

способа Дельперьера представляет подкова Фумета, названная по имени изобретателя. Это—обыкновенная подкова, на концах вѣтвей которой и в боковых частях зацѣпа сдѣланы шиповыя отверстія для стальных шиповъ, которые имѣютъ форму пирамиды съ трапеціей въ основаніи, длиной въ 20—22 мил. Всѣхъ шипы около 10 граммовъ. Подкова Фумета прибивается, какъ обыкновенная подкова. Сдѣлавъ это, берутъ кусокъ горячаго желѣза, соотвѣтствующій по формѣ шиповымъ отверстіямъ, и черезъ эти отверстія выжигаютъ часть копытнаго рога, лежащаго надъ шиповыми отверстіями, сдѣланными въ зацѣпной части подковы. Рогъ выжигается для того, чтобы онъ не давилъ на шипы и этимъ не вызывалъ ихъ паденія.



Рис. 140.
Шипъ Дельперьера.

На пяточныхъ вѣтвяхъ верхнія отверстія шиповыхъ дыръ находятся снаружи подошвеннаго края копыта; поэтому выжигать копытный рогъ здѣсь нѣтъ надобности. Вбиваютъ шипы какимъ угодно твердымъ предметомъ, что можетъ быть сдѣлано совершенно неопытнымъ человѣкомъ въ теченіе двухъ минутъ. Удалить ихъ также легко. Такъ какъ при ходьбѣ шипы вдавливаются въ отверстіе, то во избѣжаніе вреднаго давленія г. Фуметь совѣтуетъ вбивать шипы такимъ образомъ, чтобы конецъ ихъ не доходилъ и тѣмъ болѣе не выходилъ бы изъ верхняго конца шипового отверстія. Слѣдовательно, мы имѣемъ здѣсь видоизмѣненіе американскихъ вставныхъ шиповъ. Только на подковѣ Фумета шиповое отверстіе не кругло, а соотвѣтствуетъ формѣ шипа. Во всякомъ случаѣ, эта зимняяковка имѣетъ на практикѣ рѣшительныя преимущества передъ системою Дельперьера, такъ какъ Общество французскихъ ветеринарныхъ врачей рѣшило, по тщательномъ изслѣдованіи, присудить награду подковѣ Фумета.

Для примѣненія своего изобрѣтенія, Дельперьеръ пользуется придуманнымъ имъ самимъ инструментомъ, который вслѣдствіе своей большой практичности вполнѣ заслуживаетъ названія универсальнаго ковоचनाго инструмента (рис. 141 и 141a).

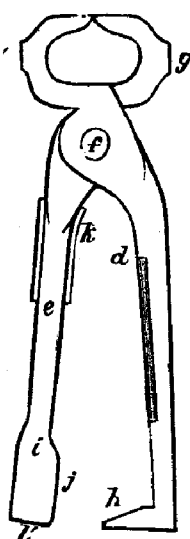


Рис. 141.

Универсальный ковоचनाго инструментъ Дельперьера.

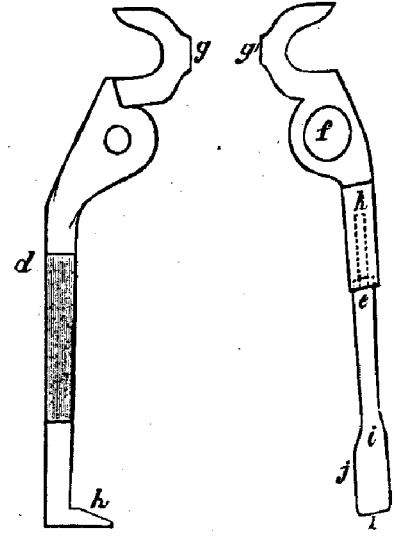


Рис. 141a.

Этотъ инструментъ состоитъ изъ маленькихъ ковочныхъ клещей, которые могутъ быть разобраны; обѣ губки клещей образуютъ молотокъ (g, g'); конецъ одной вѣтви (e) представляетъ собою расчистку (i), а конецъ другой (d) служитъ для заклѣпыванія подковныхъ гвоздей; кромѣ того, на вѣтви (d) есть рашпиль, обсѣчка (j).

По образцу шиповъ Дельперьера сдѣланы появившіеся на англійскомъ рынкѣ гвозди съ заостренными головками завода А. J. Blake and Co., Sheep Lane, Mortlake, Surrey, которые получили въ Англии быстрое распространение (Patent Frost Studs). См. рис. 142.

Къ новѣйшимъ изобрѣтеніямъ, цѣль которыхъ создать ковку, пригодную для скользкаго пути, принадлежатъ изобрѣтенные I. Нейсомъ старшимъ вставные и винтовые шипы въ формѣ буквы Н. Изобрѣтатель говоритъ объ этихъ шипахъ слѣдующее:

„Основываясь на плохихъ результатахъ, получаемыхъ отъ шиповъ существующаго образца, я приготовилъ шипъ, который при своемъ стираниіи всегда сохраняетъ въ поперечномъ разрѣзѣ форму буквы Н (рис. 143, 144 и 145).

„Три стальныхъ плоскости, лежащія другъ къ другу подъ прямымъ угломъ, своими постоянно заостренными краями даютъ точку опоры, если даже приняли выпуклую форму, и, дѣйствуя въ противоположномъ направленіи, препятствуютъ лошади скользить, пока на подковѣ остается хоть кусочекъ шипа.

„Опытъ показалъ, что такого рода шипы прекрасно служатъ какъ зимой на льду, такъ и лѣтомъ на асфальтѣ. Такой формы шипы могутъ быть приготовлены какъ вставные, такъ и винтовые.

„Я, однако, настоятельно совѣтую примѣнять по возможности первые, такъ какъ винтовые шипы имѣютъ тотъ недостатокъ, что при ввинчиваніи и отвинчиваніи легко поражаются сухожилія и связки весьма нѣжныхъ копытныхъ и путовыхъ суставовъ лошади, и можно съ увѣренностью утверждать, что большая часть случаевъ хромоты лошади зимой происходитъ отъ этой причины.

„Нужно только, пока завинчиваютъ винтъ, самому держать подкову, чтобы почувствовать, какъ сильно напрягается при этомъ суставъ руки. На лошадь же, у которой путовой суставъ въ моментъ отвинчиванія согнутъ, это дѣйствуетъ еще вреднѣе. Наоборотъ, вставные шипы вставляются и удаляются моментально, безъ малѣйшаго вреда для лошади.

„Шипы какъ перваго, такъ и втораго рода своими выемками въ поперечномъ разрѣзѣ, имѣющемъ форму буквы Н, проходящими черезъ шипъ, не даютъ ему ломаться; стальные же плоскости такъ крѣпко ущемляются въ отверстія подковы (нарѣзкой—въ винтовомъ, и конусомъ—въ вставномъ шипѣ), что при нѣкоторой осторожности шипы не должны никогда теряться“.

Винтовой шипъ Нейса надо ввинчивать такъ, чтобы буква Н стояла по направленію движенія лошади, а не поперекъ (⊥); во второмъ случаѣ они скорѣе ломаются. Въ Россіи эти шипы въ большомъ ходу; ихъ можно получить на заводѣ Посселя (СПБ. Вас. Остр. 17 лин. № 52—55).

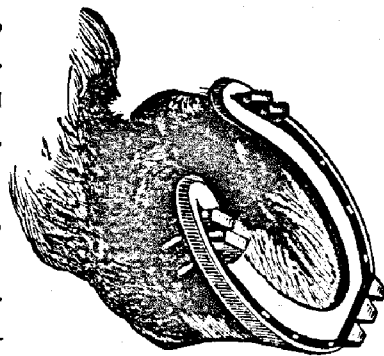


Рис. 142
Гвозди съ заостренными головками
Блэка и Комп.