

къ явленію, что копыта съ зачатками хрупкости и ломкости остаются такими навсегда. Во избѣжаніе этого, чтобы сохранить копыто, лучше ковать его своевременно подковой Шарліе.

„Трудно рѣшить вопросъ, когда съ дѣйствительной выгодой можно примѣнить ковку Шарліе. На этотъ вопросъ съ полнымъ убѣжденіемъ слѣдуетъ отвѣтить, что искусный кузнецъ можетъ безопасно примѣнять эту ковку ко всѣмъ молодымъ, находящимся на выѣздкѣ лошадямъ, у которыхъ зацѣпы еще не сильно сносились, или замѣчается расположеніе къ сжатому или торцовому копыту; вообще, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, гдѣ необходима полуподкова; слѣдуетъ только обращать вниманіе, чтобы копыто не было слишкомъ стертое, особенно въ зацѣпѣ. Вначалѣ подкову слѣдуетъ не вполнѣ вгонять въ копыто; необходимо также, чтобы внутренній верхній край подковы, прилегающій къ бѣлой линіи, былъ нѣсколько закругленъ, а подкова тщательно выровнена и пригнана.

„Съ введеніемъ этойковки на Австрійскихъ Государственныхъ заводахъ сохраненіе копытъ значительно облегчилось и уменьшилось число болѣзней копыта. Практика показала, что нѣтъ другого родаковки, болѣе пригоднаго для сохраненія копытъ въ нормальномъ состояніи“.

„Мой личный опытъ, пишетъ гр. Врангель, настолько согласуется съ изложеніемъ гр. Мюнстера, что я вполнѣ могу подтвердить тѣ хорошія стороны видоизмѣненной подковы Шарліе, о которыхъ говоритъ графъ. Но въ противоположность почтенному автору я добавляю, что ковка эта съ одинаковымъ успѣхомъ можетъ примѣняться ко всѣмъ верховымъ и упряжнымъ лошадямъ всякаго рода и пригодна для всякихъ цѣлей, разумѣется, при условіи хорошаго ухода за копытами. Я лично не думаю, чтобы вліяніе мороза или снѣга уменьшало пригодность подковы Шарліе. Самъ графъ пишетъ, что ковка эта была примѣняема съ блестящимъ успѣхомъ къ лошадямъ саксонскаго государственнаго завода зимой, во время гололедицы и снѣга. То же самое можно сказать и о моихъ рабочихъ лошадяхъ, которымъ почти ежедневно приходилось ходить по всякаго рода почвѣ, по мостовой, глубокому песку и жесткому шоссе; что же касается жесткихъ дорогъ, то, кажется, нѣтъ такихъ, которыя сравнились бы по жесткости съ мостовой столицы Англій, гдѣ omnibusныя лошади совершаютъ изъ году въ годъ свою утомительную работу на подковахъ Шарліе. Во всякомъ случаѣ, англичанинъ представляетъ своимъ жеребятамъ лѣтомъ и зимой достаточно движенія на свободѣ, вслѣдствіе чего копыта пріобрѣтаютъ большую способность сопротивленія, чѣмъ при преждевременной ковкѣ, которая ихъ портитъ“.

Всѣ эти условія, необходимыя для того, чтобы ковка Шарліе могла примѣняться съ успѣхомъ, должны бы, какъ намъ кажется, способствовать ея распространенію, такъ какъ никто не можетъ оспаривать, что недостатокъ воздуха, движенія и отсутствіе рациональнаго ухода за копытами являются больнымъ мѣстомъ нашего метода выращивания лошадей. Такая практичная во всѣхъ отношенія ковка, приспособленная къ тому, чтобы

уничтожить эти наследственные болѣзни, уже на основаніи здраваго смысла, должна быть привѣтствуема, какъ величайшее благо *).

Кромѣ Англїи, Франціи и Германіи, видоизмѣненная подкова Шарліе была испробована также въ Америкѣ.

„По этому поводу, пишетъ гр. Врангель, у насъ имѣется сообщеніе одного опытнаго заводчика и сельскаго хозяина, сдѣланное имъ нѣсколько лѣтъ назадъ на митингѣ сельско-хозяйственнаго общества въ Массачузетсѣ. Онъ сообщилъ, что всѣхъ своихъ лошадей ковалъ видоизмѣненной подковой Шарліе (*tips à la Charlier*); что ѣзда его была всегда очень быстрая, по горамъ и по самымъ твердымъ дорогамъ; для ѣзды же употреблялись самые плохіе клеппера; но, несмотря на все это, онъ никогда не могъ пожаловаться на плохое состояніе копытъ своихъ лошадей. I am afraid I drive very hard down hill, and I am in the habit of driving cripples.

„Однажды онъ верхомъ галопомъ выѣхалъ на покрытую льдомъ поверхность близъ лежащаго озера, гдѣ люди свозили ледъ, и его лошадь, кованная на „Charlier tips“ лучше держалась на ногахъ, чѣмъ рабочія лошади съ высокими и острыми шипами. Нельзя не признать, что всѣ эти взятые изъ практики примѣры утверждаютъ насъ въ томъ воззрѣніи, что видоизмѣненная подкова Шарліе должна произвести полный переворотъ въ существовавшемъ до сихъ поръ методѣ ковки.

„Убѣжденный въ этомъ, продолжаетъ гр. Врангель, я позволю себѣ добавить, что образцовыя подковы, необходимые инструменты, точно такъ же, какъ и появившаяся брошюра необходимаго примѣненія ихъ, могутъ быть получены отъ South and Son (William A. South, F. R. C. V. S.), Veterinary Surgeons, of 40, New Bond Street, London W.“

Различные опасности и недостатки существующаго метода ковки побудили изобрѣтательныя головы заняться вопросомъ, нельзя ли замѣнить старинный способъ прикрѣпленія подковъ гвоздями другимъ, менѣ рискованнымъ способомъ. Всѣ предпринятыя въ этомъ направленіи опыты давали, однако, до послѣдняго времени вполне отрицательные результаты. Такъ называемыя копытныя сандаліи или плохо держались, или же были

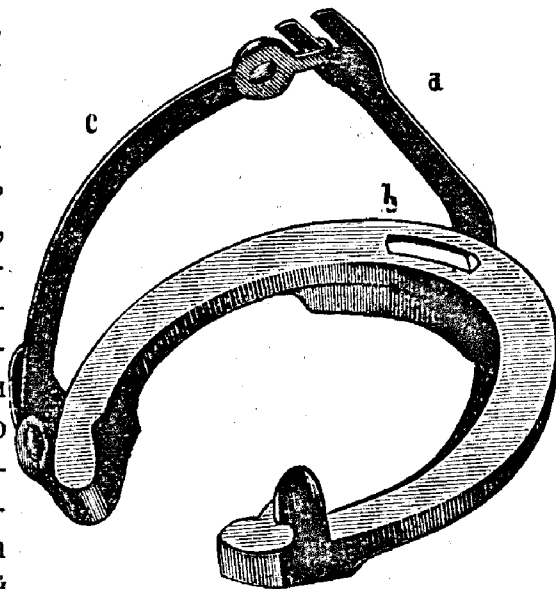


Рис. 118. Подкова безъ гвоздей.
а—передняя опора; б—задочный шипъ; с—стальная застѣжка.

*) Одинъ извѣстный англійскій спортсменъ и коннозаводчикъ пишетъ по этому поводу, что съ введеніемъ въ Англїи системы Шарліе совершенно прекратилось варварское срѣзываніе стрѣлки, заворотныхъ стѣнокъ и пятокъ, вслѣдствіе чего рѣдко приходится видѣть сжатое копыто и все рѣже бывають случаи воспаленія копытнаго сустава.