

Мы попросимъ также сравнить между собой рисунки 113-ый и 114-ый.

Этимъ покончимъ съ такъ называемой нормальной ковкой и перейдемъ къ разсмотрѣнію другой ковки, значительно отличающейся отъ первой; мы подразумеваемъ видоизмѣненную ковку Шарліе.

Этотъ способъ отличается тѣмъ, что, защищая вполне зацѣпъ, онъ не лишаетъ лошади ни одного изъ преимуществъ некованнаго копыта.

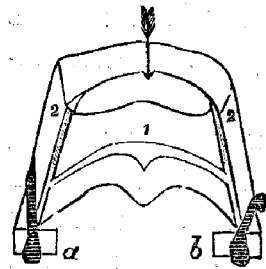


Рис. 111. Разрѣзъ копыта. 1. Копытная кость, 2. Роговая стѣнка: а—хорошо вбитый правильно заклѣпанный гвоздь б—низко забитый и плохо заклѣпанный гвоздь.

Въ чемъ заключаются эти преимущества, мы уже выше объяснили. Цитируемый нами неоднократно составитель поучительной книги „Bein- und Hufleiden der Pferde“ говоритъ объ этомъ слѣдующее:

„Выгодно оставлять лошадь некованною, какъ можно дольше, насколько это позволяютъ назначеніе лошади и строеніе ея копыта. Мнѣ извѣстно по опыту, что верховыхъ, въ особенности военныхъ, лошадей всегда возможно большую часть зимы, въ такъ называемый манежный періодъ, оставлять некованными и постепенно приучать во время этой выѣздки подѣ крышей или на открытомъ воздухѣ ходить некованными по хорошему рѣчному или же искусственно приготовленному песку, толщиной въ 8—12 сант.

„Слѣдуетъ ли также во время учений не ковать лошадей на переднія, заднія или на всѣ 4 ноги,—будетъ зависѣть главнымъ образомъ отъ свойства почвы и учебныхъ площадей. Я бы, однако, совѣтовалъ, если позволять обстоятельства, и въ мирное время (а это всегда возможно), когда имѣютъ къ услугамъ достаточное число свѣдущихъ и контролируемыхъ кузнецовъ,—ковать лошадей лишь черезъ 2—5 дней послѣ того, какъ съ нихъ сняты были подковы. Для достиженія этой цѣли, слѣдуетъ ковать не одновременно всѣ 4 ноги, а поочередно, сперва заднія, а потомъ переднія, съ промежуткомъ около 14 дней.

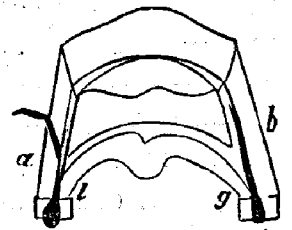


Рис. 112. Разрѣзъ слишкомъ укороченнаго и плохо кованнаго копыта. 1— подошва, опирающаяся на подкову, а—заковка; б—неправильно поставленная заклепка и уколъ.

„Этимъ устраняется долгое пребываніе животного въ кузницѣ, что часто ведетъ къ неприятнымъ случайностямъ; при необходимости внезапной перековки, ее можно произвести и легче и скорѣе. Снимать старыя подковы слѣдуетъ во всякомъ случаѣ очень осторожно, чтобы избѣжать поврежденій копытной стѣнки; подошвенный же край слѣдуетъ не снимать, а лишь закруглить рашпилемъ.

„Этотъ способъ имѣетъ еще то преимущество, что кузнецы принуждены осторожно обращаться съ копытами и этимъ способствовать ихъ сохраненію.

„Чего можно достигнуть при правильномъ образѣ дѣйствій и послѣдовательности, доказали мнѣ мои собственные лошади, которыя ходили у меня подѣ верхомъ некованными въ теченіе 8—10 мѣсяцевъ въ году

по самой разнообразной почвѣ, причѣмъ большую часть времени были въ работѣ.

„Мои лошади въ Глогау при усиленномъ участіи въ теченіе 1½ года въ охотахъ и офицерскихъ скачкахъ ходили подѣ верхомъ некованными почти 8 мѣсяцевъ. Нѣсколько первыхъ призовъ на скачкахъ съ препятствіями я взялъ на некованныхъ лошадяхъ.

„Оставляя животныхъ некованными зимой — имѣетъ еще особыя преимущества. Можно ѣздить по снѣгу совершенно свободно, такъ какъ ѣздѣ не препятствуютъ докучливые комки грязи, прилипающіе между подковами (это въ высшей степени полезное и здоровое упражненіе для ногъ и копытъ, вслѣдствіе большой мягкости и эластичности подстилки, а также электрическаго вліянія снѣжинокъ). Изъ опыта мнѣ извѣстно, что и по гладкому льду некованная лошадь идетъ съ бѣльшею увѣренностью, чѣмъ на заостренныхъ подковахъ или на подковахъ съ острыми шипами. Зимой 1870—1871 г. между моими тремя верховыми лошадьми была маленькая, очень игривая гнѣдая кобыла польскаго происхожденія,

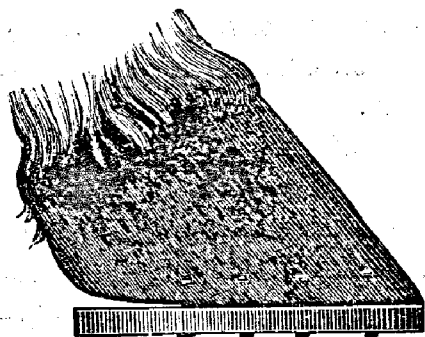


Рис. 113. Неправильно кованное копыто съ отогнутой подковой.

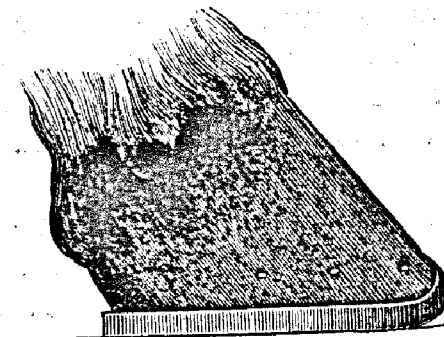


Рис. 114. Правильно кованное копыто.

которая сдѣлала безъ подковъ весь зимній походъ съ ноября до конца февраля. Въ снѣжный и ледяной періодъ въ декабрѣ и январѣ 1870—1871 г. я ѣздилъ преимущественно на ней, такъ какъ она ходила по скользкимъ дорогамъ и откосамъ усиленными аллюрами и болѣе увѣренно, чѣмъ мои остальные лошади съ заостренными подковами на осторожномъ шагу.

„Дѣлая подобныя наблюденія въ теченіе почти 40 лѣтъ, я встрѣчалъ большое количество лошадей, которыя 8—10 мѣсяцевъ въ году могли ходить некованными, будучи при этомъ часто употребляемы въ работу; но я помню только одну лошадь, которая всегда ходила некованною, даже во время продолжительныхъ переходовъ по шоссе, и при этомъ имѣла такое твердое, скоро растущее копыто, что его требовалось искусственно укорачивать на $\frac{3}{4}$ —1 дюймъ каждыя 8 недѣль.

„Вообще, не ковать лошадь является лучшимъ средствомъ для сохраненія копытъ и ногъ. Совершенно ложна распространенная идея, что у некованной лошади могутъ образоваться трещины рога. Всякое обламываніе и расщепливаніе подошвеннаго края роговой стѣнки никогда не

приведутъ къ трещинамъ копыта, если примѣнить хожденіе безъ подковъ, которымъ эти болѣзни успѣшно излѣчиваются.“

Принимая во вниманіе указанная полковникомъ Шпоромъ выгоды, получаемыя отъ непримѣненія ковки въ зимнее время, слѣдуетъ также упомянуть о нѣкоторыхъ опытахъ на снѣгу и льду съ некованными лошадьми, произведенныхъ въ декабрѣ 1890 г. во Франціи, въ Сомюрской кавалерійской школѣ. Для этой цѣли было выбрано 10 лошадей изъ стоящаго въ Жуаньи 13-го драгунскаго полка. Опытъ заключался въ ежедневныхъ переходахъ въ теченіе пяти дней. Въ общемъ сдѣлано было 100 километровъ перемѣнными аллюрами, со средней скоростью 1,0256 килом. въ часъ. Чтобъ опытъ былъ рѣшительнымъ и законнымъ, отдавалось предпочтеніе быстрымъ аллюрамъ, а для приданія ему общаго характера постоянно мѣняли маршрутъ. По счастливому стеченію обстоятельствъ, вслѣдствіе атмосферическихъ вліяній, поверхность почвы ежедневно мѣнялась и прошла всѣ степени мороза и оттепели. Во время этихъ переходовъ ни одна лошадь не отстала, и по окончаніи испытанія всѣ лошади могли быть снова подкованы и употреблены въ дѣло. Копыта, конечно, очень истерлись, но только на 8 копытахъ изъ 40 кузнецу при прибываніи подковъ пришлось дѣйствовать съ особенной осторожностью. У 5-ти лошадей копыта вполнѣ сохранились.

Изъ этихъ опытовъ „L'Avenir militaire“ дѣлаетъ слѣдующіе выводы:

1) Некованная лошадь никогда, ни при какомъ ходѣ, не скользитъ по снѣгу, даже если онъ твердъ и утопанъ. Лошадь идетъ удобнѣе некованная, чѣмъ на острыхъ подковахъ, такъ какъ нога ея становится правильнѣе и снѣгъ не пристаётъ къ подошвамъ.

2) Нога оказываетъ даже при тонкомъ слоѣ снѣга (0,015 м.) на твердой почвѣ большее сопротивленіе, чѣмъ на голой почвѣ.

3) Несмотря на это, лошади у насъ не могутъ ходить безъ подковъ, такъ какъ копыта такихъ лошадей въ случаѣ надобности невозможно будетъ подковать.

4) Некованная лошадь ходитъ по льду и по замерзшей почвѣ болѣе увѣренно, чѣмъ на обыкновенныхъ или острыхъ подковахъ. Несмотря на это, она скользитъ настолько, что ходъ шагомъ для нея является затруднительнымъ; быстрый ходъ почти невозможенъ.

5) Хотя на нашихъ дорогахъ рѣдко попадаютъ камни, торчащіе изъ-подъ снѣга или льда, и этихъ камней легко избѣжать, все-таки съ некованными лошадьми невозможно идти въ какомъ угодно направленіи. Поэтому при большихъ переходахъ не слѣдуетъ отказываться отъ ковки, особенно для упряжныхъ лошадей.

6) Наоборотъ, для отдѣльныхъ лицъ, офицеровъ на рекогносцировкахъ, патрулей и даже отдѣльныхъ обозовъ, застигнутыхъ снѣгомъ или поставленныхъ въ невозможность добыть острия подковы, предпочтительнѣе, не обрекая себя на бездѣйствіе (какъ неоднократно случалось въ время кампаній и походовъ), снять съ своихъ лошадей подковы, что

сдѣлаетъ ихъ полезными еще нѣсколько дней. Даже при наступившей оттепели некованная лошадь можетъ идти цѣлый день по растаявшему снѣгу и грязи. Наконецъ, переходъ по снѣгу съ некованными лошадьми представляетъ исключительное средство, которое при случаѣ можетъ оказать большія услуги.

Другой уважаемый специалистъ, умершій нѣсколько лѣтъ назадъ, саксонскій королевскій оберъ-штальмейстеръ графъ Мюнстеръ-Морицбургъ, также убѣдительнѣйшимъ образомъ совѣтовалъ какъ можно рѣже ковать лошадь; когда-же это было необходимо, онъ примѣнялъ видоизмѣненную подкову Шарліе. Такъ какъ графъ Мюнстеръ былъ управляющимъ большого государственнаго завода и въ теченіе своей дѣятельности могъ доказать на практикѣ справедливость и полезность своихъ совѣтовъ, то слова его имѣютъ большое значеніе. Поэтому мы позволимъ себѣ привести отрывокъ изъ статьи, которую почтенный графъ напечаталъ въ 3-мъ номерѣ „Hufschmied“ за 1885 г.

„Извѣстно, что лошади, надѣленные нормальными копытами, некованными идутъ лучше; ковку же слѣдуетъ примѣнять только въ томъ случаѣ, когда обломанное копыто нуждается въ защитѣ или когда этого требуетъ назначеніе самой лошади. Однако, на практикѣ крайне рѣдко оказывается возможнымъ оставлять лошадь некованною и необходимо заботиться, чтобы ковка соотвѣтствовала назначенію лошади. Кто полагаетъ, что существуетъ только одна правильная ковка, которой слѣдуетъ при всякихъ обстоятельствахъ отдавать предпочтеніе, тотъ, стало быть, не имѣлъ случая наблюдать различные моменты, когда, смотря по обстоятельствамъ и цѣли назначенія, требуется соотвѣтственная ковка.

„Такимъ образомъ, назначеніе лошади, въ связи съ санитарными воззрѣніями на копыто, явилось единственнымъ поводомъ ко введенію на королевской придворной конюшнѣ въ Морицбургѣ видоизмѣненной подковы Шарліе (подкова эта гораздо короче первоначальной подковы Шарліе, которая одинаковой длины съ англійскими подковами и покрываетъ роговую стѣнку до самыхъ пятокъ).

„Молодые жеребцы приходятъ на государственный заводъ для выѣздки большею частью уже въ трехлѣтнемъ возрастѣ. Они нерѣдко слабосильны, но всегда шаловливы, такъ что при выѣздкѣ ихъ на кругу, даже при хорошей постановкѣ ногъ и правильномъ ходѣ, переставляютъ копыта безъ всякаго порядка. Если ихъ подковать обыкновенными подковами, то это легко можетъ повліять на движенія копытъ; зимняя подкова, которая вѣситъ около 70 граммовъ, по меньшей мѣрѣ, вызываетъ намокание отъ ушиба. Поэтому молодыхъ жеребятъ оставляютъ некованными возможно дольше, что, однако, не можетъ продолжаться слишкомъ долго, такъ какъ вслѣдствіе присутствія щебня зацѣпъ слишкомъ скоро стирается, и является необходимость защитить его.

„Такъ какъ въ Лондонѣ тяжелыхъ омнибусныхъ лошадей куютъ изъ году въ годъ безъ всякихъ дурныхъ послѣдствій видоизмѣненной подковой Шарліе, которая въ отношеніи легкости незамѣнима, то это послужило