

По образцу шиповъ Дельперьера сдѣланы появившіеся на англійскомъ рынкѣ гвозди съ заостренными головками завода А. J. Blake and Co., Sheep Lane, Mortlake, Surrey, которые получили въ Англии быстрое распространение (Patent Frost Studs). См. рис. 142.

Къ новѣйшимъ изобрѣтеніямъ, цѣль которыхъ создать ковку, пригодную для скользкаго пути, принадлежатъ изобрѣтенные I. Нейсомъ старшимъ вставные и винтовые шипы въ формѣ буквы Н. Изобрѣтатель говоритъ объ этихъ шипахъ слѣдующее:

„Основываясь на плохихъ результатахъ, получаемыхъ отъ шиповъ существующаго образца, я приготовилъ шипъ, который при своемъ стираниіи всегда сохраняетъ въ поперечномъ разрѣзѣ форму буквы Н (рис. 143, 144 и 145).

„Три стальныхъ плоскости, лежащія другъ къ другу подъ прямымъ угломъ, своими постоянно заостренными краями даютъ точку опоры, если даже приняли выпуклую форму, и, дѣйствуя въ противоположномъ направленіи, препятствуютъ лошади скользить, пока на подковѣ остается хоть кусочекъ шипа.

„Опытъ показалъ, что такого рода шипы прекрасно служатъ какъ зимой на льду, такъ и лѣтомъ на асфальтѣ. Такой формы шипы могутъ быть приготовлены какъ вставные, такъ и винтовые.

„Я, однако, настоятельно совѣтую примѣнять по возможности первые, такъ какъ винтовые шипы имѣютъ тотъ недостатокъ, что при ввинчиваніи и отвинчиваніи легко поражаются сухожилія и связки весьма нѣжныхъ копытныхъ и путовыхъ суставовъ лошади, и можно съ увѣренностью утверждать, что большая часть случаевъ хромоты лошади зимой происходитъ отъ этой причины.

„Нужно только, пока завинчиваютъ винтъ, самому держать подкову, чтобы почувствовать, какъ сильно напрягается при этомъ суставъ руки. На лошадь же, у которой путовой суставъ въ моментъ отвинчиванія согнуть, это дѣйствуетъ еще вреднѣе. Наоборотъ, вставные шипы вставляются и удаляются моментально, безъ малѣйшаго вреда для лошади.

„Шипы какъ перваго, такъ и втораго рода своими выемками въ поперечномъ разрѣзѣ, имѣющемъ форму буквы Н, проходящими черезъ шипъ, не даютъ ему ломаться; стальные же плоскости такъ крѣпко ущемляются въ отверстія подковы (нарѣзкой—въ винтовомъ, и конусомъ—въ вставномъ шипѣ), что при нѣкоторой осторожности шипы не должны никогда теряться“.

Винтовой шипъ Нейса надо ввинчивать такъ, чтобы буква Н стояла по направленію движенія лошади, а не поперекъ (⊥); во второмъ случаѣ они скорѣе ломаются. Въ Россіи эти шипы въ большомъ ходу; ихъ можно получить на заводѣ Поссея (СПБ. Вас. Остр. 17 лин. № 52—55).

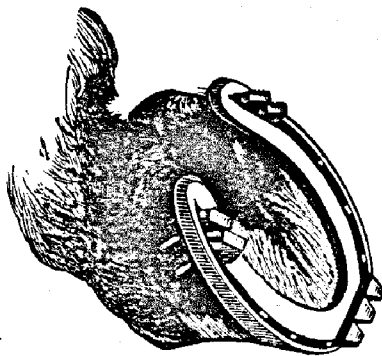


Рис. 142  
Гвозди съ заостренными головками  
Блэка и Комп.

Въ тѣсной связи съ зимней ковкой стоитъ вопросъ, какъ лучше предохранить лошадей отъ затрудняющаго ходьбу прилипанія къ копытамъ снѣга.

Какъ извѣстно, снѣгъ весьма легко забивается между вѣтвями подковы; въ особенности это бываетъ при мокромъ снѣгѣ.

Къ этому сдавленному снѣгу прилипаетъ во время движенія животнаго еще большее количество снѣга, и, наконецъ, изъ плотной массы образуется комъ, который значительно превышаетъ поверхность подковы.

Понятно, что слѣдствіемъ этихъ снѣжныхъ комьевъ является невѣрный ходъ, вредно отражающійся на рабочей способности животнаго; иногда лошади падаютъ и даже получаютъ растяженія связокъ или сухожилій. Поэтому уже съ давняго времени придумывали средство, которое могло бы предохранить отъ прилипанія комьевъ снѣга. До изобрѣтенія вставныхъ подошвъ прибѣгали къ смазыванію подошвы и стрѣлки какимъ-нибудь жиромъ, напр., зеленымъ мыломъ, саломъ, свинымъ жиромъ и т. п. Эти средства были дѣйствительны только на очень короткое время; уже че-

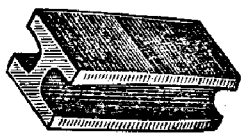


Рис. 143.  
Вставной шипъ.

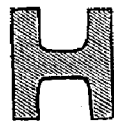


Рис. 144.  
имѣющій форму буквы Н.

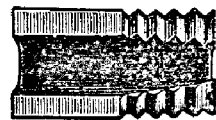


Рис. 145.  
Винтовой шипъ.

резъ полчаса отъ втертаго жира почти ничего не оставалось. По этой причинѣ, и такъ какъ большинство владѣльцевъ считаютъ положительно необходимымъ выводить своихъ лошадей въ снѣжную погоду не иначе, какъ кованными, слѣдуетъ смотрѣть на вставныя подошвы, какъ на истинное благодѣяніе.

Прежнія резиновые подошвы Downie, Harris или Kenney малопригодны уже потому, что давятъ слишкомъ сильно на стрѣлку и на подошву, слѣдствіемъ чего, особенно при тонкихъ, плоскихъ подошвахъ, является хромота или робкій, неуверенный ходъ. Этимъ объясняется, почему названныя толстыя и тяжелыя подошвы были совершенно вытѣснены патентованнымъ буферомъ Гартмана (рис. 146).

Копытный буферъ Гартмана состоитъ изъ вулканизированнаго каучука. Его окружность соотвѣтствуетъ внутреннему краю подковы. На буферѣ имѣются два плоскихъ углубленія (b—b); верхняя поверхность выпукла соотвѣтственно подошвѣ копыта; въ серединѣ же имѣется углубленіе, соотвѣтствующее величинѣ роговой стрѣлки. Толщина буфера различна; она зависитъ отъ толщины подковы и вогнутости роговой подошвы. Выступающія съ обѣихъ сторонъ и спереди стальныя пластинки (а, а, а,) прикрѣпляютъ буферъ между вѣтвями подковы; концы вѣтвей подковы загнуты внутрь къ бедрамъ стрѣлки и препятствуютъ, такимъ образомъ, буферу выдвигаться назадъ или выпадать.

Чтобы вставить буферъ или вынуть его изъ углубленія, образуемаго подошвой и подковой, употребляютъ специально для этой цѣли приго-