

Къ подковамъ со вкладками относятся появившіяся въ торговлѣ патентованныя подковы фирмы Arnstein u. Martin, Berlin S., Stallschreibergasse 60, и такъ называемыя канатныя подковы.

Въ заднюю половину этой подковы (рис. 149) вкладывается войлокъ, что даетъ возможность лошади мягко наступать, не даетъ скользить на гладкой почвѣ, сберегаетъ копыта и сухожилія и предотвращаетъ образование наминокъ. Укрѣпленіе войлока и перемѣна его дѣлаются самымъ простымъ способомъ. При прикрѣпленіи войлока въ мѣстахъ зубчатыхъ выступовъ подковы дѣлають въ немъ маленькіе надрѣзы до половины его толщины (не глубже), размягчаютъ въ водѣ, задвигаютъ подъ зубцы и крѣпко прижимаютъ какимъ либо плоскимъ инструментомъ. Такимъ образомъ, войлокъ не только будетъ лежать подъ зубьями, но проникнетъ въ находящіяся подъ зубьями отверстія и разбухнетъ на внутренней поверхности подковы. Такъ какъ на ходу лошадь крѣпко давитъ на

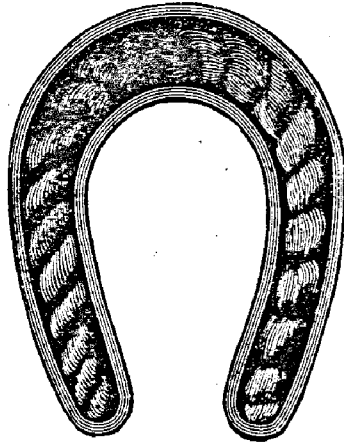


Рис. 151. Усовершенствованная канатная подкова.

войлокъ, то стирание его происходитъ равномерно съ подковой. Большой славой пользуются новозобрѣтенныя усовершенствованныя канатныя подковы (рис. 150 и 151), которыя дѣлаются съ шиповыми отверстіями или безъ нихъ. Самыми удобными оказываются замкнутыя (круглыя) канатныя подковы. Обыкновенныя подковы легко сгибаются, если онѣ нѣсколько сношены.

При гололедицѣ, однако, канатная подкова нисколько не препятствуетъ лошади скользить. Чтобы предотвратить потерю каната при ковкѣ на шипахъ, кованную лошадь нѣсколько проваживаютъ, смачиваютъ канатъ и затѣмъ уже завинчиваютъ шипы. Канатная подкова держится на 8 дней дольше обыкновенной подковы. Даже подковы съ резиновыми накладками, такъ называемыя „Triumph-Hufeisen“, какъ показываетъ опытъ, не могутъ сравниться съ канатными, такъ какъ канатная вкладка не такъ скоро изнашивается, какъ резиновая. Всѣ подобныя подковы—фабричнаго изготовленія и потому годятся только въ томъ случаѣ, если точно подходятъ къ копыту данной лошади; исправлять ихъ нельзя безъ ущерба для нихъ же; изготовлять ихъ въ обыкновенной кузницѣ тоже нельзя.

Этимъ мы, кажется, въ достаточной степени ознакомили читателя съ употребительными въ настоящее время способами зимней ковки. Къ вышеизложенному мы еще прибавимъ, что, безъ сомнѣнія, во многихъ случаяхъ можно было бы обойтись совершенно безъ ковки, если бы владельцы лошадей поняли, что легкое скольженіе менѣе вредно для сухожилий лошади, чѣмъ толчки, неизбѣжныя при острыхъ шипахъ.

Перейдемъ теперь къ ковкѣ неправильныхъ и больныхъ копытъ.

### Ковка неправильныхъ и больныхъ копытъ.

Эта часть главы больше даже, чѣмъ предыдущая, должна убѣдить насъ во вредѣ ковки, такъ какъ всѣ или почти всѣ недостатки и болѣзни копыта происходятъ вслѣдствіе разстройства механизма копыта, причиняемаго ковкой. Передъ нами печальный фактъ, что кузнецъ сперва портитъ копыто, а затѣмъ уже съ помощью кузнечнаго искусства старается его исправить.

Для лучшаго обозрѣнія обыкновенныхъ болѣзней копыта мы раздѣлимъ ихъ, по Лейзерингу и Гартману, слѣдующимъ образомъ:

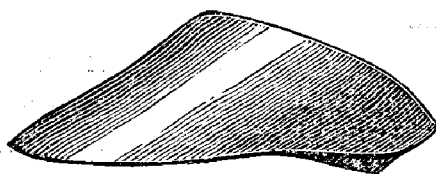


Рис. 152. Плоское копыто.

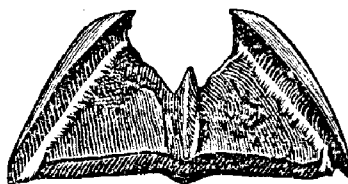


Рис. 153. Поперечный разрѣзъ плоскаго копыта.

- 1) измѣненія формы копыта: плоское копыто, полное, торцовое, сжатое, косое, ежевое копыто;
- 2) нарушенія цѣлости копыта: трещины, простѣнки, пустая стѣнка, гніеніе стрѣлки, ломкія, хрупкія и мягкія копыта;
- 3) поврежденіе внутреннихъ частей копыта: заковка, наколь копыта, наминки;
- 4) 4-й отдѣлъ обнимаетъ неправильныя движенія, какъ напр., засѣканіе и забиваніе подковами.

Согласно этому подраздѣленію мы сперва займемся плоскимъ копытомъ.

Плоскимъ называется такое копыто, подошва котораго не вогнута, а плоска и находится на одной высотѣ съ подошвеннымъ краемъ роговой стѣнки; стѣнки плоскаго копыта (особенно въ зацѣпѣ)—отлоги, вслѣдствіе чего окружность подошвеннаго края гораздо больше окружности вѣчнаго края; зацѣпъ длиненъ, пятки, большею частію,—низки, слабы и нерѣдко вогнуты; стрѣлка

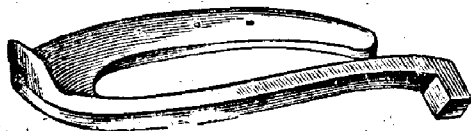


Рис. 154. Неправильная, со сплошною бухтовкою, подкова.

и мякиши сильно развиты (рис. 152 и 153).

Эта форма копыта встрѣчается почти исключительно на переднихъ ногахъ. Очень часто такое копыто соединено съ пустой стѣнкой и нерѣдко бываетъ причиной засѣканія, наминокъ и т. п.

Плоское копыто бываетъ отличительнымъ признакомъ нѣкоторыхъ грубыхъ рабочихъ породъ лошадей. Въ болѣе же сильной степени этотъ недостатокъ можетъ сдѣлать лошадь непригодной для быстрой ѣзды по твердой почвѣ. Поэтому при осмотрѣ плоскихъ копытъ нужно принимать во вниманіе не только назначеніе лошади, но и строеніе роговой стѣнки. При здоровомъ, крѣпкомъ рогѣ, плоское копыто имѣетъ мало