

Не говоря уже о присущем этим двум подковам недостатку, что стрѣлка не соприкасается съ почвой,—одно воспоминаніе о толчкахъ, претерпѣваемыхъ суставами, связками, сухожиліями лошади во время ходьбы,—должно напугать спеціалиста.



Рис. 135. Подкова Кіуту.

Серьезнаго вниманія, наоборотъ, заслуживаетъ зимняя подкова, изобрѣтенная г. фанъ Горсеномъ, преподавателемъ практическойковки въ ветеринарной школѣ въ Утрехтѣ (рис. 137).

Главную часть этой подковы являются двѣ стальные пластинки съ однимъ отверстіемъ и тремя вырѣзами. Эти вырѣзы даютъ пластинкамъ возможность плотно прилегать къ внутреннему краю подошвы, главнымъ образомъ, въ зацѣпной и пяточной частяхъ; кромѣ того, вырѣзы даютъ возможность пластинкамъ соединиться въ точкѣ пересѣченія. Отверстія же назначены для винта.

Винтъ этотъ имѣетъ двѣ гайки, которыя помощью ключа раздвигаютъ пластинки и прикрѣпляютъ ихъ прочно къ подковѣ.

Эти пластинки могутъ быть прикрѣплены ко всякой подковѣ, даже при плоскихъ копытахъ. Винтъ не касается стрѣлки, какъ бы велика она ни была. О ненормальномъ давленіи не можетъ быть и рѣчи. Практическіе опыты со способомъ Горсена дали очень благоприятные результаты какъ на обыкновенной мостовой, такъ и на покрытой снѣгомъ дорогѣ. Лошади шли безъ труда и не скользили. При этомъ пластинки оказались очень прочными, такъ что притуплялись весьма мало. То же самое можно сказать о винтѣ, который не соприкасается съ почвою.

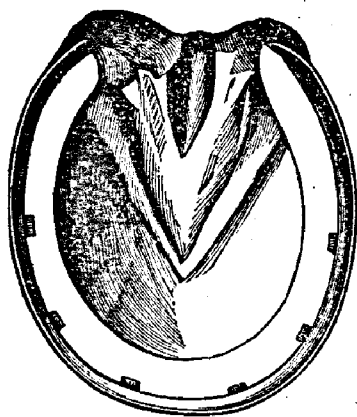


Рис. 136. Угольная подкова Беренса.

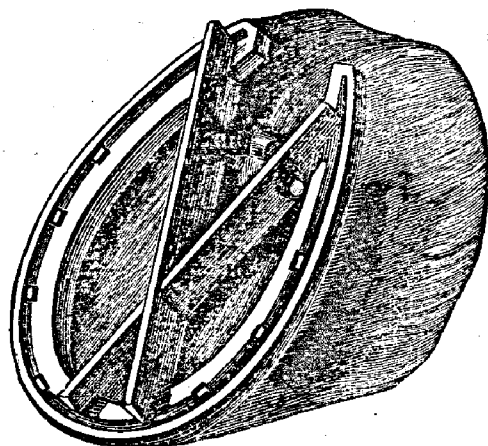


Рис. 137. Способъ заостренія Горсена.

Выгоды этой зимнейковки слѣдующія:

- 1) Ее можно примѣнять во всякое время, при чемъ подковы не нуждаются въ особыхъ приспособленіяхъ.
- 2) Положеніе копыта и ноги остается нормальнымъ, что особенно важно въ томъ случаѣ, когда мало снѣга.
- 3) Трехъ различныхъ величинъ достаточно для всѣхъ лошадей.

4) Прикрѣпленіе этихъ пластинокъ очень просто и можетъ быть сдѣлано всякимъ. Онѣ вставляются вмѣстѣ съ винтомъ, и гайки крѣпко привинчиваются ключемъ.

5) Ковка эта — дешева, такъ какъ лошадь и зимой можетъ ходить на лѣтнихъ подковахъ, и стальные пластинки съ винтами мало снашиваются *).

Однако при этой подковѣ стрѣлка не приходитъ въ соприкосновеніе съ почвой и мало очищается о почву во время движенія лошади, что способствуетъ, между прочимъ, развитію гніенія стрѣлки.

Большое практическое значеніе должно признать, повидимому, за изобрѣтеніемъ въ области зимней ковки, такъ называемымъ заклѣпаннымъ шипомъ Дельперьера (stampons gives). Эти шипы или гвозди вбиваются въ отверстія (рис. 138), специально для нихъ пробитыя косвенно кнаружи, и выходятъ на верхнемъ наружномъ краѣ подковы, гдѣ и заклѣпываются.

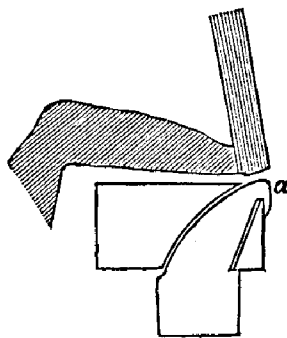


Рис. 138. Приклепанные шипы Дельперьера.

Важно, чтобы нижнее, бѣльшей величины отверстие находилось на одной линіи съ другими гвоздевыми отверстиями а верхнее, меньшее—съ отверстиями на краѣ подковы. Такія гвоздевые отверстия могутъ быть сдѣланы какъ въ зацѣпѣ, такъ и на концахъ вѣтвей подковы.

Шипы (рис. 139 и 140) дѣлаются изъ самаго лучшаго желѣза.

Выгоды способа Дельперьера, о которыхъ говорится въ его сочиненіи, заключаются въ слѣдующемъ **):

- 1) Гвозди могутъ быть приклѣпаны къ подковѣ, не входя въ соприкосновеніе съ копытнымъ рогомъ.
- 2) Эти гвозди въ случаѣ необходимости могутъ быть прикрѣплены къ подковѣ даже неопытными людьми.
- 3) Они прочнѣе обыкновенныхъ гвоздей съ заостренными головками, которые кромѣ того портятъ копытный рогъ.
- 4) Они чрезвычайно дешевы; 1000 штукъ стоятъ только 10 франковъ.

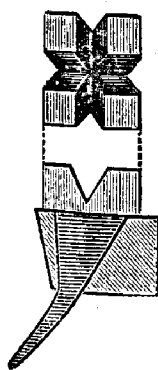


Рис. 139. Шипъ Дельперьера съ крестообразно насѣченной головкой.

5) Они пригодны для лошадей всякаго рода, для всякой ковки и почвы.

6) Они препятствуютъ лошади скользить, какъ и гвозди съ заостренными головками.

Нельзя однако оспаривать, что ковка Дельперьера не выдерживаетъ долѣе одного 12-ти часового рабочаго дня. Заслуживаетъ все же упоминанія то обстоятельство, что Парижское Общество омнибусовъ уже въ теченіе 20 лѣтъ куетъ всѣхъ своихъ лошадей по системѣ Дельперьера. Улучшеніе

*) Alois Koch. „Encyklopädie der gesammten Tierheilkunde“.

***) S. Delpérier. „Monographie des ferrures à glaces“.