

то мы считаемъ долгомъ сдѣлать краткое обзорѣніе существующихъ методовъ заостренія подковъ. Самое простое заостреніе дѣлается посредствомъ гвоздей съ заостренными головками, которые вбиваются слѣдующимъ образомъ.

Изъ подковы вытаскиваютъ съ каждой стороны одинъ или два зацѣпныхъ гвоздя и замѣняютъ ихъ гвоздями съ клиновидными, заостренными головками. Но такъ какъ это заостреніе должно быть возобновляемо ежедневно, вслѣдствіе быстрого притупленія такихъ гвоздей, что для копытнаго рога оказывается крайне вреднымъ, то слѣдуетъ рѣшительно предпочесть гвозди съ заостренными головками, которые прикрѣпляются только къ подковѣ.

Если же требуется примѣнить такіе гвозди, то въ подковѣ пробиваютъ особыя гвоздевыя отверстія, изъ которыхъ два дѣлаются въ зацѣпѣ и по одному въ концѣ каждой вѣтви подковы. Эти отверстія пробиваются косвенно вверхъ такимъ образомъ, что гвоздь выходитъ наружу у самага подошвеннаго края; затѣмъ онъ забивается и отщипывается.

Такимъ образомъ, гвозди съ заостренными головками слѣдуетъ употреблять только въ крайнихъ случаяхъ. Этимъ объясняется существующее до

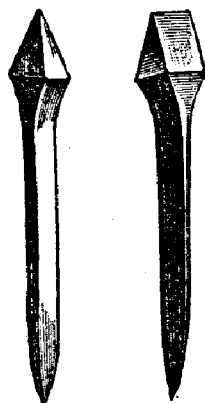


Рис. 120. Гвозди съ заостренными головками.

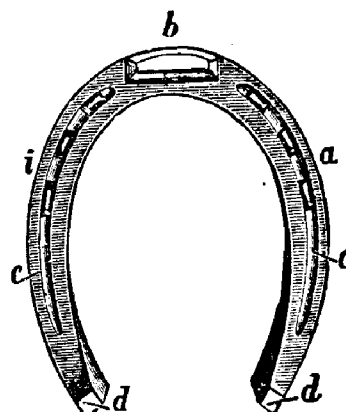


Рис. 121. Нижняя поверхность задней подковы.
a—наружная сторона; i—внутренняя;
b—зацѣпный шипъ; c—дорожка; d—пяточные шипы.

сихъ поръ пристрастіе къ острымъ шипамъ. „Я, пишетъ гр. Врангель такъ убѣжденъ во вредѣ шиповъ всякаго рода, что не могу отказать себѣ въ удовольствіи бороться противъ нихъ“. Съ этимъ взглядомъ почтеннаго графа нельзя не согласиться и потому мы поговоримъ теперь о шипахъ. Объ этихъ шипахъ ихъ приверженцы говорятъ, что они всегда полезны, такъ какъ придаютъ увѣренность ходу лошади; для тяжелыхъ ломовыхъ лошадей они являются прямо необходимыми. Ежедневный опытъ, однако, указываетъ, что только очень высокіе шипы препятствуютъ лошади скользить; съ низкими же шипами эта цѣль не достигается.

Но уже не говоря о томъ, что, какъ мы увидимъ далѣе, чѣмъ шипы выше, тѣмъ они вреднѣе,—слишкомъ высокіе шипы сравнительно также очень скоро притупляются. Уже по прошествіи 8 дней, наружный шипъ стирается на половину, а внутренний на четверть. Въ Россіи въ войскахъ, по положенію, высота постоянныхъ шиповъ не должна быть больше толщины (высоты) подковы. Предпочтительнѣе же передъ тѣмъ, какъ загибать шипъ, вытянуть, т. е. утоньшить вѣтвь подковы (на $\frac{1}{16}$ верш.) и