

По мѣсту нахождения трещины дѣлятся на:

- а) зацѣпныя трещины (рис. 176а);
- б) трещины боковыхъ стѣнокъ (рис. 176б);
- в) трещины пяточной стѣнки (рис. 176с) и
- г) трещины заворотныхъ стѣнокъ.

Трещины встрѣчаются чаще всего на переднихъ копытахъ, именно на внутренней стѣнкѣ ихъ.

Поверхностныя трещины никогда не причиняютъ хромоты; проникающія же служатъ часто поводомъ къ болѣе или менѣе замѣтной хромотѣ и могутъ причинить опасныя болѣзни, какъ напр.: ущемленіе мясной стѣнки, воспаленіе и нагноеніе.

При опредѣленіи трещинъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что трещины подошвеннаго края, а также тѣ трещины, которыя встрѣчаются на правильныхъ копытахъ, при правильной постановкѣ конечностей, не сопровождающіяся хромотой, особаго значенія не имѣютъ. Всего труднѣе излѣчить трещины вѣнечнаго края, боковой стѣнки и заворотныхъ стѣнокъ, а также трещины на неправильныхъ и больныхъ копытахъ.

*Причины.* Самой важной причиной трещинъ является ковка. Петерсъ пишетъ по этому поводу въ своей, въ высшей степени поучительной брошюрѣ: „Die Formveränderungen des Pferdehufes“.

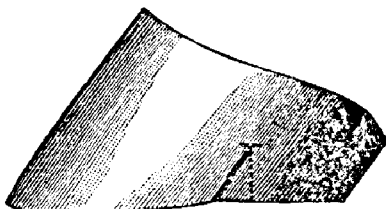


Рис. 177. Надрѣзанная роговая трещина.

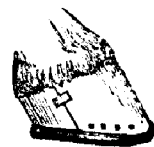


Рис. 178. Выжженная цѣльная трещина.

„Очень важно то обстоятельство, что трещины образуются только на кованыхъ копытахъ; со снятіемъ же подковъ онѣ проходятъ сами собою. Расположеніе къ трещинамъ имѣютъ всѣ лошади съ неправильной постановкой ногъ и съ косыми, неравномѣрно обремененными копытами. То же самое можно сказать о сухихъ, хрупкихъ копытахъ, особенно если они вмѣстѣ съ тѣмъ отличаются тонкими стѣнками,—а также о сжатыхъ и очень широкихъ копытахъ“.

Къ внѣшнимъ причинамъ принадлежатъ: неравномѣрное давленіе на копытную стѣнку, расширеніе, происходящее отъ слишкомъ низкихъ или высокихъ пятокъ, не защищаемыхъ подковами, слишкомъ короткія подковы, высокіе шипы, ослабленіе копытной стѣнки опилкою, слишкомъ толстые копытные гвозди, пригонка горячихъ подковъ, засѣчки вѣнчика, сильное сотрясеніе, происходящее во время усиленнаго движенія по твердой почвѣ, вліяніе сильной и продолжительной сухости на копытный рогъ и т. д. Кромѣ того надо помнить, что очень предрасположены къ трещинамъ, какъ уже сказано, узкія и сжатые копыта.

*Лѣченіе.* Края трещинъ никогда не срастаются; трещины проходятъ только такимъ образомъ, что новый здоровый рогъ отростаетъ отъ вѣнчика. Лѣченіе поэтому заключается въ томъ, что стараются помѣшать дальнѣйшему расщепленію рога, и этого достигаютъ частью устраненіемъ

существующихъ причинъ, частью предупрежденіемъ дальнѣйшихъ сотрясеній.

Хрупкія, сухія копыта должны быть влажно содержаны. При неправильной постановкѣ конечностей, необходима соотвѣтствующая расчистка копыта; а при сжатомъ копытѣ нужно, какъ можно скорѣе, расширить сжатые части копыта. Вполнѣ понятно, что достигнуть этого легче всего, заставляя лошадь ходить некованною по сырой травѣ. Поэтому мы ограничимся лишь утвержденіемъ, что поверхностныя небольшія трещины и ихъ причины исчезаютъ сами собой.

Можетъ, однако, оказаться необходимымъ предупредить дальнѣйшее расщепленіе рога посредствомъ скрѣпленія краевъ трещинъ. При этомъ поступаютъ различно, смотря по тому, съ подошвенными или съ вѣчными трещинами приходится имѣть дѣло.

При лѣченіи подошвенныхъ трещинъ, необходимо прежде всего предупредить дальнѣйшее расщепленіе рога. Если копыто плоское, то достигнуть этого можно, пригнавъ подкову со скошенной верхнею по-

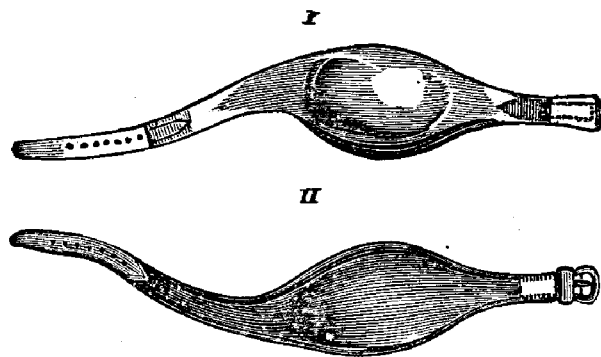


Рис. 179. Ремень для роговыхъ трещинъ.

верхностью, которая не позволяетъ этому копыту расширяться.

Чтобы предупредить дальнѣйшее расщепленіе отрастающей роговой стѣнки, дѣлаютъ въ верхнемъ концѣ трещины, копытнымъ ножомъ или раскаленнымъ желѣзомъ, маленькую поперечную бороздку въ 1—2 сант. длины, которая проникаетъ до листочкового слоя. Кромѣ того, часть подошвеннаго края, соотвѣтствующую трещинѣ, нужно расчистить настолько, чтобъ она не соприкасалась съ подковой. Эта расчистка должна прости- раться до того мѣста, гдѣ съ верхняго конца трещины падаетъ перпендикуляръ (рис. 177). При зацѣпныхъ трещинахъ, подошвенный край расчищается, приблизительно, на 8 милл. съ обѣихъ сторонъ трещины, такъ что между копытной стѣнкой и подковой образуется промежутокъ.

Сквозныя трещины на боковыхъ или пяточныхъ стѣнкахъ лѣчатъ вообще слѣдующимъ образомъ: прожигаютъ раскаленнымъ желѣзомъ подъ вѣнчикомъ, на разстояніи 1,5 сант., глубокую поперечную бороздку, которая дѣлитъ трещину на двѣ части (рис. 178), причемъ верхній конецъ трещины, идущій къ вѣнчику, лѣчатъ такъ же, какъ и трещины вѣчнаго края. Подкова, въ этомъ случаѣ, примѣняется круглая.

Скрѣпленіе трещинъ, положительно необходимое въ тѣхъ случаяхъ, когда трещины слишкомъ глубоки или проходятъ черезъ все копыто, — дѣлалось, въ прежнія времена, съ помощью полотняныхъ бинтовъ, шириной, приблизительно, въ 3 сант.; бинтами этими, въ нѣсколько слоевъ, по возможности, крѣпче стягивали копыто, причемъ каждый слой смазывался предварительно густымъ варомъ. Эта, нѣсколько примитивная, но

когда трещины слишкомъ глубоки или проходятъ черезъ все копыто, — дѣлалось, въ прежнія времена, съ помощью полотняныхъ бинтовъ, шириной, приблизительно, въ 3 сант.; бинтами этими, въ нѣсколько слоевъ, по возможности, крѣпче стягивали копыто, причемъ каждый слой смазывался предварительно густымъ варомъ. Эта, нѣсколько примитивная, но

вполнѣ достигающая цѣли, перевязка была вытѣснена болѣе дѣйствительными способами скрѣпленія, изъ которыхъ особаго вниманія заслуживаетъ такъ называемый ремень для трещинъ. (Рис. 179).

Ремень этотъ кожаный, одинъ конецъ его снабженъ пряжкой, а на другомъ концѣ сдѣланы отверстія для пряжекъ: середина его расширяется. На ремняхъ для зацѣпа широкая часть по срединѣ ремня, а на ремняхъ для боковыхъ трещинъ—ближе къ пряжкѣ. Кромѣ того, такой ремень, чтобы плотно сидѣть на плоскихъ копытахъ, долженъ быть сильно изогнутъ, тогда какъ для крутыхъ копытъ онъ долженъ быть совершенно прямой. Верхній конецъ широкой части долженъ быть нѣсколько ушитъ, чтобъ эта часть ремня казалась вогнутой и охватывала вѣнчикъ копыта, на подобіе ладони. Наконецъ, отверстія должны быть сдѣланы, по возможности, близко другъ къ другу, чтобъ было удобно, отъ времени до времени, сильнѣе затягивать ремень.

Примѣненіе этого ремня очень просто. Расчистивъ трещину, заполняютъ ее смазанной саломъ паклей и затягиваютъ ремнемъ такимъ образомъ, чтобъ широкая часть совершенно прикрывала паклей трещину и, на подобіе ладони, плотно охватывала вѣнчикъ. Ремень этотъ можетъ оставаться на копытѣ днемъ и ночью, и во время работы; только черезъ 3 или 4 дня его необходимо снять, чтобъ покрыть трещину свѣжей паклей и смазать саломъ; въ сырую погоду или грязь это лучше дѣлать ежедневно.

Употребленіе ремня для излѣченія трещинъ имѣетъ важныя преимущества въ сравненіи съ другими способами. Эти преимущества заключаются въ слѣдующемъ:

1) ремень способствуетъ, во-первыхъ, постоянному и сильному дѣйствію жирныхъ веществъ на вѣнчикъ и края трещины, вслѣдствіе чего рогъ становится эластичнѣе и мягче, а, во-вторыхъ, нормальному росту рога изъ вѣнчика; кромѣ того этимъ предупреждается дальнѣйшее распространеніе трещинъ;

2) ремень удобно примѣняется въ соединеніи съ другими способами, что особенно важно при открытыхъ трещинахъ, съ широко расходящимися краями,

3) ремень является предохранительнымъ средствомъ для хрупкихъ копытъ зимой, на жесткой почвѣ, удобенъ онъ также для копытъ, которыя имѣютъ расположеніе къ трещинамъ и постоянно ими страдаютъ.

При правильномъ примѣненіи ремня, успѣхъ несомнѣненъ. Лошади, даже хромающія вслѣдствіе трещинъ, не должны стоять въ конюшнѣ безъ дѣла, но могутъ быть употребляемы для легкой работы. (См. „Hufschmied“ 1884 № 7).

Другой способъ скрѣпленія заключается въ томъ, что края трещинъ соединяются посредствомъ желѣзной скобы (аграфа) (рис. 180 В). Для этого прикладываютъ къ трещинамъ раскаленное (прижигательное) желѣзо (рис. 180 А) такимъ образомъ, что выдающіеся концы этого желѣза выжигаютъ въ роговой стѣнкѣ по обѣимъ сторонамъ трещины углубленія.

Затѣмъ клещами берутъ аграфъ и острые концы его вставляютъ въ выжженные углубленія; сжиманіемъ этого аграфа легко соединяютъ края трещинъ. Соединивъ такимъ образомъ трещину, заполняютъ ее какимъ либо клейкимъ веществомъ, чтобы предохранить отъ грязи.

Третій способъ состоитъ въ заклепываніи трещинъ. Заклепка эта можетъ быть сдѣлана только очень искуснымъ кузнецомъ и, вслѣдствіе малой толщины боковыхъ и пяточныхъ стѣнокъ, пригодна исключительно для зацѣпныхъ трещинъ. Изъ рис. 181 видно, какъ дѣлается заклепка трещинъ.

Наконецъ, для скрѣпленія краевъ трещинъ употребляются тонкія металлическія пластинки. Раскаленную пластинку (рис. 182) прижимаютъ къ назначенному для нея мѣсту; затѣмъ пластинка охлаждается и привинчивается маленькими винтами (шурупами), длина которыхъ должна соотвѣтствовать толщинѣ твердаго слоя роговой стѣнки. Способъ этотъ годится для скрѣпленія всѣхъ трещинъ за исключеніемъ трещинъ, встрѣчающихся на концахъ. Но такъ какъ этотъ методъ можетъ быть примѣненъ къ дѣлу только очень искуснымъ кузнецомъ, то мы упоминаемъ о немъ лишь ради полноты.

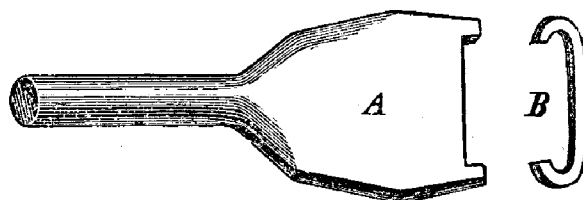


Рис. 183. А.—Прижигательное желѣзо и В.—аграфъ для скрѣпленія трещинъ.

Наконецъ, слѣдуетъ добавить, что скрѣпленіе трещинъ съ неправильными, волнообразными краями большею частью безцѣльно, такъ какъ при подобныхъ трещинахъ края не имѣютъ значительной подвижности, а закрѣпляющія средства не имѣютъ надлежащей точки опоры, потому что края трещинъ покрываютъ другъ друга. Такія трещины нужно расчищать, тщательно подрѣзывая надвинутые другъ на друга роговые края на всемъ протяженіи трещины до плотной роговой массы; дальнѣйшее лѣченіе заключается въ ежедневномъ обмываніи чистой водой и смазываніи смолой.

Переходя къ лѣченію трещинъ вѣчнаго края, мы не можемъ не привести слѣдующихъ строкъ изъ цитированнаго нами выше сочиненія извѣстнаго ветеринарнаго врача Петерса:

„Насколько легко излѣчить роговыя трещины, оставивъ лошадь некованною, настолько же трудно достижима эта цѣль при употребленіи подковъ, если лошадь должна продолжать работать. Заклепка краевъ трещины и прижиганіе вѣнчика мнѣ не давали удовлетворительнаго результата. Такъ какъ трещина происходитъ вслѣдствіе чрезмѣрнаго расширения вѣчнаго края, то для насъ непонятно, какимъ образомъ искусственное соединеніе краевъ могло бы способствовать излѣченію“.

Всѣ согласны въ томъ, что труднѣе достигнуть излѣченія трещинъ вѣчнаго края, чѣмъ подошвеннаго. Неоспоримо также, что трещины перваго рода чаще причиняютъ хромоту; въ случаѣ же, если невозможно остановить ихъ дальнѣйшее развитіе, онѣ обращаются въ скоромъ времени въ сквозныя неизлѣчимыя трещины.