

крайней мѣрѣ, куеть такимъ образомъ только заднія копыта несчастныхъ животныхъ.

Для тѣхъ изъ нашихъ читателей, у которыхъ вѣра въ необходимость шиповъ вошла въ плоть и кровь, мы помѣщаемъ изображеніе подковы съ шипами (рис. 122), которую настоятельно рекомендовалъ командиръ одного германскаго кавалерійскаго полка въ „Militärwochenblatt“ № 66 за 1882 г. На этой подковѣ, толщиной въ одинъ сант., шипы дѣлаются слѣдующимъ образомъ: срѣзываютъ наискось въ томъ мѣстѣ, гдѣ долженъ быть шипъ, 4 сант. изъ нижней поверхности подковы, глубиной въ $\frac{1}{2}$ сант., и такимъ образомъ на пяточномъ концѣ образуется шипъ, вышиною въ $\frac{1}{2}$ сант. Нижняя поверхность подковы остается при этомъ вполнѣ горизонтальной, и все-таки образовавшійся такимъ образомъ шипъ до нѣкоторой степени препятствуетъ лошади скользить. Вслѣдствіе того, что подкова около пяточнаго края нѣсколько утончается, она дѣлается въ этомъ мѣстѣ эластичнѣе, самое же тонкое мѣсто медленнѣе всего стирается, такъ какъ удалено отъ почвы, толщина же его, равняющаяся 5 мил., совершенно достаточна, чтобы подкова не сломалась.

Полковникъ Шпоръ, въ своемъ часто цитируемомъ нами сочиненіи „Die Bein-und Hufleiden der Pferde“, сообщаетъ, что его опыты съ этой столь же простой и практичной, сколько остроумной подковой, дали вполнѣ удовлетворительные результаты. Послѣ четырехнедѣльнаго хожденія по довольно твердой каменистой почвѣ оставалась еще часть шипа вышиною въ 2 мил. Въ тонкомъ мѣстѣ подкова не ломалась.



Рис. 122. Упрощенная подкова съ шипами.

Одинъ изъ несомнѣнныхъ авторитетовъ въ области ковки, извѣстный далеко за предѣлами своего отечества графъ Эйнзидель, писалъ по поводу шиповъ въ „Hufschmied“ № 7, 1885 г.

„Не говоря уже о примѣрѣ Франціи и Англии, достаточно убѣдительно тотъ фактъ, что въ Дрезденѣ, напр., всѣ лошади конножелѣзныхъ дорогъ работаютъ безъ шиповъ на переднихъ ногахъ, и многія тяжелыя ломовыя лошади кованы такимъ же образомъ; у меня дома рабочія лошади моего арендатора, нагруженныя хлѣбомъ, картофелемъ и углемъ, безъ пяточныхъ и зацѣпныхъ шиповъ взбираются ежедневно на крутыя горы города Бауцена и чувствуютъ себя при этомъ отлично. Я надѣюсь, что это побудитъ приверженцевъ шиповъ испробовать подковы безъ таковыхъ на тяжелыхъ рабочихъ лошадяхъ; когда лошадь привыкнетъ къ незначительному соскальзыванію, сохраняющему ея сухожилія, они признаютъ справедливость моихъ словъ“.

„Мой собственный опытъ, говоритъ гр. Врангель, совершенно согласуется съ мнѣніемъ графа Эйнзидель. Въ моей конюшнѣ подковы съ шипами никогда не были терпимы и, однако, мои лошади по дорогѣ къ близъ лежащему городу Юнкопину должны были взбираться на значительныя возвышенности, изъ которыхъ одна причисляется къ самымъ крупнымъ возвышенностямъ средней Швеціи“.

Что заостриваніе этихъ шиповъ не уменьшаетъ ихъ вреда,—вполнѣ понятно. Они становятся отъ того даже зловреднѣе, такъ какъ внутренними шипами лошадь можетъ опасно повредить себѣ вѣнчикъ и другія чувствительныя части копыта. Кромѣ того, чтобы заострить шипы, нужно каждый разъ снимать подковы, что вліяетъ самымъ разрушительнымъ образомъ на здоровое копыто; поэтому надо привѣтствовать, какъ успѣхъ, получившіе въ послѣднее время широкое распространеніе шипы, которые по желанію можно прикрѣпить или снять съ подковы.

Наиболѣе употребительны—такъ называемые винтовые шипы (рис. 123—126). Подковы съ винтовыми шипами представляютъ обыкновенную хо-

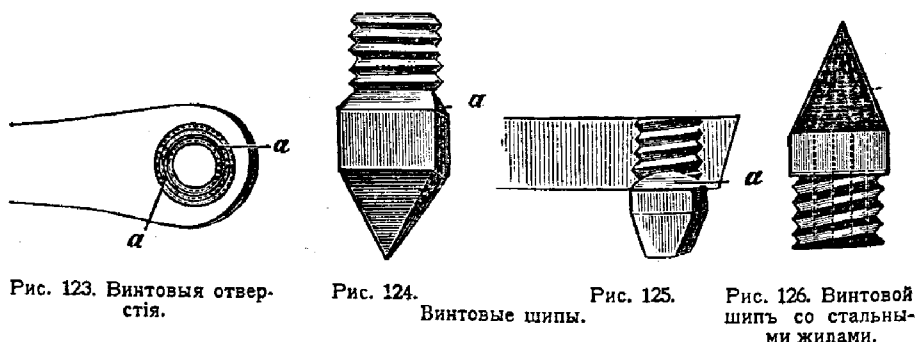


Рис. 123. Винтовая отвер-
стія.

Рис. 124.

Винтовые шипы.

Рис. 125.

Рис. 126. Винтовой
шипъ со стальны-
ми жилами.

рошую лѣтнюю гладкую подкову, на вѣтвяхъ которой имѣется по винтовому отверстию, которое книзу нѣсколько расширяется (рис. 123 а), и въ это отверстіе завинчивается винтъ (рис. 124 и 125). Упомянутое расширение винтового отверстія дѣлается для того, чтобы винтъ лучше держался и не ломался. По весьма понятнымъ причинамъ на внутреннихъ вѣтвяхъ подковы завинчиваются тупые шипы (рис. 125). Иногда примѣняемые зацѣпные шипы могутъ также замѣняться шипами, которые завинчиваются въ зацѣпѣ. Наибольшею прочностью отличаются не слишкомъ высокіе шипы. Притупившіеся шипы могутъ быть заострены разъ или два. Прочнѣе новоизобрѣтенные винтовые шипы со стальными жилами (рис. 126), т.-е. шипы, сдѣланные изъ стали и желѣза такимъ образомъ, что сталь проходитъ черезъ шипъ на подобіе тонкой жилы. Такіе шипы тоже притупляются, несмотря на присутствіе стальныхъ жилъ.



Рис. 127. Ключъ для винтового шипа.

Какъ всѣ винтовые отверстія на подковахъ съ винтовыми шипами должны быть одинаковаго размѣра, такъ и шейки винтовъ на всѣхъ шипахъ должны быть одинаковой толщины, чтобы всякій винтовой шипъ могъ входить во всякое винтовое отверстіе.

Завинчиваніе и отвинчиваніе шиповъ производятся лучше всего особымъ, приспособленнымъ для этой цѣли, винтовымъ ключемъ. Превосходный образчикъ такого ключа изображенъ на рис. 127. Онъ — англійскаго происхожденія, и назначеніе его, главнымъ образомъ,—удалять сносившіеся шипы. Этотъ ключъ, который пригоденъ для шиповъ всякой