

мается, и что сломанный шипъ нельзя замѣнить, если нѣтъ при себѣ инструмента. Упускаютъ также изъ виду, что приготовленіе его сопряжено съ затрудненіями. Хотя плохо приготовленный вставной шипъ иногда и выпадаетъ, но этотъ недостатокъ съ избыткомъ окупается той выгодой, что его немедленно можно замѣнить.

Всякій шипъ есть зло, какъ и всякая подкова. Но такъ какъ изъ двухъ золь слѣдуетъ, по возможности, выбирать меньшее, то вставной шипъ во всѣхъ случаяхъ слѣдуетъ предпочитать.

На рис. 129 а и 131 в изображена форма подковы, примѣняемая Беренсомъ. Принадлежащіе сюда шипы острый и тупой изображены на рис. 130.

При примѣненіи подковъ со вставными шипами, съ круглыми коническими концами, когда подкова прибита, можно по желанію вставить въ отверстія или только тупые шипы, или одинъ острый, а другой тупой, или же два острыхъ шипа. Чтобы вставить шипы въ отверстія, достаточно легкаго удара молоткомъ или другимъ инструментомъ по головкѣ, т.-е. по концу шипа; при наступаніи же лошади на землю, шипы вдавливаются въ коническія отверстія и крѣпко держатся.

Если первый шипъ вставленъ и забитъ въ шиповое отверстіе даже по всѣмъ правиламъ, то при такомъ же забиваніи второго шипа первый всегда нѣсколько расшатывается. Поэтому необходимо при забиваніи второго шипа не упускать изъ виду и перваго. Прочное укрѣпленіе ихъ достигается поочередными ударами по ихъ головкамъ.

Чтобы вынуть шипъ, нужно ударить слегка по головкѣ со всѣхъ сторонъ какимъ-нибудь твердымъ предметомъ (молоткомъ или винтовымъ ключемъ), вслѣдствіе чего шипъ расшатывается и затѣмъ отъ нѣсколькихъ ударовъ по плоскости подковы выпадаетъ. Лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда шипы слишкомъ сносились или же совсѣмъ не мѣнялись, необходимо, ударяя по подковѣ, захватывать головку шипа клещами.

Слишкомъ сильные удары по головкамъ при забиваніи и по бокамъ ихъ при выниманіи шиповъ—могутъ вызвать измѣненія въ формѣ (расширеніе шиповыхъ отверстій) и, слѣдовательно, выпаденіе шиповъ.

Необходимые для изготовленія вставныхъ шиповъ инструменты, а также пробныя подковы, пробные шипы и пробную сталь можно получить въ англійской учебной кузницѣ въ Ростокѣ \*).

Другая зимняя подкова, предложенная графомъ Эйнзидель,—породороженная подкова (рис. 132 и 133) по образцу англійской скаковой. Графъ Эйнзидель считаетъ эти подковы, если онѣ сдѣланы изъ хорошаго желѣза, весьма полезными даже для тяжелыхъ рабочихъ лошадей съ круглыми копытами.

Передняя подкова этого рода имѣетъ глубокую дорожку съ двумя острыми краями. Заднія подковы высоки и узки въ пяткахъ; между

\*) Heinrich Behrens „Englischer Hufbeschlag“.

первымъ и вторымъ гвоздевымъ отверстіемъ есть отворотъ, чтобы не ослаблять зацѣпной части подковы.

Такъ какъ этаковка давала прекрасные результаты въ теченіе 30 лѣтъ, то слѣдуетъ сожалѣть, что производство ея требуетъ отъ кузнеца большого искусства.

На рис. 134 изображена, изобрѣтенная много лѣтъ тому назадъ ветеринарнымъ врачомъ Нейманомъ, двойная подкова, которая, хотя и вполне пригодна для зимнейковки, тѣмъ не менѣе никогда не имѣла большого распространения. Какъ видно изъ рисунка, эта подкова состоитъ изъ обыкновенной, обычнымъ образомъ прикрѣпляющейся подковы *a* и изъ треугольной, очень острой снизу подковы *b*, которая крѣпко привинчивается къ первой посредствомъ трехъ винтовъ *c*. Зацѣпъ подковы вышиной 11 мил., а закругленные концы вѣтвей—13 мил. Вѣсъ подковы 820 гр. По этому поводу, мы позволяемъ себѣ познакомить читателя съ зимними подковами, изобрѣтенными однимъ финляндскимъ любителемъ рысистаго спорта Ф. Кіуту.

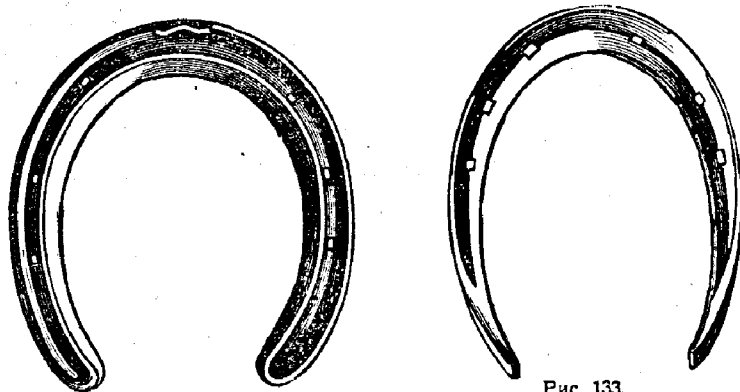


Рис. 132. Предороженныя подковы гр. Эйзидель.

Подкова эта (рис. 135) описана въ финляндскомъ календарѣ рысистаго спорта (за 1883—84 г.) слѣдующимъ образомъ: „Г. Ф. Кіуту изобрѣлъ для своего рысака „Вейко“, который всегда выказывалъ особое расположеніе къ засѣканію, подкову столь же остроумную, сколь и цѣлесообразную. Подкова эта, очень можетъ быть, способствовала многочисленнымъ триумфамъ „Вейко“.

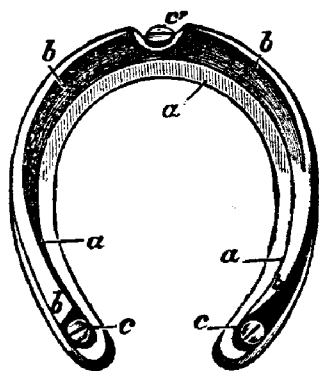


Рис. 134. Двойная подкова Неймана.

Эта подкова сдѣлана изъ стали и очень легка, внутренній край загнуть подъ прямымъ угломъ, и, при помощи напильника, дѣлается на ней отъ 8 до 10 острыхъ зубцовъ, направленныхъ концами назадъ.

Для прикрѣпленія этой подковы требуется 6 обыкновенныхъ гвоздей. Подкова Кіуту выгодна тѣмъ, что представляетъ для ногъ лошади чрезвычайно надежную опору, и, кромѣ того, когда лошадь находится въ покоѣ, копыто обременено гораздо равномернѣе, чѣмъ это достигается при обыкновенныхъ зимнихъ подковахъ.

Описанная подкова, очевидно, есть видоизмѣненіе „угольной подковы Беренса“ (рис. 136); только у послѣдней загнуть наружный, а не внутренній край; нѣтъ также зубцовъ.