

Въ тѣсной связи съ зимней ковкой стоитъ вопросъ, какъ лучше предохранить лошадей отъ затрудняющаго ходьбу прилипанія къ копытамъ снѣга.

Какъ извѣстно, снѣгъ весьма легко забивается между вѣтвями подковы; въ особенности это бываетъ при мокромъ снѣгѣ.

Къ этому сдавленному снѣгу прилипаетъ во время движенія животного еще большее количество снѣга, и, наконецъ, изъ плотной массы образуется комъ, который значительно превышаетъ поверхность подковы.

Понятно, что слѣдствіемъ этихъ снѣжныхъ комьевъ является невѣрный ходъ, вредно отражающійся на рабочей способности животного; иногда лошади падаютъ и даже получаютъ растяженія связокъ или сухожилій. Поэтому уже съ давняго времени придумывали средство, которое могло бы предохранить отъ прилипанія комьевъ снѣга. До изобрѣтенія вставныхъ подошвъ прибѣгали къ смазыванію подошвы и стрѣлки какимъ-нибудь жиромъ, напр., зеленымъ мыломъ, саломъ, свинымъ жиромъ и т. п. Эти средства были дѣйствительны только на очень короткое время; уже че-

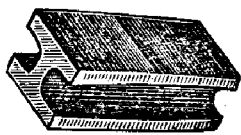


Рис. 143.
Вставной шипъ.

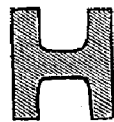


Рис. 144.
имѣющій форму буквы Н.

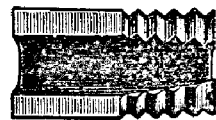


Рис. 145.
Винтовой шипъ.

резъ полчаса отъ втертаго жира почти ничего не оставалось. По этой причинѣ, и такъ какъ большинство владѣльцевъ считаютъ положительно необходимымъ выводить своихъ лошадей въ снѣжную погоду не иначе, какъ кованными, слѣдуетъ смотрѣть на вставныя подошвы, какъ на истинное благодѣяніе.

Прежнія резиновые подошвы Downie, Harris или Kenney малопригодны уже потому, что давятъ слишкомъ сильно на стрѣлку и на подошву, слѣдствіемъ чего, особенно при тонкихъ, плоскихъ подошвахъ, является хромота или робкій, неуверенный ходъ. Этимъ объясняется, почему названныя толстыя и тяжелыя подошвы были совершенно вытѣснены патентованнымъ буферомъ Гартмана (рис. 146).

Копытный буферъ Гартмана состоитъ изъ вулканизированнаго каучука. Его окружность соотвѣтствуетъ внутреннему краю подковы. На буферѣ имѣются два плоскихъ углубленія (b—b); верхняя поверхность выпукла соотвѣтственно подошвѣ копыта; въ серединѣ же имѣется углубленіе, соотвѣтствующее величинѣ роговой стрѣлки. Толщина буфера различна; она зависитъ отъ толщины подковы и вогнутости роговой подошвы. Выступающія съ обѣихъ сторонъ и спереди стальныя пластинки (а, а, а,) прикрѣпляютъ буферъ между вѣтвями подковы; концы вѣтвей подковы загнуты внутрь къ бедрамъ стрѣлки и препятствуютъ, такимъ образомъ, буферу выдвигаться назадъ или выпадать.

Чтобы вставить буферъ или вынуть его изъ углубленія, образуемаго подошвой и подковой, употребляютъ специально для этой цѣли приго-

товленные клещи, которыми буферъ сгибается и вставляется въ это углубленіе. Затѣмъ открываютъ и вынимаютъ клещи, причемъ буферъ вслѣдствіе своей большой упругости принимаетъ первоначальную форму и плотно держится.

Выгоды буфера Гартмана разнообразны. Его можно по желанію вставить или удалить изъ копыта. Такъ какъ лежащая между вѣтвями подковы части буфера прикрываютъ копыто, то онъ способствуетъ равномерному обремененію всѣхъ частей подошвенной поверхности копыта, а такъ какъ дѣятельность именно этихъ частей (подошвы и стрѣлки), даже при самой лучшей ковкѣ, разстраивается, то буферъ является самымъ подходящимъ средствомъ для урегулированія этой дѣятельности. Поэтому Гартманъ вполне правъ, когда говоритъ, что, принимая во вниманіе дѣятельность копыта, лошадь съ буферами можетъ сравниться съ лошадью некованною. Кромѣ того, буферъ препятствуетъ прилипанію комьевъ снѣга и внѣдренію острыхъ предметовъ въ подошвенную поверхность копыта. На гладкой мостовой (асфальтъ и т. п.) лошади не скользятъ. При зимней гололедицѣ буферъ также препятствуетъ лошади скользить.

Однако, дѣйствіе его въ этомъ случаѣ не полное, такъ какъ при сильной зимней гололедицѣ подковы должны быть снабжены вставными или винтовыми шипами.

Съ другой стороны, слѣдуетъ принять во вниманіе, что, какъ показываетъ опытъ, буферъ, превышающій поверхность подковы, легко можетъ вызывать чрезмѣрное давленіе на зацѣпную часть, если подошва плоская или полная. Замѣчено также, что лошади, ходяція на буферъ первый разъ, имѣютъ часто неуверенный ходъ. Причиной всегда является буферъ, превышающій уровень подковы. По указаніямъ Гартмана, передняя половина буфера никогда не должна достигать нижняго края подковы; напротивъ, подкова должна превышать эту часть буфера, по крайней мѣрѣ, на 2 мил. Только задній конецъ буфера можетъ и долженъ нѣсколько превышать подкову. Исключеніе допускается зимой при глубокомъ снѣгѣ, когда буферъ всѣми своими частями можетъ превышать подкову. Тогда онъ тѣмъ лучше выполняетъ свое назначеніе—препятствовать лошади скользить.

При перековкѣ лошади на старые буфера, чтобы буферъ остался на прежней высотѣ надъ уровнемъ подковы, подкладываютъ подъ него опилки.

Стояніе лошади на буферахъ въ конюшнѣ вредно. Слѣдствіемъ этого бываетъ гніеніе стрѣлки.

„Мой собственный опытъ относительно резиновыхъ буферовъ Гартмана, говоритъ гр. Врангель, ограничивается тѣмъ, что я примѣнялъ ихъ

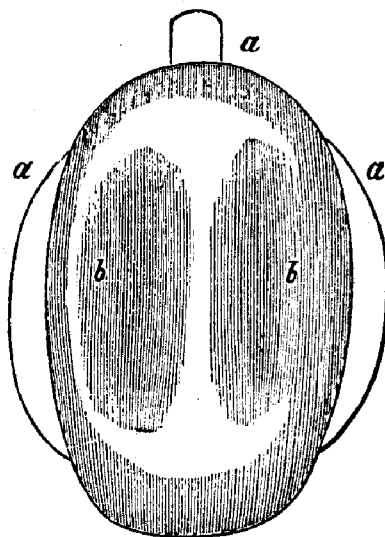


Рис. 146. Патентованный копытный буферъ Гартмана.