ сухожильныхъ влагалищъ, шпатель и т. п.; возможенъ даже параличъ сердца, которое, какъ извѣстно, при всякой работѣ бьется учащенно.

Итакъ, необходимо постепенное, методическое подготовленіе лошади къ ея назначенію.

Опишемъ теперь тѣ основные принципы, которыхъ слѣдуетъ держаться, приучая лошадь къ работѣ.

Прежде всего слѣдуетъ обратить вниманіе на удила, которыя должны быть достаточно толсты и гладки. Уздечки съ острыми, закрученными или тонкими удилами или слишкомъ узкой оправой для головы должны быть абсолютно отвергнуты. До приученія къ запряжкѣ американцы рекомендуютъ приучить лошадь къ ѣздѣ подъ верхомъ и съ этимъ нельзя не согласиться. На лошадь кладутъ нѣсколько разъ сложенную попоны, укрѣпленную мягкимъ трокомъ, сажаютъ легковѣснаго мальчика и осторожно, безъ суеты и торопливости ѣздятъ нѣсколько дней, и только послѣ этого начинаютъ приучать ее къ запряжкѣ. Для этого существуетъ нѣсколько способовъ: одни рекомендуютъ предварительно водить лошадь въ хомутѣ съ натянутыми постромками, другіе совѣтуютъ впрягать молодую лошадь въ легкой экипажъ вмѣстѣ со старой, производя эти упражненія черезъ два дня на третій, все болѣе и болѣе увеличивая тяжесть экипажа, частоту упражненій и ихъ продолжительность.

Слѣдуетъ только избѣгать для этихъ опытовъ лѣнивыхъ лошадей, которыя сваливаютъ всю тяжесть работы на новичковъ, и горячихъ, которыя, сильно подаваясь впередъ, оставляютъ жеребятъ позади.

4—6 недѣль обыкновенно вполне достаточно для приученія молодого животнаго. Разумѣется, увеличивая работу, слѣдуетъ также постепенно увеличивать и дачу корма.

Посвящая настоящую главу заѣздкѣ лошадей всѣхъ видовъ пользованія, начнемъ съ рабочаго сорта.

По поводу заѣздки рабочихъ лошадей г. Озмидовъ рѣшительно и вполне справедливо предостерегаетъ отъ практикующагося въ нашихъ хозяйствахъ способа запрягать невыѣзженную, молодую лошадь безъ предварительной ея подготовки; такая лошадь всегда пугается шума телѣги и выражаетъ сильное безпокойство при надѣваніи хомута и прикрѣпленіи къ нему оглобель. Такимъ образомъ, г. Озмидовъ рекомендуетъ предварительно приучить молодое животное къ хомуту, постепенно и съ большой осторожностью надѣвая его и водя въ немъ лошадь, и затѣмъ въ

хомутъ же ставить ее въ ея стойло. Такъ поступаютъ до тѣхъ поръ, пока лошадь совершенно освоится съ хомутомъ и не будетъ выказывать желанія снять его треніемъ о стѣны конюшни. Послѣ этого ее осторожно впрягаютъ въ оглобли телѣги, снятой съ передка, и одинъ человѣкъ ведетъ ее впередъ, другой же подгалкиваетъ колеса, такъ что она не ощущаетъ ни малѣйшей тяжести. Если лошадь заупрямится, то ведущій ее человѣкъ долженъ стараться ее осадить и такимъ образомъ освободить отъ давленія хомута. Водить лошадь надо только въ прямомъ направленіи, избѣгая поворотовъ, и непременно два раза въ день, послѣ чего можно надѣть на передокъ телѣгу. Послѣ 4—5 дней пробуютъ перейти на рысь.

Сбрую, разумѣется, необходимо пригнать по лошади; шлея не должна быть коротка и подходить подъ самую рѣпицу; черезсѣдельникъ подтягивается такъ, чтобы въ разстояніи между нижней внутренней частью хомутины и шей лошади свободно могъ проходить кулакъ; подбрюшникъ подтягивать не туго; голову не слѣдуетъ поднимать высоко, чтобы не затруднить ея свободныхъ движеній.

Всѣ гремящія, звенящія части въ упряжи должны быть удалены, равно нельзя допускать болтающихся кистей отъ шлеи и ничего, что такъ или иначе можетъ щекотать или беспокоить лошадь. Зимой такая заѣздка безопаснѣе и легче для самой лошади; въ этомъ случаѣ хорошо пользоваться розвальнями.

Осторожность и терпѣніе суть главныя качества человѣка, взявшагося за выѣздку всякой лошади, и при наличности этихъ качествъ успѣхъ совершенно обезпеченъ. Когда лошадь такимъ образомъ приготовлена къ предстоящей ей дѣятельности, можно безъ опасеній для ея здоровья приступить къ работѣ, но всегда соблюдая строгую постепенность.

Производимая въ надлежащихъ границахъ работа для лошадей необходима и вполне совмѣстима съ сохраненіемъ здоровья; чрезмѣрная же требованія, безразлично какой, работы: возка ли большихъ тяжестей, форсированный ли аллюръ, какъ напимѣръ, при скачкѣ,—всегда вредно отражаются на здоровьѣ. Всякая работа связана съ потребленіемъ веществъ, котораго бываетъ тѣмъ больше, чѣмъ больше перевозимая тяжесть, или чѣмъ быстрѣе аллюръ, или, наконецъ, чѣмъ продолжительнѣе то время, въ теченіе котораго производится эта напряженная работа. Взвѣшиваніемъ цѣлаго ряда лошадей до и послѣ употребленія ихъ въ работу Рюффъ (Rueff) старался опредѣлить, какъ велика потеря организма, и нашель, что лошади при работѣ на помостѣ въ теченіе 11 часовъ теряли 7 фунтовъ, верховыя лошади, шедшія въ теченіе 11 часовъ, теряли 7 фунтовъ, а верховыя лошади, шедшія въ теченіе 25 минутъ шагомъ, рысью и галопомъ, среднимъ числомъ теряли 3 ф. 8 зол. своего вѣса.

Изъ обильнаго матеріала, добытаго Рюффомъ, можно составить нижеслѣдующую, весьма интересную табличку, конечно, требующую дальнѣйшей провѣрки и разработки.