

первымъ и вторымъ гвоздевымъ отверстіемъ есть отворотъ, чтобы не ослаблять зацѣпной части подковы.

Такъ какъ этаковка давала прекрасные результаты въ теченіе 30 лѣтъ, то слѣдуетъ сожалѣть, что производство ея требуетъ отъ кузнеца большого искусства.

На рис. 134 изображена, изобрѣтенная много лѣтъ тому назадъ ветеринарнымъ врачомъ Нейманомъ, двойная подкова, которая, хотя и вполне пригодна для зимнейковки, тѣмъ не менѣе никогда не имѣла большого распространения. Какъ видно изъ рисунка, эта подкова состоитъ изъ обыкновенной, обычнымъ образомъ прикрѣпляющейся подковы *a* и изъ треугольной, очень острой снизу подковы *b*, которая крѣпко привинчивается къ первой посредствомъ трехъ винтовъ *c*. Зацѣпъ подковы вышиной 11 мил., а закругленные концы вѣтвей—13 мил. Вѣсъ подковы 820 гр. По этому поводу, мы позволяемъ себѣ познакомить читателя съ зимними подковами, изобрѣтенными однимъ финляндскимъ любителемъ рысистаго спорта Ф. Кіуту.

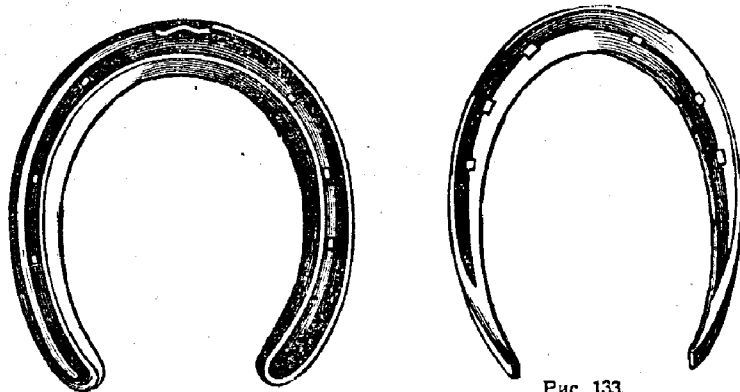


Рис. 132. Предороженныя подковы гр. Эйзидель.

Подкова эта (рис. 135) описана въ финляндскомъ календарѣ рысистаго спорта (за 1883—84 г.) слѣдующимъ образомъ: „Г. Ф. Кіуту изобрѣлъ для своего рысака „Вейко“, который всегда выказывалъ особое расположеніе къ засѣканію, подкову столь же остроумную, сколь и цѣлесообразную. Подкова эта, очень можетъ быть, способствовала многочисленнымъ триумфамъ „Вейко“.

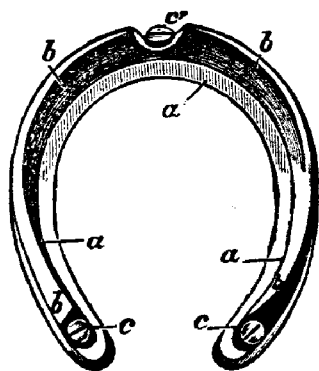


Рис. 134. Двойная подкова Неймана.

Эта подкова сдѣлана изъ стали и очень легка, внутренній край загнуть подъ прямымъ угломъ, и, при помощи напильника, дѣлается на ней отъ 8 до 10 острыхъ зубцовъ, направленныхъ концами назадъ.

Для прикрѣпленія этой подковы требуется 6 обыкновенныхъ гвоздей. Подкова Кіуту выгодна тѣмъ, что представляетъ для ногъ лошади чрезвычайно надежную опору, и, кромѣ того, когда лошадь находится въ покоѣ, копыто обременено гораздо равномернѣе, чѣмъ это достигается при обыкновенныхъ зимнихъ подковахъ.

Описанная подкова, очевидно, есть видоизмѣненіе „угольной подковы Беренса“ (рис. 136); только у послѣдней загнуть наружный, а не внутренній край; нѣтъ также зубцовъ.

Не говоря уже о присущем этим двум подковам недостатку, что стрѣлка не соприкасается съ почвой,—одно воспоминаніе о толчкахъ, претерпѣваемыхъ суставами, связками, сухожиліями лошади во время ходьбы,—должно напугать спеціалиста.



Рис. 135. Подкова Kirguz.

Серьезнаго вниманія, наоборотъ, заслуживаетъ зимняя подкова, изобрѣтенная г. фанъ Горсеномъ, преподавателемъ практическойковки въ ветеринарной школѣ въ Утрехтѣ (рис. 137).

Главную часть этой подковы являются двѣ стальные пластинки съ однимъ отверстіемъ и тремя вырѣзами. Эти вырѣзы даютъ пластинкамъ возможность плотно прилегать къ внутреннему краю подошвы, главнымъ образомъ, въ зацѣпной и пяточной частяхъ; кромѣ того, вырѣзы даютъ возможность пластинкамъ соединиться въ точкѣ пересѣченія. Отверстія же назначены для винта.

Винтъ этотъ имѣетъ двѣ гайки, которыя помощью ключа раздвигаютъ пластинки и прикрѣпляютъ ихъ прочно къ подковѣ.

Эти пластинки могутъ быть прикрѣплены ко всякой подковѣ, даже при плоскихъ копытахъ. Винтъ не касается стрѣлки, какъ бы велика она ни была. О ненормальномъ давленіи не можетъ быть и рѣчи. Практическіе опыты со способомъ Горсена дали очень благоприятные результаты какъ на обыкновенной мостовой, такъ и на покрытой снѣгомъ дорогѣ. Лошади шли безъ труда и не скользили. При этомъ пластинки оказались очень прочными, такъ что притуплялись весьма мало. То же самое можно сказать о винтѣ, который не соприкасается съ почвою.

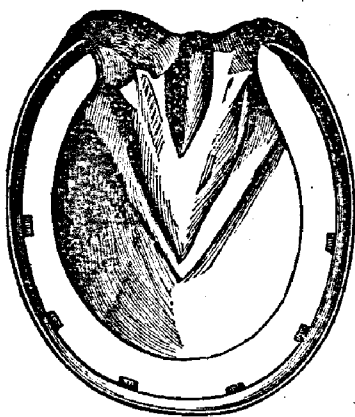


Рис. 136. Угольная подкова Беренса.

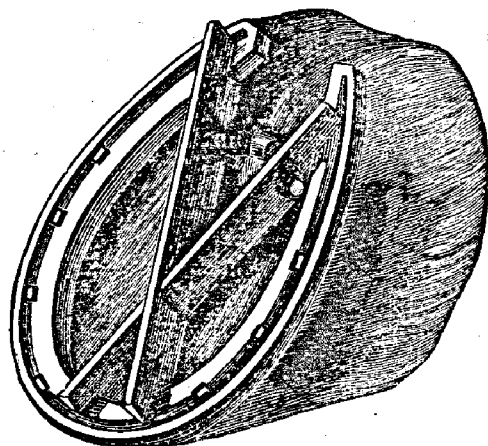


Рис. 137. Способъ заостренія Горсена.

Выгоды этой зимнейковки слѣдующія:

- 1) Ее можно примѣнять во всякое время, при чемъ подковы не нуждаются въ особыхъ приспособленіяхъ.
- 2) Положеніе копыта и ноги остается нормальнымъ, что особенно важно въ томъ случаѣ, когда мало снѣга.
- 3) Трехъ различныхъ величинъ достаточно для всѣхъ лошадей.