

сдѣлаетъ ихъ полезными еще нѣсколько дней. Даже при наступившей оттепели некованная лошадь можетъ идти цѣлый день по растаявшему снѣгу и грязи. Наконецъ, переходъ по снѣгу съ некованными лошадьми представляетъ исключительное средство, которое при случаѣ можетъ оказать большія услуги.

Другой уважаемый специалистъ, умершій нѣсколько лѣтъ назадъ, саксонскій королевскій оберъ-штальмейстеръ графъ Мюнстеръ-Морицбургъ, также убѣдительнѣйшимъ образомъ совѣтовалъ какъ можно рѣже ковать лошадь; когда-же это было необходимо, онъ примѣнялъ видоизмѣненную подкову Шарліе. Такъ какъ графъ Мюнстеръ былъ управляющимъ большого государственнаго завода и въ теченіе своей дѣятельности могъ доказать на практикѣ справедливость и полезность своихъ совѣтовъ, то слова его имѣютъ большое значеніе. Поэтому мы позволимъ себѣ привести отрывокъ изъ статьи, которую почтенный графъ напечаталъ въ 3-мъ номерѣ „Hufschmied“ за 1885 г.

„Извѣстно, что лошади, надѣленные нормальными копытами, некованными идутъ лучше; ковку же слѣдуетъ примѣнять только въ томъ случаѣ, когда обломанное копыто нуждается въ защитѣ или когда этого требуетъ назначеніе самой лошади. Однако, на практикѣ крайне рѣдко оказывается возможнымъ оставлять лошадь некованною и необходимо заботиться, чтобы ковка соотвѣтствовала назначенію лошади. Кто полагаетъ, что существуетъ только одна правильная ковка, которой слѣдуетъ при всякихъ обстоятельствахъ отдавать предпочтеніе, тотъ, стало быть, не имѣлъ случая наблюдать различные моменты, когда, смотря по обстоятельствамъ и цѣли назначенія, требуется соотвѣтственная ковка.

„Такимъ образомъ, назначеніе лошади, въ связи съ санитарными воззрѣніями на копыто, явилось единственнымъ поводомъ ко введенію на королевской придворной конюшнѣ въ Морицбургѣ видоизмѣненной подковы Шарліе (подкова эта гораздо короче первоначальной подковы Шарліе, которая одинаковой длины съ англійскими подковами и покрываетъ роговую стѣнку до самыхъ пятокъ).

„Молодые жеребцы приходятъ на государственный заводъ для выѣздки большею частью уже въ трехлѣтнемъ возрастѣ. Они нерѣдко слабосильны, но всегда шаловливы, такъ что при выѣздкѣ ихъ на кругу, даже при хорошей постановкѣ ногъ и правильномъ ходѣ, переставляютъ копыта безъ всякаго порядка. Если ихъ подковать обыкновенными подковами, то это легко можетъ повліять на движенія копытъ; зимняя подкова, которая вѣситъ около 70 граммовъ, по меньшей мѣрѣ, вызываетъ на костникъ отъ ушиба. Поэтому молодыхъ жеребятъ оставляютъ некованными возможно дольше, что, однако, не можетъ продолжаться слишкомъ долго, такъ какъ вслѣдствіе присутствія щебня зацѣпъ слишкомъ скоро стирается, и является необходимость защитить его.

„Такъ какъ въ Лондонѣ тяжелыхъ омнибусныхъ лошадей куютъ изъ году въ годъ безъ всякихъ дурныхъ послѣдствій видоизмѣненной подковой Шарліе, которая въ отношеніи легкости незамѣнима, то это послужило

поводомъ испытать подковы Шарліе на жеребцахъ государственнаго завода.

„Видоизмѣненная подкова Шарліе дѣлается изъ шиповой стали толщиною въ 1 сант. и такой же ширины и покрываетъ зацѣпныя стѣнки вплоть до самаго широкаго мѣста копыта; эта подкова похожа на такъ называемую полуподкову, только уже послѣдней и входитъ въ роговую стѣнку (рис. 115). Ширина ея не должна превышать роговой стѣнки; концы ея плоскіе; она имѣетъ 4—5 гвоздевыхъ отверстій и продорожена.

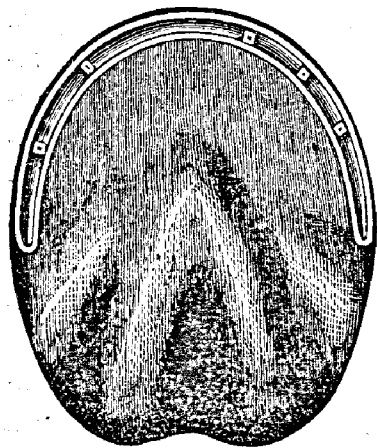


Рис. 115. Видоизмѣненная подкова Шарліе.

„Чтобъ пригнать эту подкову, слѣдуетъ вырѣзать ту часть стѣнки, къ которой она должна прилегать, приспособленнымъ для этой цѣли ножомъ (рис. 117); вырѣзъ долженъ соответствовать толщинѣ подковы (рис. 116), и подкова, прибитая 4 или 5 короткими гвоздями, совершенно должна сравняться съ подошвой и наружной стѣнкой. Кованное такимъ образомъ копыто вполне сохраняетъ форму некованнаго копыта, такъ какъ вырѣзанный копытный край замѣняется подковой.

„Такъ какъ эта подкова вѣситъ только 20 гр., то она не оказываетъ вреднаго вліянія на ходъ, и лошадь ступаетъ такъ же твердо, какъ если бы была некована, что особенно выгодно зимою во время гололедицы и на снѣгу, который не можетъ прилипать къ подошвамъ. Всѣ кованныя такимъ образомъ лошади ходятъ лѣтомъ и зимой на одинаковыхъ подковахъ, что въ данномъ случаѣ является важнымъ преимуществомъ. Срокъ перековки установленъ отъ 6—8 недѣль, но подковы тогда настолько тонки, что воспользоваться ими второй разъ нельзя.

„Преимущества и недостатки этойковки, при здѣшнихъ условіяхъ, послѣ четырехлѣтняго опыта, оказались слѣдующіе:

„Въ санитарномъ отношеніи эта подкова способствуетъ содержанію копыта въ чистотѣ; со введеніемъ ея замѣтно уменьшилось число болѣзней копыта, какъ, напр.: гніеніе стрѣлки, сѣуженныя стѣнки и сжатое копыто.

„Строеніе копыта улучшилось почти безъ исключеній, а также явилась большая способность къ сопротивленію, такъ что 76 жеребцовъ изъ 90 могли непрерывно ходить на такихъ подковахъ. Замѣчательно, что роговая трещины почти вовсе не встрѣчаются; даже у болѣе взрослога жеребца, у котораго прежде каждое лѣто роговая трещина повторялась, она исчезла.

„Всѣ указанныя преимущества объясняются тѣмъ, что у лошадей, кованныхъ по способу Шарліе, стираніе копыта происходитъ естествен-



Рис. 116. Копыто, подготовленное дляковки по способу Шарліе.

нымъ образомъ. На каждомъ шагу тяжесть тѣла падаетъ равномерно на тѣ части копыта, назначеніе которыхъ нести эту тяжесть, и этимъ поддерживаетъ ихъ дѣятельность, вслѣдствіе чего копыто получаетъ болѣшую способность къ сопротивленію и скорѣе отростаетъ. Это ясно видно на лошадахъ болѣе зрѣлаго возраста, которыя, можетъ быть, никогда не ходили некованными, и которыя послѣ первойковки по способу Шарліе приобрѣтали особенно робкій ходъ, что продолжалось до тѣхъ поръ, пока копыто не привыкало къ другому распредѣленію тяжести и не измѣняло своего строенія.

„Расширеніе копыта совершенно такое же, какъ и безъ подковы, такъ какъ вся тяжесть давить на стрѣлку и на каждомъ шагу раздвигаетъ стѣнки гораздо больше, чѣмъ это можетъ быть при всякой другойковкѣ. Объясняется это тѣмъ, что 4 гвоздя находятся очень близко къ зацѣпамъ, гдѣ расширение это не имѣетъ мѣста. Что ростъ копыта увеличивается въ тѣхъ мѣстахъ, которыя входятъ въ соприкосновеніе съ почвой,—было констатировано слѣдующимъ образомъ: переднія копыта одного жеребца были кованы, одно—англійской подковой, а другое—подковой Шарліе, причѣмъ въ стѣнки обоихъ копытъ на одинаковой высотѣ были ввинчены маленькіе винтики. Винтики на копытѣ съ подковой Шарліе опустились до подошвеннаго края, въ особенности около пятокъ, гораздо скорѣе, чѣмъ таковыя на копытѣ съ англійской подковой.

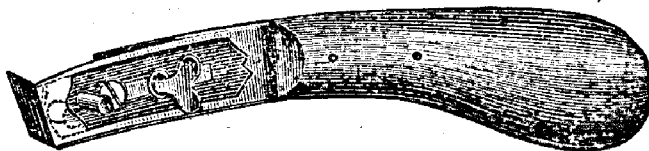


Рис. 117: Ножъ для подготовки копыта къ ковкѣ по способу Шарліе.

„Непригодной этаковка оказалась на копытѣ съ пустыми стѣнками и слишкомъ низкими пятками. Еще не доказано, насколько этаковка пригодна для лошадей, которыя постоянно ходятъ по шоссе, такъ какъ при этихъ опытахъ бываютъ явленія, которыя не могутъ быть съ достаточною увѣренностью приписаны однойковкѣ. На мокромъ шоссе этаковка уже потому непригодна, что какъ копыто, такъ и подкова слишкомъ стираются. Гладкія, твердыя дороги, какъ это показываетъ примѣръ Лондона, такъ же благоприятны для подковъ Шарліе, какъ и мягкая почва. Во всякомъ случаѣ, при усиленной работѣ шиповая сталь не долго выдерживаетъ, и приходится прибѣгать къ бессемеровой стали.

„Относительно того, требуетъ ли этаковка особаго искусства, можно сказать, что выковать и пригнать подкову нетрудно, но на извѣстныхъ подробности слѣдуетъ обратить особое вниманіе, и вообще для этойковки необходимы упражненія. Зато копыто гораздо меньше повреждается, чѣмъ при всякой другойковкѣ, такъ какъ вслѣдствіе неправильнойковки хромота появляется немедленно, а не обнаруживается лишь черезъ нѣкоторое время. Заковка почти невозможна, такъ какъ короткіе гвозди не касаются бѣлой линіи и выходятъ наружу на незначительной вышинѣ. Кто имѣлъ много дѣла съ копытами лошади, долженъ былъ привыкнуть

къ явленію, что копыта съ зачатками хрупкости и ломкости остаются такими навсегда. Во избѣжаніе этого, чтобы сохранить копыто, лучше ковать его своевременно подковой Шарліе.

„Трудно рѣшить вопросъ, когда съ дѣйствительной выгодой можно примѣнить ковку Шарліе. На этотъ вопросъ съ полнымъ убѣжденіемъ слѣдуетъ отвѣтить, что искусный кузнецъ можетъ безопасно примѣнять эту ковку ко всѣмъ молодымъ, находящимся на выѣздкѣ лошадямъ, у которыхъ зацѣпы еще не сильно сносились, или замѣчается расположеніе къ сжатоу или торцовоу копыту; вообще, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, гдѣ необходима полуподкова; слѣдуетъ только обращать вниманіе, чтобы копыто не было слишкомъ стертое, особенно въ зацѣпѣ. Вначалѣ подкову слѣдуетъ не вполнѣ вгонять въ копыто; необходимо также, чтобы внутренній верхній край подковы, прилегающій къ бѣлой линіи, былъ нѣсколько закругленъ, а подкова тщательно выровнена и пригнана.

„Съ введеніемъ этойковки на Австрійскихъ Государственныхъ заводахъ сохраненіе копытъ значительно облегчилось и уменьшилось число болѣзней копыта. Практика показала, что нѣтъ другого родаковки, болѣе пригоднаго для сохраненія копытъ въ нормальномъ состояніи“.

„Мой личный опытъ, пишетъ гр. Врангель, настолько согласуется съ изложеніемъ гр. Мюнстера, что я вполнѣ могу подтвердить тѣ хорошія стороны видоизмѣненной подковы Шарліе, о которыхъ говоритъ графъ. Но въ противоположность почтенному автору я добавляю, что ковка эта съ одинаковымъ успѣхомъ можетъ примѣняться ко всѣмъ верховымъ и упряжнымъ лошадямъ всякаго рода и пригодна для всякихъ цѣлей, разумѣется, при условіи хорошаго ухода за копытами. Я лично не думаю, чтобы вліяніе мороза или снѣга уменьшало пригодность подковы Шарліе. Самъ графъ пишетъ, что ковка эта была примѣняема съ блестящимъ успѣхомъ къ лошадямъ саксонскаго государственнаго завода зимой, во время гололедицы и снѣга. То же самое можно сказать и о моихъ рабочихъ лошадяхъ, которымъ почти ежедневно приходилось ходить по всякаго рода почвѣ, по мостовой, глубокому песку и жесткому шоссе; что же касается жесткихъ дорогъ, то, кажется, нѣтъ такихъ, которыя сравнились бы по жесткости съ мостовой столицы Англій, гдѣ omnibusныя лошади совершаютъ изъ году въ годъ свою утомительную работу на подковахъ Шарліе. Во всякомъ случаѣ, англичанинъ представляетъ своимъ жеребятамъ лѣтомъ и зимой достаточно движенія на свободѣ, вслѣдствіе чего копыта пріобрѣтаютъ большую способность сопротивленія, чѣмъ при преждевременной ковкѣ, которая ихъ портитъ“.

Всѣ эти условія, необходимыя для того, чтобы ковка Шарліе могла примѣняться съ успѣхомъ, должны бы, какъ намъ кажется, способствовать ея распространенію, такъ какъ никто не можетъ оспаривать, что недостатокъ воздуха, движенія и отсутствіе рациональнаго ухода за копытами являются больнымъ мѣстомъ нашего метода выращивания лошадей. Такая практичная во всѣхъ отношенія ковка, приспособленная къ тому, чтобы